

Baureihe PM - Typ PW

Schneckengetriebe



RENOLD

Superior Gear Technology

www.renold.com

RENOLD Baureihe PM – Typ PW Produkteigenschaften

Einzigartige Holroyd Zahnform für maximale Drehmomentkapazität und optimale Leistungsfähigkeit.

Der Zahnkranz aus Bronze wird mit der Abtriebsbuchse mittels Elektronenstrahlschweißens verbunden, um höchste Sicherheit bei stoßartigen Belastungen zu gewährleisten.

Hochleistungs-Kegelrollenlager für höchste Belastbarkeit und Lebensdauer.

Freilaufkupplungs-Rücklaufsperrung als Sonderausstattung, um Bewegungsumkehrungen zu vermeiden.

Einteiliges Getriebegehäuse aus feinkörnigem Gusseisen sorgt für Festigkeit und ruhiges Laufen durch Schwingungsaufnahme.

Anwendungen:

- Förderanlagen
- Bergbau
- Holzindustrie
- Textilindustrie
- Materialfördertechnik
- Verpackungsmaschinen
- Nahrungsmittelindustrie
- Wasseraufbereitung
- Gießereiausrüstung
- Allgemeine Industrielle Anwendungen



QUERSCHNITT DES ELEKTRONEN-
STRAHLGESCHWEIßTEN ZAHNKRANZES UND
GRUNDKÖRPER, ZUR VERANSCHAULICHUNG DER
VERBINDUNG DES BRONZEKRANZES MIT DEM
GUSSEISERNEN GRUNDKÖRPER.
DIESE LEISTUNGSSTARKE VERBINDUNG
ERMÖGLICHT KRAFTÜBERTRAGUNGEN UNTER
STOßBELASTUNGEN.

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Baureihe PM – Typ PW Produkteigenschaften	2
ATEX Genehmigung - Hinweise	4
Allgemeine Beschreibung	5
Möglichkeiten der Produktgestaltung	6 - 7
Einbaulagen & Handhabung	8 - 9
Spezifikationen des Elektromotors	10 - 12
Artikelnummern	13
Trägheitswerte	14
Auswahl der Baureihe PM – Typ PW Getriebe	15 - 16
Belastungsklassifizierung nach Anwendung	17
Radial- und Axialbelastungen	18
Getriebemotorenausführung - Auswahldaten	19 - 31
Getriebemotorenausführung - Abmessungen	32 - 35
Getriebe - Radial- und Axialbelastungen	36
Getriebe - Genaue Untersetzungen	37
Getriebe - Auswahldaten	38 - 51
Getriebe - Abmessungen	52 - 54
Aufsteckbare Antriebswelle - Abmessungen	55
Drehmomentstütze	56
Schrumpfscheibe	57
Drehmomentstange	58
Installation, Wartung und Lagerung	59
Schmierung	60
Ölfüllmengen	61
Gewichte	62 - 63
Renold – Weltweiter Verkauf und Service	64 - 65

ATEX Genehmigung - Hinweise

ATEX Genehmigung

RENOLD Gears Produkte für den Betrieb in explosionsgefährdeten Umgebungen.

Allgemeines

- **RENOLD** Gears Einheiten sind als ATEX Gruppe II, Kategorie 2 eingestuft und gewährleisten damit das erforderliche Maß an Sicherheit, um in explosionsgefährdeten Umgebungen einem normalen Betrieb, bzw. einem Betrieb während eventuellen Fehlfunktionen, nachgehen zu können.
- Es muss genügend Schmiermittel vorhanden sein, um ein „Trockenlaufen“ der Zahnräder und Lager zu verhindern. Die Getriebe müssen täglich auf Anzeichen von Ölundichtigkeit, Überhitzung und geräuschvollem Laufen überprüft werden.
- Die Getriebeeinheiten sollten in regelmäßigen Abständen, je nach Betriebsbedingung, gereinigt werden, um Staubschichten von mehr als 5mm zu vermeiden. Kunststoffteile sollten mit einem feuchten Tuch abgewischt werden.
- Um Ölundichtigkeiten sollte man sich schnellstmöglich kümmern. Zusammengesetzte Verbindungsflächen und Abstandstücke sollten gereinigt werden. Vor der Montage sollte an Schrauben und Bolzen ein Gewindegewindestift angebracht werden.

- Die Temperatur externen Flächen darf 135°C (T4) nicht übersteigen.
- Abhängig von der Aufstellung, dem Übersetzungsverhältnis und der Getriebeart steht auch die höhere Temperaturklasse T3 zur Verfügung. Bitte kontaktieren Sie **RENOLD** für weitere Informationen..
- Prinzipiell sollten die Getriebe so montiert werden, dass sich die Füße in horizontaler Lage befinden. Bitte kontaktieren Sie **RENOLD** im Falle von anderen Aufstellungen, besonders bei Aufsteckmontagen.

ACHTUNG: BEI MONTAGE MIT VERTIKALER ANTRIEBS- ODER ABTRIEBSWELLE VERLIERT DIE ATEX ZERTIFIZIERUNG IHRE GÜLTIGKEIT.

Getriebeauswahl

- In den Auswahlvorgang des Getriebes müssen zusätzliche Sicherheitsfaktoren von 1,25 (mechanische Leistung) und 1,25 (thermische Leistung) eingearbeitet werden.

ATEX Typenschild



RENOLD Baureihe PM – Typ PW Produktbeschreibung

Getriebegehäuse

Die Getriebegehäuse sind aus feinkörnigem Gusseisen bei denen alle Verbindungen und Lagerbohrungen maßgenau bearbeitet werden, um Öldichtigkeit und eine präzise Zahnradposition zu gewährleisten.

Schneckenwelle und Schneckenrad

Die Schnecke und ihre Welle bilden eine Integraleinheit und werden aus legiertem Stahl hergestellt; die Gewindegänge sind einsatzgehärtet und das Gewindeprofil geschliffen und poliert.

Der Zahnkranz ist aus Bronze, entsprechend der britischen Norm BS 1400 PB2-C (Schleuderguss); die Nabe aus Gusseisen wird mittels Elektronenstrahlschweißens mit dem Zahnkranz verbunden.

Die Holroyd Zahnform, die in den **RENOLD** Getrieben der PM Baureihe benutzt wird, entspricht den Empfehlungen der britischen Normungsorganisation British Standard hat aber zusätzlich noch ein besonderes Merkmal, das hauptsächlich aus einer Modifizierung der Schneckengewinde und Schneckenradzähne besteht und der Zahnradleistung zusätzliche wertvolle Eigenschaften verleiht. Dadurch wird gewährleistet, dass unsere Zahnräder unter jeglichen Belastungsgraden fehlerfrei laufen sowie schlagfreie und gleichmäßige Winkelgeschwindigkeit übertragen. Die Modifizierung bietet außerdem einen konischen Öleingang zwischen den Zähnen, welcher das Schmiermittel zwischen die Oberflächen drückt und somit eine wirkungsvollere Schmierung ermöglicht. Standardmäßig werden Schneckenräder rechtssteigend geliefert; Linkssteigungen können auf Wunsch gefertigt werden.

Wellen

Standard-Wellenzapfen werden nach metrischen Maßen gefertigt. Wellenzapfen nach dem englischen System für Getriebe entsprechend der Norm BS3027: 1968 und um den Anforderungen des nordamerikanischen Marktes zu entsprechen, sind ebenfalls lieferbar. Die Abtriebswelle wird aus unlegiertem Stahl hergestellt, kann aber sofern es die Anwendung erfordert auch aus hochfestem Stahl hergestellt werden. Die Wellenzapfen sind einseitig oder zweiseitig lieferbar.

Bevorzugte Untersetzungen

Bestimmte Untersetzungen wurden als so genannte "bevorzugte Untersetzungen" nominiert, siehe Seiten 38 - 51. Dies wurde mit Hinblick auf eine Verbesserung der Lieferzeiten so eingerichtet.

Lager

Standardmäßig wird die **RENOLD** Baureihe PM, sowohl die einseitige als auch die zweiseitige Ausführung, durchweg mit metrischen Kegel-/Rollenlagern geliefert.

Öldichtungen

Alle Einheiten mit Abtriebs-hohlwellen werden mit Lippendichtungen und Schutzlippe geliefert.

Dry-Well-Ausführung

Die Abtriebswelle der PM Baureihe kann als "Dry-Well-Ausführung" geliefert werden, um für vollständige Öldichtigkeit zu sorgen. Das Lager an der Abtriebswelle innerhalb dieses Dry-Well-Systems wird mit Fett geschmiert.

Die Öldichtigkeit ist besonders bei Mischwerkantrieben in Nahrungsmittel- und Chemiefabriken wichtig, bei denen die Welle senkrecht nach unten zeigt.

Schmierung

Zahnrad und Lager in den unter- und übersetzten Ausführungen werden, bei normalen Motorengeschwindigkeiten, automatisch durch das Öl der Wanne geschmiert. Fettschmierung der Radlager ist bei Vertikalgetrieben notwendig.

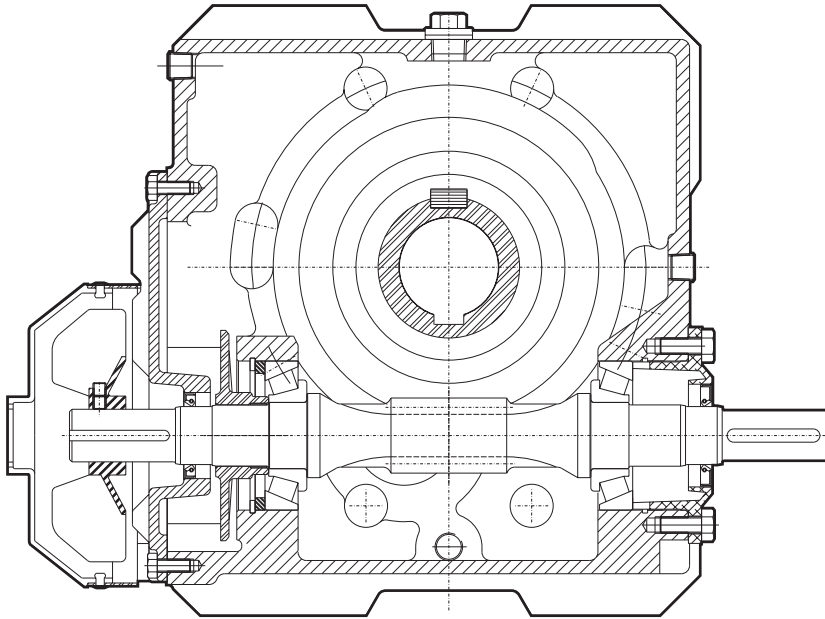
Bei niedrigen Geschwindigkeiten sollte man unter Umständen Fettschmierung auch an verschiedenen anderen Lagern in Erwägung ziehen. In diesem Fall ist es empfehlenswert, sich mit den Renold Technikern in Verbindung zu setzen. Ausführliche Angaben bezüglich der Schmierung erhalten Sie im Kapitel "Installation & Instandhaltung".

Kühlung

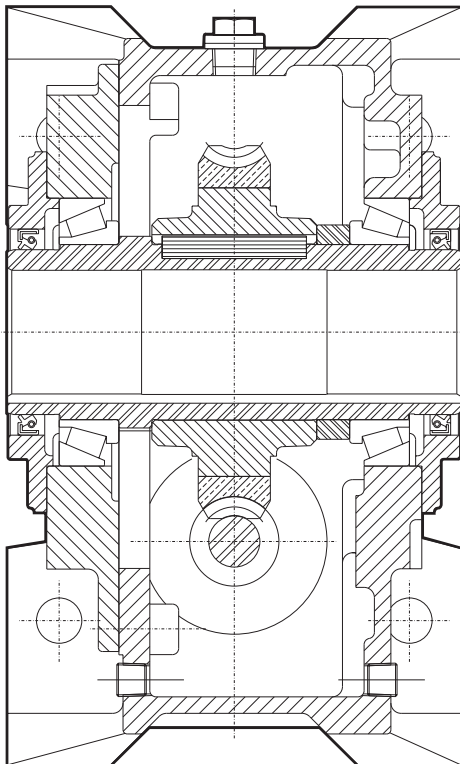
Maximale Wärmeabfuhr durch Luftkühlung wird durch einen Radialventilator erreicht, der die Luft über das gerippte Getriebegehäuse leitet. Je nach Anwendungsanforderungen können Standardbaugruppen auch ohne Ventilator geliefert werden.

Rücklaufsperr

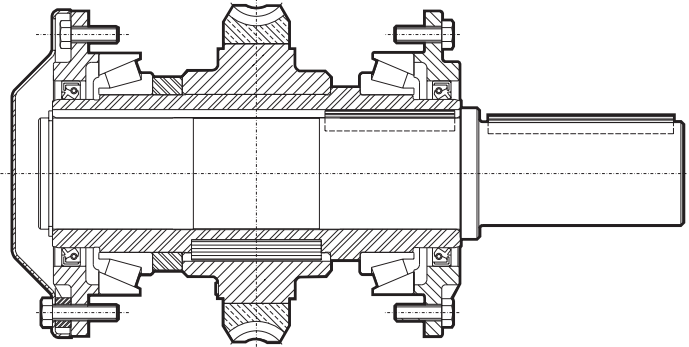
Alle Untersetzungsgetriebe können mit Freilaufkupplungs-Rücklaufsperrn geliefert werden, um ein Rücklaufen zu vermeiden. Getriebemotore können mit Rücklaufsperrn ausgestattet werden. Bitte kontaktieren Sie Renold.



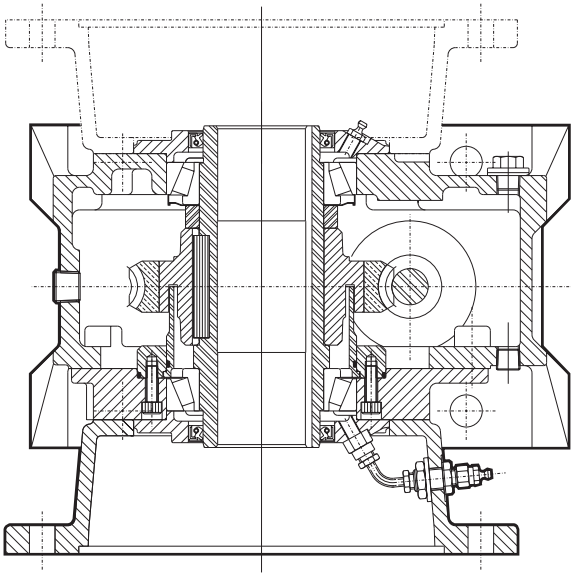
Getriebe mit Hohlwelle (Abtrieb).
Das Standard-Antriebswellenende ist hier nach metrischen, das Wellenende auf der Ventilatorseite nach amerikanischen Maßen gefertigt.



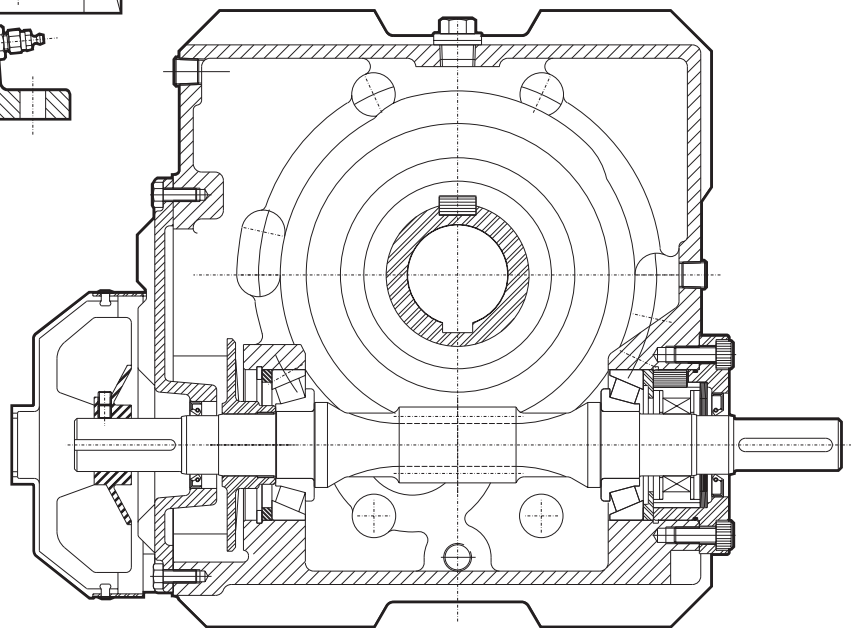
Standard-Abtriebshohlwelle mit Lippendichtung und Schutzlippe für zusätzliche Ölabdichtung



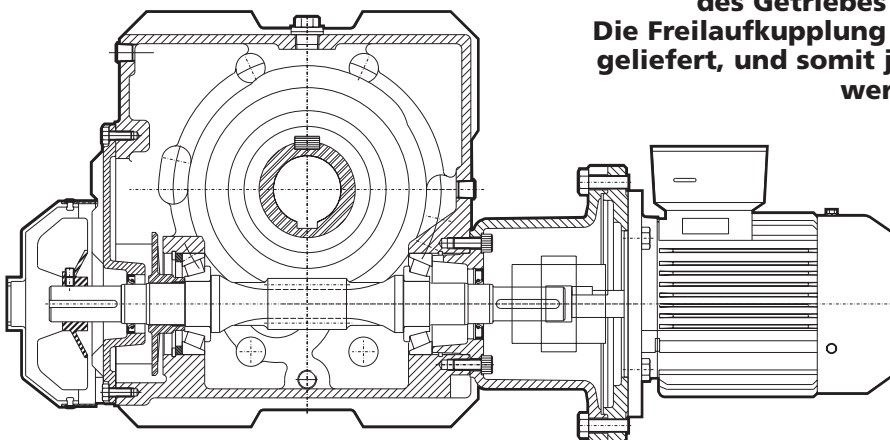
Standard-Abtriebswelle, aufsteckbar.
Einseitige und zweiseitige Wellenenden sind in metrischen oder amerikanischen Maßen lieferbar.



Getriebe der PM Baureihe mit Aufnahmeflansch (Abtrieb) und der Dry-Well-Ausführung an der Abtriebseite. Für Mischwerkanwendungen in der Nahrungsmittel- und Chemieindustrie ist dieser Auslaufschutz besonders wichtig.



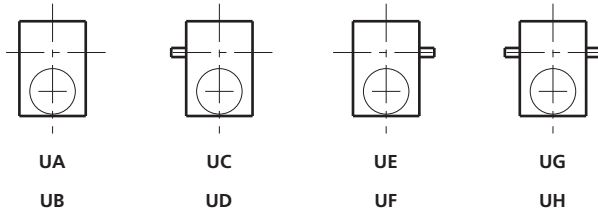
Eine Freilaufkupplung, also eine Anti-Rücklauf Vorrichtung, ist an der Antriebswelle befestigt, um ein Rücklaufen des Getriebes zu verhindern. Die Freilaufkupplung kann auch als Bausatz geliefert, und somit jederzeit nachgerüstet werden.



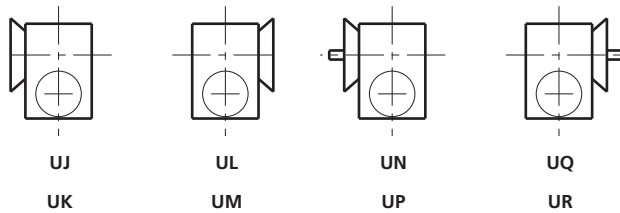
Alle Standard-IEC- und NEMA-Motoren können an die Getriebemotoren montiert werden.

Mit unten liegender Schnecke

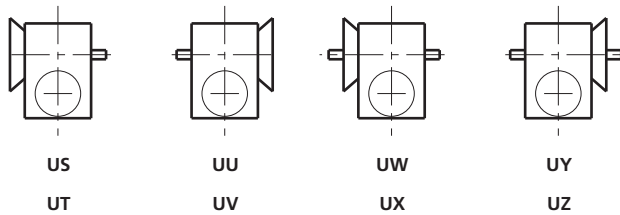
Ohne Freilauf-Rücklaufsperr.
Mit Freilauf-Rücklaufsperr.



Ohne Freilauf-Rücklaufsperr.
Mit Freilauf-Rücklaufsperr.

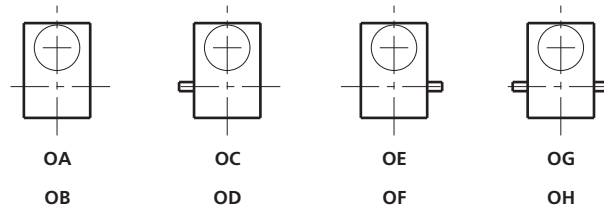


Ohne Freilauf-Rücklaufsperr.
Mit Freilauf-Rücklaufsperr.

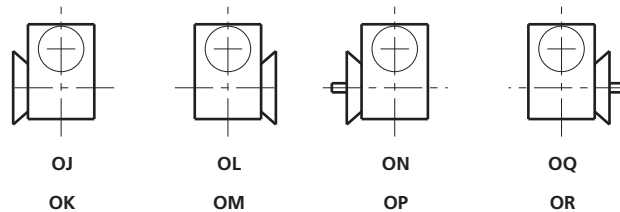


Mit oben liegender Schnecke

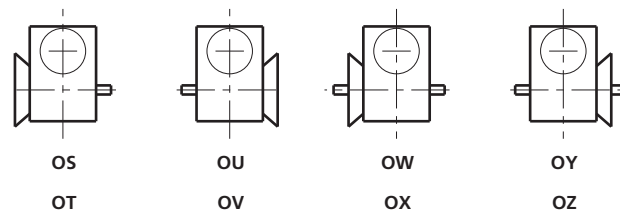
Ohne Freilauf-Rücklaufsperr.
Mit Freilauf-Rücklaufsperr.



Ohne Freilauf-Rücklaufsperr.
Mit Freilauf-Rücklaufsperr.

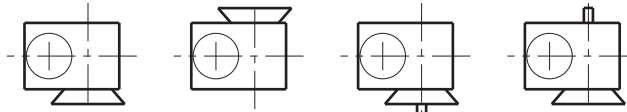


Ohne Freilauf-Rücklaufsperr.
Mit Freilauf-Rücklaufsperr.



RENOLD Baureihe PM - Einstufige Getriebe – Einbaulagen & Handhabung

Vertikal



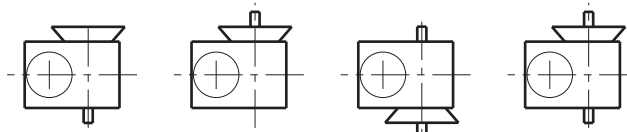
Ohne Freilauf-Rücklaufsperr.
Mit Freilauf-Rücklaufsperr.

VS
VT

VU
VV

VW
VX

VY
VZ



Ohne Freilauf-Rücklaufsperr.
Mit Freilauf-Rücklaufsperr.

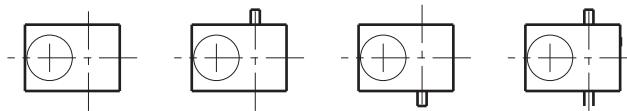
V1
V2

V3
V4

V5
V6

V7
V8

Wandmontage



Ohne Freilauf-Rücklaufsperr.
Mit Freilauf-Rücklaufsperr.

WJ
WK

WL
WX

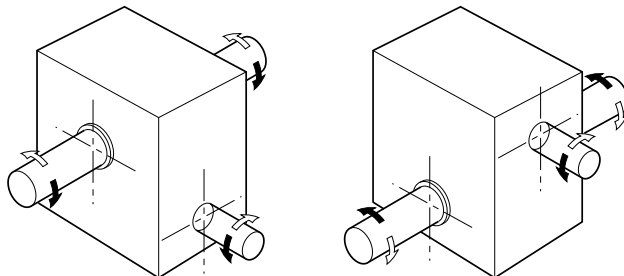
WN
WZ

WQ
WR

Typ PW mit einer Dry-Well-Wanne (werksmontiert)

ANMERKUNG: Freilauf-Rücklaufsperrren sind nicht mit Getriebemotoren des Typs PW lieferbar.

Rotation



Diese Schemas zeigen die relativen Drehrichtungen der Antriebs- und Abtriebswelle an.

Alle Getriebe der PM Baureihe sind reversibel.

Elektromotor - Leistungsdaten

4-polig / 1500 min⁻¹

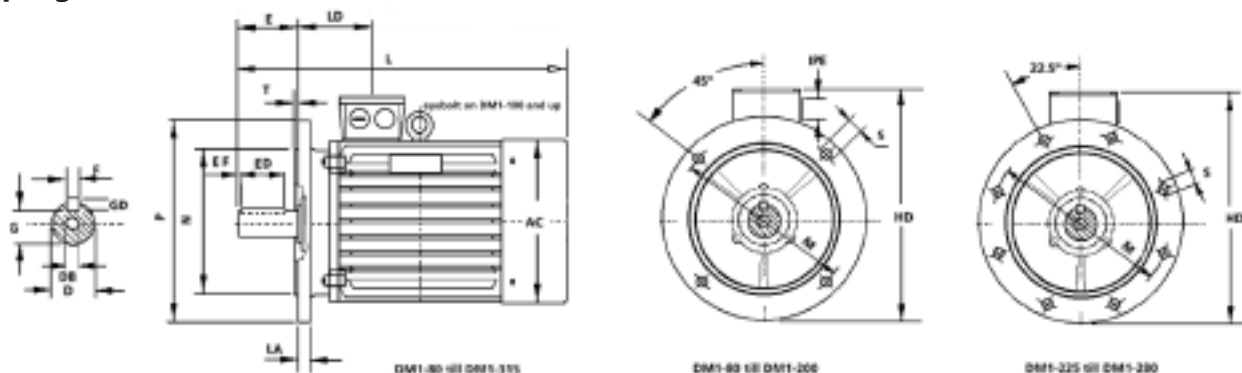
DMA1 = Baureihe 1 Aluminium DM1 = Baureihe 1 Gusseisen IEC-DIN			Abgegebene Nennleistung PN kW	Volllaststrom			Last- drehzahl nN min ⁻¹	Volllast- Leistungs- faktor cos	Volllast- Wirkungs- grad %	Anzugs- strom La/LN	Anzugs- moment Ma/MN	Kipp- moment Mk/MN	Massen- trägheits- moment J kgm ²	Netto- gewicht IM B3 m kg
				380	400	420								
				V IU A	V IN A	V IO A								
DMA1	80	K4	0,55	1,58	1,55	1,56	1365	0,79	64,7	4,0	1,8	2,1	0,001146	8,9
DMA1	80	G4	0,75	2,00	1,99	2,00	1345	0,80	67,9	4,0	2,0	2,3	0,001263	9,6
DMA1	90	S4	1,10	2,75	2,76	2,73	1380	0,78	72,8	4,6	2,1	2,4	0,002761	12,5
DMA1	90	L4	1,50	3,72	3,78	3,93	1370	0,77	73,9	4,6	2,1	2,4	0,003283	15,0
DMA1	100	L4	2,20	5,13	5,12	4,80	1430	0,76	80,5	5,7	2,2	2,7	0,003119	19,2
DMA1	100	LX4	3,00	6,78	6,66	6,51	1400	0,82	79,5	5,2	2,0	2,6	0,004704	23,0
DMA1	112	M4	4,00	8,93	8,48	8,08	1430	0,82	83,2	5,8	2,1	2,6	0,006418	29,0
DMA1	132	S4	5,50	11,80	11,39	10,84	1435	0,85	82,3	6,5	2,0	2,5	0,013249	43,5
DMA1	132	M4	7,50	15,77	15,50	14,77	1435	0,82	84,8	6,5	2,2	2,5	0,016912	61,0
DM1	160	M4	11,00	22,1	21,2	21,3	1450	0,85	88,1	7,6	2,5	3,0	0,0724	113
DM1	160	L4	15,00	27,6	28,1	28,2	1460	0,86	89,5	7,9	2,7	3,1	0,0929	133
DM1	180	M4	18,50	35,3	33,4	33,4	1470	0,88	90,9	7,5	2,5	3,0	0,1350	167
DM1	180	L4	22,00	42,0	39,8	39,5	1465	0,88	90,9	7,5	2,2	3,1	0,1360	181
DM1	200	L4	30,00	55,6	53,3	52,0	1480	0,88	92,0	7,2	2,5	3,2	0,2450	232
DM1	225	S4	37,00	68,2	65,5	64,0	1485	0,88	92,3	7,3	2,0	2,8	0,3900	287
DM1	225	M4	45,00	81,3	79,1	76,0	1480	0,89	92,4	7,5	2,2	3,0	0,4500	322
DM1	250	M4	55,00	101	96,0	95,0	1480	0,89	93,0	7,0	2,3	3,1	0,6400	381
DM1	280	S4	75,00	137	131	126	1480	0,88	93,5	6,1	2,0	2,9	1,0450	510
DM1	280	M4	90,00	168	152	155	1485	0,88	94,2	7,8	2,7	3,3	1,3960	600

6-polig / 1000 min⁻¹

DMA1 = Baureihe 1 Aluminium DM1 = Baureihe 1 Gusseisen IEC-DIN			Abgegebene Nennleistung PN kW	Volllaststrom			Last- drehzahl nN min ⁻¹	Volllast- Leistungs- faktor cos	Volllast- Wirkungs- grad %	Anzugs- strom La/LN	Anzugs- moment Ma/MN	Kipp- moment Mk/MN	Massen- trägheits- moment J kgm ²	Netto- gewicht IM B3 m kg
				380	400	420								
				V IU A	V IN A	V IO A								
DMA1	80	K6	0,37	1,19	1,26	1,26	915	0,67	63,0	3,5	2,0	2,4	0,001268	8,5
DMA1	80	G6	0,55	1,81	1,85	X,XX	900	0,71	60,5	3,2	2,0	2,3	0,001392	9,2
DMA1	90	S6	0,75	2,35	2,31	2,30	910	0,71	65,6	3,5	2,0	2,3	0,00316	12,0
DMA1	90	L6	1,10	3,38	3,44	3,40	910	0,67	69,1	3,7	2,1	2,3	0,003794	14,0
DMA1	100	L6	1,50	3,92	3,88	3,87	935	0,76	73,3	4,1	1,9	2,2	0,004605	19,5
DMA1	112	M6	2,20	5,79	5,48	5,24	945	0,75	77,4	5,0	2,0	2,4	0,006949	28,0
DMA1	132	S6	3,00	7,39	7,07	6,97	960	0,78	78,3	5,4	1,8	2,2	0,012912	50,0
DMA1	132	M6	4,00	9,44	9,35	9,60	955	0,77	80,6	5,4	1,9	2,1	0,016082	58,0
DMA1	132	MX6	5,50	13,00	12,60	12,80	955	0,77	84,3	5,4	2,0	2,4	0,019174	65,0
DM1	160	M6	7,50	16,1	15,9	16,0	965	0,79	85,3	6,5	1,8	3,0	0,0800	108
DM1	160	L6	11,00	22,7	22,4	22,6	970	0,8	87,8	7,1	1,8	3,1	0,1080	131
DM1	180	L6	15,00	29,5	29,3	29,1	980	0,83	89,2	7,2	2..5	2,9	0,1670	171
DM1	200	L6	18,50	36,5	35,5	35,1	980	0,84	89,9	6,7	2,0	3,0	0,3020	216
DM1	200	LX6	22,00	42,3	40,6	39,8	975	0,87	89,8	6,7	2,0	2,8	0,3420	225
DM1	225	M6	30,00	57,6	55,4	54,2	985	0,85	91,7	6,2	2,3	2,8	0,5250	292
DM1	250	M6	37,00	69,5	67,3	65,7	985	0,87	91,5	6,8	2,1	3,1	0,8070	408
DM1	280	S6	45,00	79,1	80,2	77,3	985	0,88	92,4	6,5	2,0	2,9	1,3340	465
DM1	280	M6	55,00	97,6	99,0	95,4	985	0,87	92,7	6,7	2,1	3,0	1,5980	540

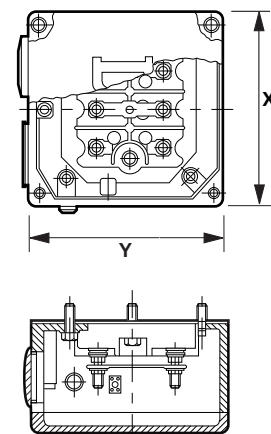
Elektromotor - Abmessungen

DM1: 4-polig / 1500 min⁻¹

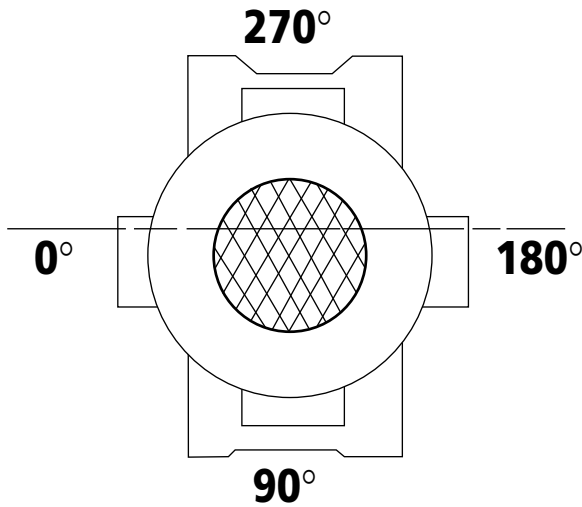


Typ	Gehäuse	Pole	AC	D	E	ED	EF	F	G	GD	HD	L	LA	LD
DMA1	80	4/6	146	19	40	25	7,5	6	15,5	6	224	268	12	83
DMA1	90S	4/6	158	24	50	32	7,5	8	20	7	230	312	12	88
DMA1	90L	4/6	158	24	50	32	7,5	8	20	7	230	332	12	88
DMA1	100	4/6	190	28	60	45	7,5	8	24	7	271	367	15	83
DMA1	112	4/6	216	28	60	45	7,5	8	24	7	290	384	15	100
DMA1	132S	4/6	246	38	80	56	7,5	10	33	8	330	445	15	105
DMA1	132M	4/6	246	38	80	56	7,5	10	33	8	330	483	15	105
DM1	160M/MX	4/6	311	42	110	100	5,0	12	37	8	505	615	14	150
DM1	160L	4/6	311	42	110	100	5,0	12	37	8	505	670	14	150
DM1	180M	4/6	352	48	110	100	5,0	14	42,5	9	530	700	16	160
DM1	180L	4/6	352	48	110	100	5,0	14	42,5	9	530	740	16	160
DM1	200L/LX	4/6	394	55	110	100	5,0	16	49	10	580	770	17	190
DM1	225S	4	442	60	140	125	7,5	18	53	11	640	815	20	190
DM1	225M	4/6	442	60	140	125	7,5	18	53	11	640	845	20	190
DM1	250M	4/6	481	65	140	125	7,5	18	58	11	695	910	20	203
DM1	280S	4/6	543	75	140	125	7,5	20	67,5	12	770	995	23	220
DM1	280M	4/6	543	75	140	125	7,5	20	67,5	12	770	1045	23	220

Typ	Gehäuse	Pole	M	N	P	S	T	Flansch	IPE	X	Y
DMA1	80	4/6	165	130j6	200	4x12	3,5	FF165	2xPg16	80	65
DMA1	90S	4/6	165	130j6	200	4x12	3,5	FF165	2xPg16	80	65
DMA1	90L	4/6	165	130j6	200	4x12	3,5	FF165	2xPg16	80	65
DMA1	100	4/6	215	180j6	250	4x15	4	FF215	2xPg16	80	65
DMA1	112	4/6	215	180j6	250	4x15	4	FF215	2xPg21	100	100
DMA1	132S	4/6	265	230j6	300	4x15	4	FF265	2xPg21	100	100
DMA1	132M	4/6	265	230j6	300	4x15	4	FF265	2xPg21	100	100
DM1	160M/MX	4/6	300	250j6	350	4x19	5	FF300	2xPg29	150	160
DM1	160L	4/6	300	250j6	350	4x19	5	FF300	2xPg29	150	160
DM1	180M	4/6	300	250j6	350	4x19	5	FF300	2xPg29	150	160
DM1	180L	4/6	300	250j6	350	4x19	5	FF300	2xPg29	150	160
DM1	200L/LX	4/6	350	300h6	400	4x19	5	FF350	2xPg36	188	208
DM1	225S	4	400	350h6	450	8x19	5	FF400	2xPg36	188	208
DM1	225M	4/6	400	350h6	450	8x19	5	FF400	2xPg36	188	208
DM1	250M	4/6	500	450h6	550	8x19	5	FF500	2xPg42	216	246
DM1	280S	4/6	500	450h6	550	8x19	5	FF550	2xPg42	216	246
DM1	280M	4/6	500	450h6	550	8x19	5	FF550	2xPg42	216	246



Elektromotor – Position des Anschlusskastens



Position des Anschlusskastens	
A	0°
B	90°
C	180°
D	270°

Sofern nicht anderweitig erwünscht wird Position 'A' geliefert

Anschlusskasten

Bei den Motorgrößen 71 bis 225 ist der Anschlusskasten Teil des Gehäuses.

Motorgröße 250 und größer werden mit herkömmlichen Anschlusskästen, die um 180° gedreht werden können, ausgestattet. Die Kabeleinführungen befinden sich standardmäßig auf der rechten Seite (vom Wellenende aus betrachtet).

Durch Drehen des Anschlusskastens werden diese Einführungen auf die linke Seite verlegt.

In der untenstehenden Tabelle finden Sie Standard-Anordnungen und -Eingänge der Anschlusskästen.

Motor Gehäusegröße	Anzahl und Größen		
	Anschlüsse	Anzahl und Größen	
71	6 X M4	2 X Ø22,5	(1)
100	6 X M4	2 X Ø28,5	(1)
112	6 X M4	4 X Ø28,5	(2)
132	6 X M6	4 X Ø28,5	(2)
160	6 X M6	4 X Ø37	(2)
180	6 X M8	4 X Ø37	(2)
200 and 255	6 X M8	4 X Ø47	(2)
250 and 280	6 X M10	2 X Pg 42	(3)
315	6 X M10	2 X Pg 48	(3)
315 to 400	6 X M12	2 X Pg 48	(3)

(1) Eine Einföhrung pro Seite

(2) Zwei Einföhrungen pro Seite

(3) Zwei Einföhrungen auf der rechten Seite, welche auf die linke Seite verlegt werden können.

Weitere TEFV-Motorenausföhrungen

Einphasig

Induktionsmotor mit Kondensatoranlauf
Dauerkondensatormotor
Induktionsmotor mit Betriebs- und Anlaufkondensator

Dreiphasig

Standard-Käfigläufermotoren
Zweistufig
Erhöhte Sicherheit EEx e
Feuersicher Exd.
Funkenfrei Exn.
Bremsmotoren
Marineanforderungen
Rauchabzug
Hochleistungsmotor
Staubexplosionssicher BS6467 Zone Z
Zwangsbeföftung + Drehgeber + Tacho
Regelantriebe
Motor-Umrichter Kombination
Abwaschbar
Tropikalisert

Gleichstrom
Hydraulik
Luft

Bestellvorgang – Artikelnummer

Damit wir Ihnen das richtige Getriebe der Baureihe PM Typ PW liefern und Ihre Bestellung ohne jegliche Verzögerung ausführen können, möchten wir Sie bitten die vollständige Artikelnummer auf Ihrer Bestellung anzugeben:

Getriebemotoren

	PW4	25	D4P	040	UA	M	A	TS	
Bauart und -größe	Extras
Übersetzung	Motor Anschlusskassen (siehe Seite 12)
D Flansch 4-poliger Motor	Metrische 'M' oder amerikanische 'A' Wellen
4kW Motor	Einbaulage (siehe Seite 8-9)

Gebrauchsfertige Getriebemotoren – passend zu dem vom Kunden bereitgestellten Motor

	PW5	05	D132RDY	UA	M	WP	
Bauart und -größe	Extras
Übersetzung	Metrische 'M' oder amerikanische 'A' Wellen
D132 Motor gebrauchsfertig	Einbaulage (siehe Seite 8-9)

Untersetzungs- oder Drehzahlmindergetriebe

	PW5	Red XXX	70	UA	M	SS	
Bauart und -größe	Extras
Untersetzungsgetriebe	Metrische 'M' oder amerikanische 'A' Wellen
Untersetzung	Einbaulage (siehe Seite 8-9)

Extras umfassen u.a.:-

- BM - Bremsmotor
- SS - Langsamlauf
- WP - Wetterbeständigkeit
- TR - Drehmomentstütze
- SD - Schrumpfscheibe
- TA - Drehmomentstange

Antriebswelle

Nennuntersetzung	PW35	PW40	PW50	PW60	PW70	PW80
5/1	0,00128	0,00180	0,00354	0,01062	0,01235	0,01519
7,5/1	0,00128	0,00177	0,00351	0,01060	0,01235	0,01516
10/1	0,00128	0,00177	0,00351	0,01053	0,01225	0,01488
12,5/1	0,00132	0,00178	0,00350	0,01041	0,01226	0,01499
15/1	0,00128	0,00178	0,00347	0,01055	0,01226	0,01497
20/1	0,00143	0,00177	0,00352	0,01067	0,01243	0,01538
25/1	0,00133	0,00183	0,00351	0,01061	0,01228	0,01499
30/1	0,00128	0,00177	0,00350	0,01071	0,01208	0,01440
35/1	0,00125	0,00176	0,00349	0,01061	0,01233	0,01492
40/1	0,00123	0,00177	0,00349	0,01060	0,01226	0,01487
45/1	0,00123	0,00176	0,00345	0,01058	0,01243	0,01500
50/1	0,00122	0,00170	0,00348	0,01060	0,01223	0,01489
60/1	0,00121	0,00169	0,00336	0,01043	0,01206	0,01459
70/1	0,00121	0,00172	0,00343	0,01052	0,01222	0,01495

Motorkupplung (Antrieb)

PW35	PW40	PW50	PW60	PW70	PW80
0,00108	0,00108	0,00344	0,00344	0,00850	0,02112

Hohlwelle (Abtrieb)

Nennuntersetzung	PW35	PW40	PW50	PW60	PW70	PW80
5/1	0,02000	0,05788	0,09476	0,21171	0,45604	0,67912
7,5/1	0,02000	0,05919	0,09360	0,21839	0,49789	0,68633
10/1	0,02000	0,05917	0,09367	0,21988	0,49482	0,70673
12,5/1	0,01915	0,05931	0,09434	0,22437	0,49579	0,69603
15/1	0,02000	0,05867	0,09605	0,21897	0,49541	0,70001
20/1	0,01797	0,06127	0,09584	0,21954	0,44430	0,67189
25/1	0,01915	0,05669	0,09774	0,21729	0,49655	0,69638
30/1	0,02000	0,05941	0,09562	0,20231	0,48478	0,75270
35/1	0,02071	0,05999	0,09635	0,21582	0,49734	0,70397
40/1	0,02164	0,05967	0,09705	0,21614	0,49529	0,70724
45/1	0,02188	0,06104	0,09915	0,21766	0,45838	0,69759
50/1	0,02222	0,06135	0,09849	0,21798	0,49491	0,70328
60/1	0,02270	0,06178	0,10136	0,22596	0,48787	0,77638
70/1	0,02331	0,06052	0,09794	0,21336	0,46622	0,69223

Aufsteckbare Abtriebswellen

Typ	PW35	PW40	PW50	PW60	PW70	PW80
einseitige Abtriebswelle	0,00135	0,00305	0,00689	0,01972	0,03465	0,03846
einseitige Abtriebswelle - angeflanscht	0,00178	0,00421	0,00868	0,02438	0,04309	0,04619
zweiseitige Abtriebswelle	0,00169	0,00385	0,00884	0,02315	0,04157	0,04918
zweiseitige Abtriebswelle - angeflanscht	0,00213	0,00500	0,01062	0,00278	0,05000	0,05763

Auf Seite 16 finden Sie Beispiele bezüglich der Gesamtträgheit der Einheit.

RENOLD Baureihe PM - Typ PW Informationen zur Auswahl

Um ein Getriebe oder ein Getriebemotor für eine bestimmte Anwendung auszuwählen muss die folgende Grundinformation bekannt sein.

Leistung/Drehmoment

a) Antriebs- und Abtriebsleistung (kW) oder Drehmoment (Nm).

b) Bauart und Leistungsabgabe des Hauptantriebs (kW). Die benötigte Einbaulage.

c) Bei Antriebsdrehzahlen unter 250 min⁻¹ kontaktieren Sie bitte unseren Technischen Verkauf und teilen Sie uns das benötigte Abtriebsdrehmoment (Nm) sowie den Durchmesser der angetriebene Welle (mm) mit.

Drehzahl

Getriebe-Antriebs- und Abtriebsdrehzahl min⁻¹.

Betriebsart

a) Die Charakteristiken des Antriebs, z.B. den Grad der Impulsivität der angetriebenen Last.

b) Betriebsdauer in Stunden/Tag.

c) Anlaufbelastung (kW) und die Anzahl der Anläufe pro Tag.

d) Bei diskontinuierlichem Betrieb sowie Umkehr- oder Stoßbelastungen, geben Sie bitte die normale Leistung (kW) und Frequenz an.

e) Anordnung und Details externer Belastungen auf der Antriebs- und Abtriebswelle.

Durchmesser der angetriebenen Welle in der Montageanordnung des Gehäuses.

f) Betriebsbedingungen, wie z.B. sauber, staubig, feucht, außergewöhnliche Temperaturen etc.

Sind die Betriebsbedingungen auf irgendeine Art und Weise ungewöhnlich, sollte unser Technischer Verkauf kontaktiert werden.

Anfrage/Bestellverfahren

Bitten nennen Sie uns beim Bestellen oder Anfragen die Katalognummer, Wellenbaugruppen-Nummer und die Nennuntersetzung, bzw. die genaue Untersetzung sofern dies von Wichtigkeit ist (siehe Tabellen). Untypische Einbaulagen sollten außerdem anhand einer Skizze erläutert werden. Bei Verwendung einer zweiseitigen Schneckenradwelle benötigen wir nähere Informationen bezüglich der Anordnung der Passfedernuten.

Mechanische Grenzleistung

Die angegebenen mechanischen Leistungen sind die, die von den Getrieben der Baureihe PM über 10 Stunden pro Tag übertragen werden können und einem Betriebsfaktor von 1,0 entsprechen. Bei außergewöhnlichen Belastungen oder falls der Arbeitstag von 10

Stunden abweicht muss der Betriebsfaktor f_D mit der Leistung bzw. dem Drehmoment angewendet werden. Dieser Betriebsfaktor kann aus Tabelle 2 entnommen werden. Eine große Anzahl an Anläufen pro Stunde kann außerdem die mechanische Auswahl beeinflussen. In Tabelle 3 finden Sie den Startfaktor f_S welcher ebenfalls mit der ausgewählten Leistung oder dem Drehmoment angewendet werden sollte. Zu Ihrer Information finden Sie in Tabelle 1 eine ausführliche Liste verschiedener Belastungsbedingungen für diverse Anwendungen. Bei der Wahl der mechanischen Leistungen muss die Leistung demnach gleich groß oder größer sein als die errechnete Leistung bzw. Drehmomentanforderung x Betriebsfaktor f_D der Anwendung (Tabelle 1 und Tabelle 2) x Startfaktor f_S (Tabelle 3).

Wirkungsgrade

Die Wirkungsgrade sind nur ungefähre Angaben und können von einem Getriebe erwartet werden, welches gut eingelaufen ist, unter voller Last arbeitet und bei dem das Schmiermittel die Arbeitstemperatur erreicht hat. Bei kurzzeitigen Belastungen, wobei das Schmiermittel vergleichsweise kühl bleibt, kann der Wirkungsgrad etwas niedriger ausfallen durch die erhöhten Getriebeverluste durch Ölbewegung, die aufgrund der höheren Viskosität des kühlen Öls entstehen. Wir beraten Sie gerne bezüglich Ihrer jeweiligen Anwendungen.

Thermische Grenzleistung

Die angegebenen thermischen Leistungen sind diejenigen, die von den Getrieben bei einer Umgebungstemperatur von 20°C übertragen werden, wenn die Hitze die im Getriebe erzeugt wird im gleichen Maße dissipiert. Obwohl diese Daten in Anlaufsituationen überschritten werden können, kann es zu Überhitzung führen und damit zu Schäden sollte dies regelmäßig vorkommen.

Die thermischen Drehmomente haben keinen Bezug auf die mechanische Lebensdauer eines Zahnrads und werden von der Laufzeit oder kurzzeitigen Stoßbelastungen nicht beeinträchtigt. Wird erwartet, dass die Umgebungstemperatur 20°C überschreitet, muss dies beim Auswahlverfahren berücksichtigt werden. Dazu verwendet man beim Berechnen des Abtriebsdrehmoments den thermischen Betriebsfaktor von Tabelle 4. Z.B. Thermisches Auswahl-Drehmoment = konstante Drehmomentanforderung X thermischer Betriebsfaktor f_T . Bei kurzfristigem Betrieb können die thermischen Grenzen ignoriert werden, wie zum Beispiel bei Kran- oder Seilwindenanwendungen. Sollten derartige Tätigkeiten in Betracht gezogen werden, ist es ratsam vollständige Anwendungsdetails zur Überprüfungen an Renold weiterzuleiten.

Auswahlverfahren**GETRIEBEMOTORENAUSWAHLVERFAHREN
PM BAUREIHE MIT MOTOR**

Der folgende Ablauf sollte bei der Wahl der PM Getriebemotoren beachtet werden.

- Ermitteln Sie die benötigte Abtriebsdrehzahl.
- Wählen Sie den mechanischen Gesamtbetriebsfaktor f_D (Tabelle 2) und den Startfaktor f_S (Tabelle 3).
Mechanischer Gesamtbetriebsfaktor = $f_D \times f_S$
- Ermitteln Sie die aufgenommene Leistung der Maschine.
Aufgenommene Leistung (kW) =
aufgenommenes Drehmoment (Nm) x
Drehzahl (min⁻¹) / 9550
- Wählen Sie einen Elektromotor der Ihnen eine höhere Ausgangsleistung als die oben genannte aufgenommene Leistung bieten kann.

e) Wählen Sie mit Hilfe der Motorleistung und der Abtriebsdrehzahl, ein Getriebe von den Tabellen auf Seiten 19 bis 31.

Der mechanische Betriebsfaktor S_f der gewählten Einheit muss größer sein als der Auswahlfaktor in Punkt b).

**GETRIEBEAUSWAHLVERFAHREN
OHNE MOTOR**

Sollten Sie ein Getriebe ohne Motor benötigen, dann gehen Sie wie folgt vor:

- Bestimmen Sie die Übersetzung, Antriebsdrehzahl und Antriebsleistung oder das benötigte Abtriebsdrehmoment.
- Entnehmen Sie die Lastklassifizierung für die jeweilige Anwendung von Tabelle 1 und den dazugehörigen Betriebsfaktor von Tabelle 2. Multiplizieren Sie dies nun mit dem Startfaktor pro Stunde von Tabelle 3. Die Antriebsleistung oder das Abtriebsdrehmoment in 1 werden nun mit diesem Faktor multipliziert, um die benötigte mechanische Grenzleistung zu erhalten. Der Wert muss gleich groß oder kleiner sein als die jeweiligen Leistungen und Antriebsdrehzahlen der mechanischen Grenzleistung auf Seiten 38 bis 51.
- Ermitteln Sie den thermischen Betriebsfaktor von Tabelle 4 und multiplizieren Sie die Antriebsleistung oder das Abtriebsdrehmoment in 1 mit diesem Faktor. Die in 2 ausgewählte thermische Grenzleistung für das Getriebe muss gleich groß oder größer als dieser Wert sein.
- Wenn eine Abtriebswelle angebracht ist müssen Sie sicherstellen, dass sich etwaige Radial- oder Axialbelastungen innerhalb der Fähigkeiten des Getriebes befinden, siehe Seite 36.

mechanisches Auswahl-Drehmoment	Nm =	Ist-Drehmoment- (Nm)	X	Mechanischer Betriebsfaktor (fD)	Starts (fs) Faktoren	= 2588Nm Das thermische Auswahl-Drehmoment verwendet den thermischen Faktor von Tabelle 4.
thermisches Auswahl-Drehmoment	Nm =	Ist-Drehmoment- Anforderung	X	Thermischer Betriebsfaktor (fT)		(Angenommene Umgebungstemperatur von 20°C).
mechanische Auswahl-	(kW) =	Ist-Leistungs- Anforderung	X	Mechanischer Betriebsfaktor (fD)	Starts (fs) Factor	Thermischer Betriebsfaktor (ft) = 1,0 Thermische Auswahl = 1592,5 x 1,0
thermische Auswahl-	(kW) =	Ist-Leistungs- Anforderung	X	Thermischer Betriebs-	Factor	Drehmoment = 1592,5Nm
Leistung		Anforderung		faktor (fT)		

Die Leistungstabellen auf den Seiten 38 - 51 enthalten sowohl Daten für Mineralöl als auch synthetisches Öl. Je nachdem welches Öl in dem Getriebe benutzt wird, wird entschieden mit welchen Daten die Auswahl erfolgt.

Beispiel 1 (Getriebemotor)

Ein Getriebemotor wird benutzt, um ein Förderband für unsortierte Steine, wodurch ungleiche Lastbedingungen verursacht werden, anzutreiben. Das benötigte Nenn Drehmoment an der Hauptwalze beträgt 3000Nm bei einer Drehzahl von 50min-1. Das Förderband läuft 10 Stunden pro Tag. Der Flachgetriebemotor wird mit Hilfe der horizontalen Abtriebsflanschstütze direkt mit der Stützstruktur des Förderbands verschraubt.

a) Ungefähre Motorleistung (kW)
= $3000 \times 50 / 9550 = 15,70 \text{ kW}$

Die nächstgrößere Motorleistung ist 18,5 kW.

b) Von den Tabellen 1 und 2 (Lastklassifizierung und Betriebsfaktor) erhält man einen Einschaltdauerfaktor von 1,25 bei mittelmäßig stoßartiger Belastung über 10 Stunden pro Tag.

c) Aus der Kapazitätstabelle auf Seite 29 kann man erkennen, dass ein PW80 Getriebe der PM Baureihe mit einem Elektromotor von 18,5kW einen mechanischen Betriebsfaktor (fm) von 1,25 hat. Die PW80 Einheit ist also die richtige Wahl.

Getriebemotor – Trägheit WR² (kgm²)

Gesamt-Antriebs-wellenträgeit =
Motorträgheit (Seite 10) +
Kupplungsträgheit (Seite 14) +
Antriebswellenträgeit (Seite 14)

Gesamt-Hohlwellen-trägheit (Abtrieb) =
Hohlwellenträgeit (Abtrieb) (Seite 20)

Gesamtträgeit der aufsteckbaren
Abtriebswelle = Hohlwellenträgeit
(Abtrieb) (Seite 14) + Trägheit der

aufsteckbaren Abtriebswelle (Seite 14)

Beispiel 2 (Getriebe ohne Motor)

Ein Winkelgetriebe wird benutzt um eine Seilwinde anzutreiben. Die Einheit wird von einem Elektromotor angetrieben, die Verbindung zur Seilwinde entsteht durch eine 3/1 Kettenuntersetzung. Das Abtriebswellenende befindet sich auf der rechten Seite des Getriebes, von der Seite der Antriebswelle aus gesehen. Das maximale Hebege wicht ist 1950kg, die Trommel hat einen Durchmesser von 0,5 Meter und dreht sich mit einer Geschwindigkeit von 10min-1. Das Kettenritzel hat einen Teilkreisdurchmesser von 255,6mm (10,064").

Der Betrieb ist diskontinuierlich, 30 Zyklen in der Stunde bei einem Arbeitszyklus von je 1 Minute Aufwinden und Hinablassen.

Leistung des Motors wird noch festgesetzt, die Motordrehzahl ist 1440min-1 (1500min-1).

a) Drehmoment an der Trommel

$$= 1950 \times 0,5 / 2 = 487,5 \text{ kgm}$$

In Newtonmeter

$$= 487,5 \times 9,8 = 4777,5 \text{ Nm}$$

Drehmoment an der Abtriebswelle des Getriebes

$$= 4777,5 / 3 = 1592,5 \text{ Nm}$$

Abtriebsgeschwindigkeit des Getriebes

$$= 10 \times 3 = 30 \text{ min-1}$$

Getriebeuntersetzung = $1440 / 30 = 48/1$

b) Laut Tabelle 1 (Lastklassifizierung) handelt es sich um einen mittelmäßig stoßartigen Betrieb.

Mit Hilfe der Tabelle 2 ergibt sich somit ein Betriebsfaktor von 1,25.

Der Faktor für die Anläufe pro Stunde ist 1,30 (Tabelle 3)

Mechanisches Auswahl-Drehmoment
= $1592,5 \times 1,25 \times 1,30$

c) Die nächste Untersetzung zu 48/1 ist 50/1, siehe Untersetzungstabellen auf Seiten 38 bis 51. Von der Kapazitätstabelle auf Seite 49 erkennt man, dass die PW70 Einheit sowohl das mechanische als auch das thermische Auswahl-Drehmoment übertragen kann. Die Schmierung ist in diesem Fall Mineralöl.

d) Zur Prüfung der Radialbelastung auf der Abtriebswelle des Kettentriebs:

Abtriebsdrehmoment = 1592,5Nm

Kettenzugkraft
= $1592,5 \times 2 / 0,2556 = 12460 \text{ Newton}$

Die Radialbelastbarkeit des Untersetzunggetriebes kann man auf Seite 36 entnehmen. Das PW70 Getriebe kann Radialbelastungen von 12460N bei einer Antriebsdrehzahl von 1500min-1 und einer Untersetzung von 50/1 aufnehmen.

Getriebe – Trägheit WR² (kgm²)

Gesamt-Antriebs-wellenträgeit =
Antriebswellenträgeit (Seite 14)

Gesamt-Hohlwellen-trägheit (Abtrieb) =
Hohlwellenträgeit (Abtrieb) (Seite 14)

Gesamtträgeit der aufsteckbaren
Abtriebswelle = Hohlwellenträgeit
(Abtrieb) (Seite 14) + Trägheit der
aufsteckbaren Abtriebswelle (Seite 14)

Getriebeträgeit WR²

WR² Wert der Einheit bezüglich des
Antriebs=

Wert Abtriebswelle + (Wert Abtriebswelle /
Ist-Untersetzung²)

WR² Wert der Einheit bezüglich des
Abtriebs=

Wert Abtriebswelle + (Wert Antriebswelle /
Ist-Untersetzung²)

Die Ist-Untersetzungen finden Sie auf Seite 37.

RENOLD Baureihe PM – Belastungsklassifizierung nach Anwendung

Tabelle 1

Rührwerke		Plattenförderband		Rolltreppen	S	Transmissionswellen		Nutenstanzmaschine- mit	H	Entringungstrommel	H	Reißer (1)	H	Webautomaten	M
reine Flüssigkeiten	S	Montagelinie	M	Lastaufzüge	M	Antriebsausrüstung	M	Riemenantrieb	M	Mahlholländer und Pulver	H	Laborausrüstung	M	Wäschemangel	M
Flüssigkeiten und Feststoffe	M	Förderbank	M	Schwerkraftentladung	S	leicht	S	Blechhobelmachine	S	* Blechholländer	H	Mischmühlen (1)	H	Raummaschine	M
Flüssigkeiten – veränderliche Dichte	M	Kübelaufzug	M	Haupthebewerke	M	sonstige Transmissionswellen	M	Gewindeschneidmaschine	S	Kalander	M	Raffineriewalzen (1)	M	Färbeanlagen	M
Gebälse	M	Kettenförderer	M	Personenaufzug	M	Holzindustrie	S	Werkzeugmaschine, sonstige	H	Satinierkalander	S	Gummikalander (1)	M	Textilmaschinenantrieb	M
Zentrifugalgebälse		Kettenband	M	Extruder (Kunststoff)	M	* Entrindungsmaschine,	M	Hauptantriebe	H	Veredlungsmaschine, außer	H	Gummiwalzen, 2	M	Schlichtmaschine	M
Schauflradgebälse	S	angetriebene Rollenbahn	M	Film	*	hydraulisch, mechanisch	*	Nebenantriebe	H	Schneidemasch., Beschichter	M	hintereinander (1)	M	Seifer	*
Flügelradgebälse	M	Oven	+	dünne Platten	+	Brenner-Förderanlage	M	Metalindustrie	H	Förderanlage	M	Gummiwalzen, 3	M	Spinnmaschinen	M
Brautechnik	S	Schubwagenförderer	M	Beschichtung	S	Kettensäge und Unterfur-Zusäge	H	Drätziehbanke und	M	Gautschwalze	M	hintereinander (1)	S	Spannrahmen	M
Abfüllanlagen	S	Transportschnecke	M	Stab	S	Kettenverschlepper	S	Hauptantriebe	S	Schneideeinrichtungen und	M	Querschneider (1)	M	Waschanlagen	M
Braukessel - Dauerbetrieb	S	Rüttelförderer	H	Schlauch	S	Kranbahn-Transfer	H	Klehm-, Trockner- und	S	Beschichter	S	Reifenkonfektioniermaschine	*	Wickelmaschinen	M
Kocher - Dauerbetrieb	S	Kranantriebe – nicht Trockendock	M	Blasformmaschine	S	Entrindungstrommel	H	Schraubrolle, reversierbar	M	Zylinder	H	Reifen- und	M	Aufwickler	M
Maschwanen - Dauerbetrieb	S	Haupthubwerk	H	Weichmacher	H	Zuförderer	H	Schneidwalzen	M	Trockner	M	Schlauchpressenöffner	M		
Waage mit Sendegerät – häufige	S	Kraftfahren *	M	Gebälse	M	Mehrfachvorschub	M	Tischförderer, nicht reversierbar,	+	Presswalzen	M	Luftschlauchextruder und	M		
Anläufe	M	Katzenfahren *	M	Zentrifugalgebälse	M	Schmittlozförderer	M	Gruppenantriebe	H	Antriebswalzen	M	Strainer (1)	M		
Dosenfüllmaschinen	S	Brecher	S	Kühlturnlüfter	S	angetriebene Rollenbahn	M	Einzelantriebe	H	Jordanmühlen	H	Heizwalzen (1)	M		
Zuckerrohnmesser (1)	S	Erz	S	Luftaufnehmend	S	Langholzdeck	H	reversierbar	H	* Blockzugmitnehmer	H	Sandstampfer	M		
Schrottpressen	M	Stein	+	Luftentweichend	+	Scheitholzförderer -	H	Drätziehbanke	M	Pressen	M	Siebe	M		
Zugmaschinen	H			Luftaufnehmend	+	* Schrägsäge	H	Dratzpulmaschine	M	Langsiebpapiermaschinen-	H	Luftfilter	M		
Klärkessel	M			H groß, Bergwerk etc.	H	* Scheitholzförderer - horizontal	M	Mühlen, rotierend	M	M	Aufroller	M	rotierend, Stein oder Kies	S	
Sortiermaschinen	S			leicht, kleiner Durchmesser	M	Langholzdecker	M	Kugelmühle (1)	M	Stoffbütte	M	mit Wasserlauf	M		
Lehmverarbeitungsmaschinen	M			Speisewerke	M	Hauptlangholzförderanlage	H	Kühl- und Trockentrommeln (1)	M	Saugwalze	M	Abwasserbehandlungsanlagen	S		
Ziegelpresse	H	Zucker		Plattenförderband	M	Kehrollen	H	Öfen, außer Zementöfen	H	Wälscher und Eindicker	M	Grobbrecher	M		
Brikettiermaschinen	H	Baggerwerke		Förderband	M	Hobelzführvorrichtung	S	Flintsteinkugelmühle (1)	M	M Auf- und Abwickler	M	Chemikalienzubringer	S		
Lehmverarbeitungsmaschinen	H	Kabelwickler		Abstreichtisch	M	Hobelbodenketten	M	Stab-, Flach- und	M	Schlepper	*	Entwässerungsschrauben	S		
Mörtelmischer	M	Förderanlagen	H	Schubwagenförderer	M	Hobelbühnen, schräggestellt	M	Kegeleabmühle (1)	M	H Pumpen	H	Schaumbrecher	M		
Kompressor	M	Schneidkopfantriebe	M	Transportschnecke	S	Trennsägen-Karussell	M	Schleudermühlen	M	Zentrifugalpumpen	H	langsame oder schnelle	M		
Kreiselpressen	M	Kalibrierantriebe	M	Lebensmittelindustrie	H	Roll-Case	M	Mischanlagen	M	Verdicker	M	Mischanlagen	M		
Schauflkompressor	S	Manövrierventilen	M	Rübenschneider	M	Platten-Förderanlagen	M	Betonmischer, Dauerbetrieb	H	Dosierpumpe	M		M		
Kolbenverdichter - Mehrzylinder	M	Pumpen	H	Getreideofen	M	Förderband für geringe Abfälle	H	Betonmischer, Kurzbetrieb	H	Kolbenpumpe einfachwirkend:	S	Vakuumfilter	M		
Kolbenverdichter - Einzylinder	M	Siebentriebe	M	Teigknetmaschine	M	Förderkette für geringe Abfälle	H	unveränderliche Dichte	S	3 oder mehr Zylinder	M	Brammen-Auswerfer	M		
Förderanlagen – gleichmäßig belastet	H	Universallüfter	M	Fleischmühle	S	Sortiertisch	M	veränderliche Dichte	M	Kolbenpumpe	M	Lenkgetriebe	M		
Plattenförderband		Trockendockkräne	(2)	Generatoren – nicht	M	dreifach Hubförderer	M	Ölindustrie	M	doppelwirkend: 2 oder mehr	M	Stoker	*		
Montageband	S	Haupthubwerk	(2)	Schweißgeneratoren	M	dreifach Hubantrieb	M	Kühler	M	Kolbenpumpe einfachwirkend:	+	Zuckerindustrie	M		
Förderband	S	Hilfshubwerk	(2)	Hammermühle	S	Übergebänd	M	Tiefbohrlochpumpen	M	1 oder 2 Zylinder	+	Zuckerrohnmesser (1)	S		
Kübelaufzug	S	Ausleger, Einziehran	(3)	Hebezüge	(3)	Übertragwalzen	M	Petroleum Filterpresse	M	M Kolbenpumpe	M	Brechwerk (1)	M		
Kettenförderer	S	Drehbar, schwenken oder kippen	(4)	Schwerlast	H	Tropfförderantrieb	M	Drehfen	M	Kolbenpumpe	M	Mühlen (1)	M		
Kettenband	S	Treibräder	(4)	mittlere Lasten	M	Schneidgatterzuführung	H	Papierfabriken	M	doppelwirkend: ein Zylinder	M	* Textilindustrie	M		
Ofenförderband	S	Hebewerke	(4)	Förderkopfwindeln	S	Abfall-Förderanlage	M	Rührwerke (Mischer)	M	Rotationspumpe -	M	Wickler	M		
Transportschnecken	S	Becherwerk – gleichmäßige Last	S	Wäscherei	M	Werkzeugmaschinen	M	Rindenschälmaschine-	M	Zahnradpumpen	S	Kalander	M		
Förderanlagen – Schwerlast	S	Becherwerk - Schwerlast	S	Waschanlagen - umsteuernd	M	Biege- und Falzmaschinen	M	hydraulisch	M	Rotationspumpe -	S	Karden	M		
ungleichmäßig beladen	S	Becherwerk - Dauerlast	M	Tumbler	M	Stanzmaschine – mit	M	Rindenschälmaschine-	H	Flügelpumpen	S	Trockentrommel	M		
		Zentrifugalentladung	M			Zahnradantrieb	M	mechanisch	M	Gummi- und	M	Trockner	M		
										Kunststoffindustrie	M	Färbemaschinen	M		

Betriebsfaktoren

Tabelle 2 (Betriebsfaktor f_T)

Antriebskraft	Eigenschaften der angetriebenen Maschine			
	Betriebszeit	Dauerlast	mittelmäßig stoßartig	höchst stoßartig
Elektro-, Druckluft & Hydromotoren oder Dampfturbine (gleichmäßiger Antrieb)	Intermittent - 3hrs/day max	0,90	1,00	1,50
	3 - 10	1,00	1,25	1,75
	over 10	1,25	1,50	2,00
Mehrzylinder-Verbrennungsmotor (mittelmäßig stoßartiger Antrieb)	Intermittent - 3hrs/day max	1,00	1,25	1,75
	3 - 10	1,25	1,50	2,00
	over 10	1,50	1,75	2,25
Einzylinder-Verbrennungsmotor (höchst stoßartiger Antrieb)	Intermittent - 3hrs/day max	1,25	1,50	2,00
	3 - 10	1,50	1,75	2,25
	over 10	1,75	2,00	2,50

S = konstant

M = mittelmäßig stoßartig

H = höchst stoßartig

* = Rücksprache mit Renold

(1) = Wählen Sie nur einen Betriebsfaktor von 24 Stunden pro Tag.

(2) = Wenden Sie einen Betriebsfaktor von 1,00 bei jeder Betriebszeit an.

(3) = Wenden Sie einen Betriebsfaktor von 1,25 bei jeder Betriebszeit an.

(4) = Wenden Sie einen Betriebsfaktor von 1,50 bei jeder Betriebszeit an.

Note

Die in diesem Katalog aufgeführten Maschineneigenschaften und Betriebsfaktoren dienen nur als Richtwerte. Manche Anwendungen (z.B. konstante Leistung) benötigen besondere Berücksichtigungen. Kontaktieren Sie hierzu Renold Gears.

ACHTUNG

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

Tabelle 3 Startfaktor pro Stunde (f_s)

Maximale Anlaufhäufigkeit pro Stunde	0 - 1	1 - 30	30 - 60	60 -
Startfaktor f_s	1,0	1,2	1,3	1,5

Tabelle 4 Thermischer Betriebsfaktor f_T

Umgebungs Temperatur °C	10	20	30	40	50	60
	50	68	86	105	122	140
Faktor f_T	0,87	1,0	1,16	1,35	1,62	1,97

RENOLD PM Baureihe - Radial- und Axialbelastungen

Die Abtriebswellen von Schneckengetrieben werden häufig mit Stirnrädern, Kettenrädern oder Riemenscheiben versehen, wodurch eine radiale Belastung auf die Abtriebswelle und Lager auferlegt wird.

Diese Belastungen können meist von der Getriebeeinheit aufgenommen werden. Ist die Last allerdings größer als die für das jeweilige Getriebe maximal erlaubte, muss entweder ein größeres Getriebe ausgewählt oder die Last auf den Wellenlagern verringert werden. Dies kann auf zwei verschiedenen Arten geschehen: Das Ritzel kann mit einem eigenen Lager auf eine separate Welle montiert und dann mit dem Getriebe gekuppelt werden. Alternative kann die Schneckenradwelle über die radiale Belastung hinaus verlängert und mit einem außenliegenden Lager versehen werden. Um die bestmögliche Gestaltung für die jeweilige Anwendung zu bestimmen (sofern radiale Belastungen erwartet werden), empfehlen wir unseren Kunden sich mit den Belastungsinformationen an unseren technischen Verkauf zu wenden.

Bei einer guten Konstruktion sollten die fliegend angeordneten Elemente so nah wie möglich am Getriebegehäuse angebracht werden, um Beanspruchungen zu minimieren und das Biegemoment zu reduzieren.

Auf Seiten 19 – 31 und 36 finden Sie Angaben zu den maximalen Axial – und Radialbelastungen, die den Getrieben auferlegt werden könnten.

Axialbelastungen können durch Benutzung von Wellen-Ausgleichskupplungen auf den Antriebs- und Abtriebswellen minimiert werden.

Unterliegt eine Anwendung sowohl Axial- als auch Radialbelastungen, sollte unser technisches Verkaufsteam zu Rate gezogen werden.

Die Radialbelastungen können mit folgender Formel berechnet werden:

$$\frac{9,55P \times 10^6 \times F}{R \times S}$$

Wobei P = Leistung, aufgenommen an der Abtriebswelle (kW)

S = Drehzahl der Abtriebswelle in min⁻¹

R = Teilkreisradius des Kettenrads, Stirn- bzw. Schrägstirnrad oder der Riemenscheibe in mm.

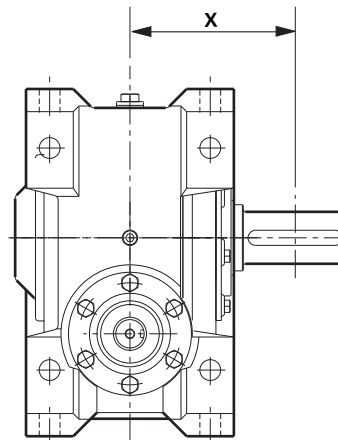
F = Betriebsfaktor des Radialantriebs wie folgt:

Kettenrad	1,00
Stirn- bzw. Schrägstirnrad	1,25
Keilriemenscheibe	1,50
Flachriemenscheibe	2,00

Die in Tabelle 5 aufgeführten Radialbelastungen setzen voraus, dass die Last auf halber Länge des Abtriebswellenendes auferlegt wird, mit einer entsprechenden Abmessung von der Mittelachse des Getriebes wie folgt:

Getriebegröße	X
PW35	165
PW40	175
PW50	210
PW60	235
PW70	270
PW80	270

- basiert auf einer einseitig aufsteckbaren Welle



RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Getriebemotorausführung - Auswahldaten

P_I 0,55 kW		4P - D80KD 1365 min⁻¹					
		6P - D80GD 900 min⁻¹					
n ₂	Ist-Unter setzung	M ₂	S _F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code	
min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N		
264,2	5,17	17	23,37	9000	16000	PW305D4P005***	
* 176,1	7,75	26	18,66	9000	16000	PW307D4P005***	
132,1	10,33	34	15,14	9000	16000	PW310D4P005***	
* 113,8	12,00	39	13,40	9000	16000	PW312D4P005***	
88,1	15,50	49	10,86	9000	16000	PW315D4P005***	
68,3	20,00	61	9,31	9000	16000	PW320D4P005***	
54,6	25,00	75	8,15	9000	16000	PW325D4P005***	
45,5	30,00	87	6,59	9000	16000	PW330D4P005***	
* 39,0	35,00	100	5,57	9000	16000	PW335D4P005***	
34,1	40,00	112	4,73	9000	16000	PW340D4P005***	
* 30,3	45,00	125	4,09	9000	16000	PW345D4P005***	
27,9	49,00	134	3,62	9000	16000	PW350D4P005***	
25,7	35,00	151	4,21	9000	16000	PW335D6P005***	
22,8	60,00	156	2,76	9000	16000	PW360D4P005***	
19,5	70,00	171	3,44	18000	20000	PW470D4P005***	
19,5	70,00	176	2,34	9000	16000	PW370D4P005***	
18,4	49,00	200	2,79	9000	16000	PW350D6P005***	
15,0	60,00	237	3,14	18000	20000	PW460D6P005***	
15,0	60,00	232	2,13	9000	16000	PW360D6P005***	
12,9	70,00	258	2,61	18000	20000	PW470D6P005***	
12,9	70,00	262	1,74	9000	16000	PW370D6P005***	

Legende

n₂ Abtriebsdrehzahl, min⁻¹

i Gesamtübersetzung

M₂ Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch

S_F Betriebsfaktor, mechanisch

* - Diese Übersetzung wird auf Bestellung hergestellt.

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer Radialbelastungen.

P_I 0,75 kW		4P - D80GD 1345 min⁻¹					
		6P - D90SD 910 min⁻¹					
n ₂	Ist-Unter setzung	M ₂	S _F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code	
min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N		
260,3	5,17	24	16,56	9000	16000	PW305D4P007***	
* 173,5	7,75	36	13,21	9000	16000	PW307D4P007***	
130,2	10,33	48	10,75	9000	16000	PW310D4P007***	
* 112,1	12,00	55	9,52	9000	16000	PW312D4P007***	
86,8	15,50	70	7,72	9000	16000	PW315D4P007***	
67,3	20,00	86	6,61	9000	16000	PW320D4P007***	
53,8	25,00	106	5,79	9000	16000	PW325D4P007***	
44,8	30,00	123	4,69	9000	16000	PW330D4P007***	
* 38,4	35,00	142	3,96	9000	16000	PW335D4P007***	
33,6	40,00	159	3,35	9000	16000	PW340D4P007***	
* 29,9	45,00	177	2,90	9000	16000	PW345D4P007***	
27,4	49,00	189	2,57	9000	16000	PW350D4P007***	
22,4	60,00	224	2,91	18000	20000	PW460D4P007***	
22,4	60,00	220	1,96	9000	16000	PW360D4P007***	
* 20,2	45,00	259	3,33	18000	20000	PW445D6P007***	
* 20,2	45,00	256	2,27	9000	16000	PW345D6P007***	
19,2	70,00	245	2,41	18000	20000	PW470D4P007***	
19,2	70,00	250	1,66	9000	16000	PW370D4P007***	
18,6	49,00	275	2,03	9000	16000	PW350D6P007***	
18,2	50,00	282	2,92	18000	20000	PW450D6P007***	
15,2	60,00	323	4,15	25000	35000	PW560D6P007***	
15,2	60,00	328	2,26	18000	20000	PW460D6P007***	
15,2	60,00	318	1,55	9000	16000	PW360D6P007***	
13,0	70,00	353	3,42	25000	35000	PW570D6P007***	
13,0	70,00	357	1,89	18000	20000	PW470D6P007***	
13,0	70,00	360	1,27	9000	16000	PW370D6P007***	



ACHTUNG

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

P₁ 1,1 kW		4P - D90SD 1380 min⁻¹					6P - D90LD 910 min⁻¹						
n₂	Ist-Unter setzung	M₂	S_F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code	n₂	Ist-Unter setzung	M₂	S_F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code
min⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N		min⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N	
	267,1	5,17	36	11,20	9000	16000							PW305D4P011***
*	178,1	7,75	53	8,99	9000	16000							PW307D4P011***
	133,5	10,33	70	7,32	9000	16000							PW310D4P011***
*	115,0	12,00	80	6,48	9000	16000							PW312D4P011***
	89,0	15,50	102	5,24	9000	16000							PW315D4P011***
*	75,8	12,00	121	5,06	9000	16000							PW312D6P011***
	69,0	20,00	125	4,50	9000	16000							PW320D4P011***
	55,2	25,00	154	3,94	9000	16000							PW325D4P011***
	46,0	30,00	180	3,18	9000	16000							PW330D4P011***
*	39,4	35,00	206	2,69	9000	16000							PW335D4P011***
	36,4	25,00	230	3,05	9000	16000							PW325D6P011***
	34,5	40,00	234	3,37	18000	20000							PW440D4P011***
	34,5	40,00	232	2,28	9000	16000							PW340D4P011***
*	30,7	45,00	259	2,90	18000	20000							PW445D4P011***
*	30,7	45,00	258	1,98	9000	16000							PW345D4P011***
	30,3	30,00	267	2,47	9000	16000							PW330D6P011***
	27,6	50,00	283	2,53	18000	20000							PW450D4P011***
	28,2	49,00	276	1,75	9000	16000							PW350D4P011***
*	26,0	35,00	307	2,06	9000	16000							PW335D6P011***
	23,0	60,00	324	3,62	25000	35000							PW560D4P011***
	23,0	60,00	330	1,96	18000	20000							PW460D4P011***
	23,0	60,00	322	1,33	9000	16000							PW360D4P011***
	19,7	70,00	358	2,94	25000	35000							PW570D4P011***
	19,7	70,00	362	1,61	18000	20000							PW470D4P011***
	19,7	70,00	365	1,12	9000	16000							PW370D4P011***
	18,6	49,00	408	1,36	9000	16000							PW350D6P011***
	18,2	50,00	420	3,51	25000	35000							PW550D6P011***
	18,2	50,00	422	1,95	18000	20000							PW450D6P011***
	15,2	60,00	489	2,74	25000	35000							PW560D6P011***
	15,2	60,00	490	1,51	18000	20000							PW460D6P011***
	15,2	60,00	473	1,04	9000	16000							PW360D6P011***
	13,0	70,00	535	2,25	25000	35000							PW570D6P011***
	13,0	70,00	536	1,26	18000	20000							PW470D6P011***
	13,0	70,00	536	0,85	9000	16000							PW370D6P011***

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer.



ACHTUNG

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

Legende

- n₂ Abtriebsdrehzahl, min⁻¹
- i Gesamtübersetzung
- M₂ Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S_F Betriebsfaktor, mechanisch

* - Diese Übersetzung wird auf Bestellung hergestellt.

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Getriebemotorausführung - Auswahldaten

P₁ 1,5 kW		4P - D90LD 1370 min⁻¹					6P - D100LD 935 min⁻¹				
n₂	Ist-Unter setzung	M₂	S_F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code					
min⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N						
265,2	5,17	50	8,09	9000	16000	PW305D4P015***					
* 176,8	7,75	74	6,48	9000	16000	PW307D4P015***					
132,6	10,33	97	5,28	9000	16000	PW310D4P015***					
* 114,2	12,00	111	4,67	9000	16000	PW312D4P015***					
88,4	15,50	141	3,79	9000	16000	PW315D4P015***					
* 77,9	12,00	161	3,74	9000	16000	PW312D6P015***					
68,5	20,00	174	3,25	9000	16000	PW320D4P015***					
60,3	15,50	205	2,97	9000	16000	PW315D6P015***					
54,8	25,00	214	2,85	9000	16000	PW325D4P015***					
45,7	30,00	256	3,75	18000	20000	PW430D4P015***					
45,7	30,00	250	2,30	9000	16000	PW330D4P015***					
* 39,1	35,00	292	2,92	18000	20000	PW435D4P015***					
* 39,1	35,00	287	1,94	9000	16000	PW335D4P015***					
34,3	40,00	326	2,42	18000	20000	PW440D4P015***					
34,3	40,00	322	1,65	9000	16000	PW340D4P015***					
* 30,4	45,00	361	3,83	25000	35000	PW545D4P015***					
* 30,4	45,00	361	2,08	18000	20000	PW445D4P015***					
* 30,4	45,00	358	1,43	9000	16000	PW345D4P015***					
28,0	49,00	384	1,26	9000	16000	PW350D4P015***					
27,4	50,00	392	3,32	25000	35000	PW550D4P015***					
27,4	50,00	395	1,81	18000	20000	PW450D4P015***					
22,8	60,00	458	2,57	25000	35000	PW560D4P015***					
22,8	60,00	460	1,41	18000	20000	PW460D4P015***					
22,8	60,00	447	0,96	9000	16000	PW360D4P015***					
* 20,8	45,00	525	2,96	25000	35000	PW545D6P015***					
* 20,8	45,00	520	1,64	18000	20000	PW445D6P015***					
* 20,8	45,00	510	1,13	9000	16000	PW345D6P015***					
19,6	70,00	505	2,09	25000	35000	PW570D4P015***					
19,6	70,00	506	1,16	18000	20000	PW470D4P015***					
19,6	70,00	507	0,81	9000	16000	PW370D4P015***					
19,1	49,00	547	1,01	9000	16000	PW350D6P015***					
18,7	50,00	568	2,57	25000	35000	PW550D6P015***					
18,7	50,00	568	1,44	18000	20000	PW450D6P015***					
15,6	60,00	656	3,25	34000	50000	PW660D6P015***					
15,6	60,00	662	2,00	25000	35000	PW560D6P015***					
15,6	60,00	659	1,12	18000	20000	PW460D6P015***					
13,4	70,00	722	2,68	34000	50000	PW670D6P015***					
13,4	70,00	726	1,65	25000	35000	PW570D6P015***					
13,4	70,00	721	0,93	18000	20000	PW470D6P015***					

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer.



ACHTUNG

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

Legende

- n₂ Abtriebsdrehzahl, min⁻¹
- i Gesamtübersetzung
- M₂ Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S_F Betriebsfaktor, mechanisch

* - Diese Übersetzung wird auf Bestellung hergestellt.

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

P_i 2,2 kW		4P - D100LD 1430 min⁻¹					6P - D112MD 945 min⁻¹				
n₂	Ist-Unter setzung	M₂	S_F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code					
min⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N						
276,8	5,17	70	5,57	9000	16000	PW305D4P022***					
* 184,5	7,75	105	4,49	9000	16000	PW307D4P022***					
138,4	10,33	138	3,66	9000	16000	PW310D4P022***					
* 119,2	12,00	157	3,23	9000	16000	PW312D4P022***					
92,3	15,50	201	2,62	9000	16000	PW315D4P022***					
71,5	20,00	247	2,25	9000	16000	PW320D4P022***					
69,8	20,50	262	2,74	18000	20000	PW420D4P022***					
61,0	15,50	304	2,93	18000	20000	PW415D6P022***					
61,0	15,50	300	2,03	9000	16000	PW315D6P022***					
57,2	25,00	307	2,79	18000	20000	PW425D4P022***					
57,2	25,00	304	1,98	9000	16000	PW325D4P022***					
47,7	30,00	365	2,59	18000	20000	PW430D4P022***					
47,7	30,00	355	1,59	9000	16000	PW330D4P022***					
* 40,9	35,00	417	3,68	25000	35000	PW535D4P022***					
* 40,9	35,00	416	2,02	18000	20000	PW435D4P022***					
* 40,9	35,00	408	1,35	9000	16000	PW335D4P022***					
35,8	40,00	468	3,04	25000	35000	PW540D4P022***					
35,8	40,00	465	1,67	18000	20000	PW440D4P022***					
35,8	40,00	458	1,14	9000	16000	PW340D4P022***					
* 31,8	45,00	520	2,62	25000	35000	PW545D4P022***					
* 31,8	45,00	516	1,44	18000	20000	PW445D4P022***					
* 31,8	45,00	508	0,99	9000	16000	PW345D4P022***					
29,2	49,00	546	0,88	9000	16000	PW350D4P022***					
28,6	50,00	559	3,70	34000	50000	PW650D4P022***					
28,6	50,00	565	2,27	25000	35000	PW550D4P022***					
28,6	50,00	565	1,26	18000	20000	PW450D4P022***					
23,8	60,00	653	2,86	34000	50000	PW660D4P022***					
23,8	60,00	659	1,76	25000	35000	PW560D4P022***					
23,8	60,00	658	0,97	18000	20000	PW460D4P022***					
20,4	70,00	723	2,30	34000	50000	PW670D4P022***					
20,4	70,00	729	1,41	25000	35000	PW570D4P022***					
20,4	70,00	725	0,79	18000	20000	PW470D4P022***					
15,8	60,00	976	2,18	34000	50000	PW660D6P022***					
15,8	60,00	976	1,35	25000	35000	PW560D6P022***					
13,5	70,00	1075	1,80	34000	50000	PW670D6P022***					
13,5	70,00	1072	1,11	25000	35000	PW570D6P022***					

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer.



ACHTUNG

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

Legende

- n₂ Abtriebsdrehzahl, min⁻¹
- i Gesamtübersetzung
- M₂ Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S_F Betriebsfaktor, mechanisch

* - Diese Übersetzung wird auf Bestellung hergestellt.

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Getriebemotorausführung - Auswahldaten

P _I 3,0 kW						
4P - D100LXD 1400 min ⁻¹						
6P - D132MD 960 min ⁻¹						
n ₂	Ist-Unter setzung	M ₂	S _F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code
min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N	
271,0	5,17	99	4,01	9000	16000	PW305D4P030***
* 180,6	7,75	147	3,23	9000	16000	PW307D4P030***
144,8	9,67	181	3,22	18000	20000	PW410D4P030***
135,5	10,33	193	2,63	9000	16000	PW310D4P030***
* 116,7	12,00	220	2,33	9000	16000	PW312D4P030***
* 113,5	12,33	229	2,94	18000	20000	PW412D4P030***
92,9	10,33	279	2,11	9000	16000	PW310D6P030***
90,3	15,50	283	2,74	18000	20000	PW415D4P030***
90,3	15,50	281	1,89	9000	16000	PW315D4P030***
* 80,0	12,00	318	1,88	9000	16000	PW312D6P030***
* 77,8	12,33	332	2,35	18000	20000	PW412D6P030***
70,0	20,00	345	1,62	9000	16000	PW320D4P030***
68,3	20,50	366	3,56	25000	35000	PW520D4P030***
68,3	20,50	367	1,96	18000	20000	PW420D4P030***
61,9	15,50	411	3,83	25000	35000	PW515D6P030***
61,9	15,50	410	2,15	18000	20000	PW415D6P030***
61,9	15,50	404	1,49	9000	16000	PW315D6P030***
57,1	24,50	432	2,86	25000	35000	PW525D4P030***
56,0	25,00	431	2,01	18000	20000	PW425D4P030***
56,0	25,00	425	1,42	9000	16000	PW325D4P030***
46,7	30,00	513	3,16	25000	35000	PW530D4P030***
46,7	30,00	513	1,86	18000	20000	PW430D4P030***
46,7	30,00	496	1,15	9000	16000	PW330D4P030***
* 40,0	35,00	588	2,63	25000	35000	PW535D4P030***
* 40,0	35,00	584	1,45	18000	20000	PW435D4P030***
* 40,0	35,00	570	0,97	9000	16000	PW335D4P030***
35,0	40,00	656	3,52	34000	50000	PW640D4P030***
35,0	40,00	660	2,18	25000	35000	PW540D4P030***
35,0	40,00	653	1,20	18000	20000	PW440D4P030***
35,0	40,00	640	0,82	9000	16000	PW340D4P030***
* 31,1	45,00	727	3,01	34000	50000	PW645D4P030***
* 31,1	45,00	732	1,88	25000	35000	PW545D4P030***
* 31,1	45,00	724	1,03	18000	20000	PW445D4P030***
28,0	50,00	794	2,63	34000	50000	PW650D4P030***
28,0	50,00	796	1,62	25000	35000	PW550D4P030***
28,0	50,00	792	0,90	18000	20000	PW450D4P030***
* 27,4	35,00	849	3,23	34000	50000	PW635D6P030***
* 27,4	35,00	845	2,06	25000	35000	PW535D6P030***
* 27,4	35,00	836	1,14	18000	20000	PW435D6P030***
23,3	60,00	928	2,04	34000	50000	PW660D4P030***
23,3	60,00	931	1,26	25000	35000	PW560D4P030***
* 21,3	45,00	1041	3,50	42000	55000	PW745D6P030***
* 21,3	45,00	1046	2,36	34000	50000	PW645D6P030***
* 21,3	45,00	1049	1,46	25000	35000	PW545D6P030***
* 21,3	45,00	1030	0,82	18000	20000	PW445D6P030***
20,0	70,00	1028	1,63	34000	50000	PW670D4P030***
20,0	70,00	1028	1,01	25000	35000	PW570D4P030***
16,0	60,00	1332	3,38	55000	55000	PW860D6P030***
16,0	60,00	1336	2,38	42000	55000	PW760D6P030***
16,0	60,00	1330	1,59	34000	50000	PW660D6P030***
16,0	60,00	1325	0,99	25000	35000	PW560D6P030***
13,7	70,00	1473	2,79	55000	55000	PW870D6P030***
13,7	70,00	1477	1,96	42000	55000	PW770D6P030***
13,7	70,00	1464	1,31	34000	50000	PW670D6P030***
13,7	70,00	1456	0,81	25000	35000	PW570D6P030***

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer.



ACHTUNG

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

Legende

- n₂ Abtriebsdrehzahl, min⁻¹
- i Gesamtübersetzung
- M₂ Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S_F Betriebsfaktor, mechanisch

* - Diese Übersetzung wird auf Bestellung hergestellt.

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Getriebemotorausführung - Auswahldaten

P₁ 4,0 kW		4P - D112MD 1430 min⁻¹					6P - D132MD 955 min⁻¹
n₂	Ist-Unter setzung	M₂	S_F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code	
min⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N		
276,8	5,17	129	3,03	9000	16000	PW305D4P040***	
* 197,2	7,25	180	2,86	18000	20000	PW407D4P040***	
* 184,5	7,75	192	2,45	9000	16000	PW307D4P040***	
147,9	9,67	237	4,16	25000	35000	PW510D4P040***	
147,9	9,67	238	2,44	18000	20000	PW410D4P040***	
138,4	10,33	253	2,00	9000	16000	PW310D4P040***	
* 119,2	12,00	289	1,76	9000	16000	PW312D4P040***	
* 115,9	12,33	299	4,00	25000	35000	PW512D4P040***	
* 115,9	12,33	300	2,22	18000	20000	PW412D4P040***	
92,3	15,50	372	3,67	25000	35000	PW515D4P040***	
92,3	15,50	372	2,07	18000	20000	PW415D4P040***	
92,3	15,50	368	1,43	9000	16000	PW315D4P040***	
* 79,6	12,00	427	1,40	9000	16000	PW312D6P040***	
* 77,4	12,33	447	3,15	25000	35000	PW512D6P040***	
* 77,4	12,33	447	1,75	18000	20000	PW412D6P040***	
71,5	20,00	453	1,23	9000	16000	PW320D4P040***	
69,8	20,50	482	2,68	25000	35000	PW520D4P040***	
69,8	20,50	482	1,49	18000	20000	PW420D4P040***	
61,6	15,50	554	2,85	25000	35000	PW515D6P040***	
61,6	15,50	551	1,61	18000	20000	PW415D6P040***	
61,6	15,50	543	1,11	9000	16000	PW315D6P040***	
58,4	24,50	566	3,51	34000	50000	PW625D4P040***	
58,4	24,50	569	2,15	25000	35000	PW525D4P040***	
57,2	25,00	566	1,52	18000	20000	PW425D4P040***	
57,2	25,00	557	1,08	9000	16000	PW325D4P040***	
47,7	30,00	674	3,48	34000	50000	PW630D4P040***	
47,7	30,00	676	2,39	25000	35000	PW530D4P040***	
47,7	30,00	674	1,40	18000	20000	PW430D4P040***	
47,7	30,00	651	0,87	9000	16000	PW330D4P040***	
* 40,9	35,00	776	3,10	34000	50000	PW635D4P040***	
* 40,9	35,00	775	1,98	25000	35000	PW535D4P040***	
* 40,9	35,00	768	1,09	18000	20000	PW435D4P040***	
35,8	40,00	869	2,64	34000	50000	PW640D4P040***	
35,8	40,00	870	1,64	25000	35000	PW540D4P040***	
35,8	40,00	858	0,91	18000	20000	PW440D4P040***	
* 31,8	45,00	962	2,25	34000	50000	PW645D4P040***	
* 31,8	45,00	965	1,41	25000	35000	PW545D4P040***	
* 31,8	45,00	951	0,78	18000	20000	PW445D4P040***	
28,6	50,00	1051	1,97	34000	50000	PW650D4P040***	
28,6	50,00	1050	1,22	25000	35000	PW550D4P040***	
* 27,3	35,00	1151	3,44	42000	55000	PW735D6P040***	
* 27,3	35,00	1148	2,39	34000	50000	PW635D6P040***	
* 27,3	35,00	1140	1,53	25000	35000	PW535D6P040***	
* 27,3	35,00	1124	0,85	18000	20000	PW435D6P040***	
23,9	40,00	1291	3,05	42000	55000	PW740D6P040***	
23,9	40,00	1282	2,04	34000	50000	PW640D6P040***	
23,9	40,00	1275	1,26	25000	35000	PW540D6P040***	
23,8	60,00	1229	1,52	34000	50000	PW660D4P040***	
23,8	60,00	1226	0,95	25000	35000	PW560D4P040***	
* 21,2	45,00	1411	2,59	42000	55000	PW745D6P040***	
* 21,2	45,00	1415	1,74	34000	50000	PW645D6P040***	
* 21,2	45,00	1413	1,09	25000	35000	PW545D6P040***	
20,4	70,00	1363	1,22	34000	50000	PW670D4P040***	
19,1	50,00	1552	3,22	55000	55000	PW850D6P040***	
19,1	50,00	1544	1,52	34000	50000	PW650D6P040***	
19,1	50,00	1534	0,95	25000	35000	PW550D6P040***	
15,9	60,00	1814	2,49	55000	55000	PW860D6P040***	
15,9	60,00	1812	1,76	42000	55000	PW760D6P040***	
15,9	60,00	1800	1,18	34000	50000	PW660D6P040***	
13,6	70,00	2007	2,05	55000	55000	PW870D6P040***	
13,6	70,00	2002	1,45	42000	55000	PW770D6P040***	
13,6	70,00	1982	0,97	34000	50000	PW670D6P040***	

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer.



ACHTUNG

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

Legende

n₂ Abtriebsdrehzahl, min⁻¹
 i Gesamtübersetzung
 M₂ Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch
 S_F Betriebsfaktor, mechanisch

* - Diese Übersetzung wird auf Bestellung hergestellt.
 Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Getriebemotorausführung - Auswahldaten

P₁ 5,5 kW		4P - D132SD 1435 min⁻¹					6P - D132MXD 955 min⁻¹
n₂	Ist-Unter- setzung	M₂	S_F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code	
min⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N		
277,7	5,17	178	2,80	18000	20000	PW405D4P055***	
277,7	5,17	178	2,19	9000	16000	PW305D4P055***	
* 197,9	7,25	247	3,49	25000	35000	PW507D4P055***	
* 197,9	7,25	248	2,07	18000	20000	PW407D4P055***	
* 185,2	7,75	264	1,78	9000	16000	PW307D4P055***	
148,4	9,67	327	3,00	25000	35000	PW510D4P055***	
148,4	9,67	328	1,77	18000	20000	PW410D4P055***	
138,9	10,33	347	1,45	9000	16000	PW310D4P055***	
* 119,6	12,00	397	1,28	9000	16000	PW312D4P055***	
* 116,4	12,33	413	2,90	25000	35000	PW512D4P055***	
* 116,4	12,33	413	1,61	18000	20000	PW412D4P055***	
92,6	15,50	513	2,66	25000	35000	PW515D4P055***	
92,6	15,50	512	1,50	18000	20000	PW415D4P055***	
92,6	15,50	505	1,04	9000	16000	PW315D4P055***	
* 78,0	12,25	615	3,54	34000	50000	PW612D6P055***	
* 77,4	12,33	617	2,28	25000	35000	PW512D6P055***	
* 77,4	12,33	616	1,27	18000	20000	PW412D6P055***	
71,8	20,00	623	0,89	9000	16000	PW320D4P055***	
70,0	20,50	664	3,12	34000	50000	PW620D4P055***	
70,0	20,50	666	1,94	25000	35000	PW520D4P055***	
70,0	20,50	663	1,08	18000	20000	PW420D4P055***	
65,1	14,67	729	3,15	34000	50000	PW615D6P055***	
61,6	15,50	765	2,06	25000	35000	PW515D6P055***	
61,6	15,50	760	1,16	18000	20000	PW415D6P055***	
61,6	15,50	748	0,81	9000	16000	PW315D6P055***	
58,6	24,50	784	2,53	34000	50000	PW625D4P055***	
58,6	24,50	785	1,56	25000	35000	PW525D4P055***	
57,4	25,00	780	1,10	18000	20000	PW425D4P055***	
57,4	25,00	766	0,78	9000	16000	PW325D4P055***	
47,8	30,00	933	2,51	34000	50000	PW630D4P055***	
47,8	30,00	933	1,73	25000	35000	PW530D4P055***	
47,8	30,00	928	1,02	18000	20000	PW430D4P055***	
* 41,0	35,00	1076	3,19	42000	55000	PW735D4P055***	
* 41,0	35,00	1075	2,23	34000	50000	PW635D4P055***	
* 41,0	35,00	1070	1,43	25000	35000	PW535D4P055***	
* 41,0	35,00	1057	0,79	18000	20000	PW435D4P055***	
35,9	40,00	1211	2,81	42000	55000	PW740D4P055***	
35,9	40,00	1203	1,90	34000	50000	PW640D4P055***	
35,9	40,00	1200	1,18	25000	35000	PW540D4P055***	
* 31,9	45,00	1331	3,42	55000	55000	PW845D4P055***	
* 31,9	45,00	1327	2,39	42000	55000	PW745D4P055***	

P₁ 5,5 kW (Forts.)		4P - D132SD 1435 min⁻¹					6P - D132MXD 955 min⁻¹
n₂	Ist-Unter- setzung	M₂	S_F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code	
min⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N		
* 31,9	45,00	1332	1,62	34000	50000	PW645D4P055***	
* 31,9	45,00	1332	1,02	25000	35000	PW545D4P055***	
28,7	50,00	1459	2,99	55000	55000	PW850D4P055***	
28,7	50,00	1462	2,10	42000	55000	PW750D4P055***	
28,7	50,00	1457	1,42	34000	50000	PW650D4P055***	
28,7	50,00	1449	0,88	25000	35000	PW550D4P055***	
23,9	60,00	1711	2,32	55000	55000	PW860D4P055***	
23,9	60,00	1713	1,64	42000	55000	PW760D4P055***	
23,9	60,00	1704	1,10	34000	50000	PW660D4P055***	
23,9	40,00	1762	0,91	24700	35000	PW540D6P055***	
* 21,2	45,00	1977	2,65	55000	55000	PW845D6P055***	
* 21,2	45,00	1960	1,86	42000	55000	PW745D6P055***	
* 21,2	45,00	1960	1,26	34000	50000	PW645D6P055***	
* 21,2	45,00	1953	0,79	23100	35000	PW545D6P055***	
20,5	70,00	1904	1,85	55000	55000	PW870D4P055***	
20,5	70,00	1906	1,30	42000	55000	PW770D4P055***	
20,5	70,00	1891	0,88	34000	50000	PW670D4P055***	
19,1	50,00	2161	2,31	55000	55000	PW850D6P055***	
19,1	50,00	2153	1,63	42000	55000	PW750D6P055***	
19,1	50,00	2137	1,10	34000	50000	PW650D6P055***	
15,9	60,00	2524	1,79	55000	55000	PW860D6P055***	
15,9	60,00	2514	1,27	42000	55000	PW760D6P055***	
15,9	60,00	2491	0,85	30900	50000	PW660D6P055***	
13,6	70,00	2799	1,47	55000	55000	PW870D6P055***	
13,6	70,00	2783	1,04	41500	55000	PW770D6P055***	


Legende

- n₂ Abtriebsdrehzahl, min⁻¹
- i Gesamtübersetzung
- M₂ Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S_F Betriebsfaktor, mechanisch

* - Diese Übersetzung wird auf Bestellung hergestellt.

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer Radialbelastungen.



ACHTUNG Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

P₁ 7,5 kW		4P - D132SD 1435 min⁻¹					6P - D160MD 965 min⁻¹						
n ₂	Ist-Untersetzung	M ₂	S _F	Radialbelastung	Axialbelastung	Produkt Code	n ₂	Ist-Untersetzung	M ₂	S _F	Radialbelastung	Axialbelastung	Produkt Code
min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N		min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N	
277,7	5,17	243	3,60	25000	35000	PW505D4P075***	35,9	40,00	1645	0,86	25000	35000	PW540D4P075***
277,7	5,17	243	2,04	18000	20000	PW405D4P075***	* 31,9	45,00	1839	2,48	55000	55000	PW845D4P075***
277,7	5,17	243	1,61	9000	16000	PW305D4P075***	* 31,9	45,00	1828	1,73	42000	55000	PW745D4P075***
* 197,9	7,25	339	2,55	25000	35000	PW507D4P075***	* 31,9	45,00	1830	1,18	34000	50000	PW645D4P075***
* 197,9	7,25	339	1,51	18000	20000	PW407D4P075***	28,7	50,00	2014	2,17	55000	55000	PW850D4P075***
* 185,2	7,75	361	1,30	9000	16000	PW307D4P075***	28,7	50,00	2014	1,53	42000	55000	PW750D4P075***
148,4	9,67	449	2,19	25000	35000	PW510D4P075***	28,7	50,00	2001	1,03	34000	50000	PW650D4P075***
148,4	9,67	449	1,29	18000	20000	PW410D4P075***	* 27,6	35,00	2182	2,51	55000	55000	PW835D6P075***
147,2	9,75	452	3,66	34000	50000	PW610D4P075***	* 27,6	35,00	2172	1,81	42000	55000	PW735D6P075***
138,9	10,33	474	1,06	9000	16000	PW310D4P075***	* 27,6	35,00	2159	1,27	34000	50000	PW635D6P075***
* 119,6	12,00	543	0,94	9000	16000	PW312D4P075***	* 27,6	35,00	2133	0,81	25000	35000	PW535D6P075***
* 117,1	12,25	564	3,29	34000	50000	PW612D4P075***	24,1	40,00	2446	2,19	55000	55000	PW840D6P075***
* 116,4	12,33	566	2,12	25000	35000	PW512D4P075***	24,1	40,00	2434	1,61	42000	55000	PW740D6P075***
* 116,4	12,33	566	1,18	18000	20000	PW412D4P075***	24,1	40,00	2411	1,08	31600	50000	PW640D6P075***
97,8	14,67	669	2,94	34000	50000	PW615D4P075***	23,9	60,00	2363	1,68	55000	55000	PW860D4P075***
92,6	15,50	704	1,94	25000	35000	PW515D4P075***	23,9	60,00	2360	1,19	42000	55000	PW760D4P075***
92,6	15,50	700	1,10	18000	20000	PW415D4P075***	23,9	60,00	2342	0,80	32300	50000	PW660D4P075***
* 78,8	12,25	835	2,60	34000	50000	PW612D6P075***	* 21,4	45,00	2692	1,94	55000	55000	PW845D6P075***
* 78,2	12,33	837	1,68	25000	35000	PW512D6P075***	* 21,4	45,00	2665	1,37	42000	55000	PW745D6P075***
70,0	20,50	912	3,31	42000	55000	PW720D4P075***	* 21,4	45,00	2662	0,92	29200	50000	PW645D6P075***
70,0	20,50	912	2,28	34000	50000	PW620D4P075***	20,5	70,00	2634	1,34	55000	55000	PW870D4P075***
70,0	20,50	912	1,42	25000	35000	PW520D4P075***	20,5	70,00	2627	0,95	42000	55000	PW770D4P075***
70,0	20,50	908	0,79	18000	20000	PW420D4P075***	19,3	50,00	2943	1,69	55000	55000	PW850D6P075***
65,8	14,67	989	3,48	42000	55000	PW715D6P075***	19,3	50,00	2928	1,20	40600	55000	PW750D6P075***
65,8	14,67	989	2,32	34000	50000	PW615D6P075***	19,3	50,00	2902	0,81	34000	50000	PW650D6P075***
62,3	15,50	1038	1,52	25000	35000	PW515D6P075***	16,1	60,00	3442	1,31	55000	55000	PW860D6P075***
58,6	24,50	1077	2,75	42000	55000	PW725D4P075***	16,1	60,00	3420	0,93	37200	55000	PW760D6P075***
58,6	24,50	1076	1,84	34000	50000	PW625D4P075***	13,8	70,00	3813	1,08	55000	55000	PW870D6P075***
58,6	24,50	1075	1,14	25000	35000	PW525D4P075***							
57,4	25,00	1067	0,80	18000	20000	PW425D4P075***							
48,6	29,50	1285	3,11	55000	55000	PW830D4P075***							
48,6	29,50	1281	2,11	42000	55000	PW730D4P075***							
47,8	30,00	1283	1,83	34000	50000	PW630D4P075***							
47,8	30,00	1279	1,26	25000	35000	PW530D4P075***							
* 41,0	35,00	1483	3,22	55000	55000	PW835D4P075***							
* 41,0	35,00	1481	2,31	42000	55000	PW735D4P075***							
* 41,0	35,00	1476	1,63	34000	50000	PW635D4P075***							
* 41,0	35,00	1466	1,05	25000	35000	PW535D4P075***							
35,9	40,00	1667	2,79	55000	55000	PW840D4P075***							
35,9	40,00	1667	2,04	42000	55000	PW740D4P075***							
35,9	40,00	1655	1,38	34000	50000	PW640D4P075***							

P₁ 7,5 kW (Forts.)		4P - D132SD 1435 min⁻¹					6P - D160MD 965 min⁻¹						
n ₂	Ist-Untersetzung	M ₂	S _F	Radialbelastung	Axialbelastung	Produkt Code	n ₂	Ist-Untersetzung	M ₂	S _F	Radialbelastung	Axialbelastung	Produkt Code
min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N		min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N	
35,9	40,00	1645	0,86	25000	35000	PW540D4P075***							
* 31,9	45,00	1839	2,48	55000	55000	PW845D4P075***							
* 31,9	45,00	1828	1,73	42000	55000	PW745D4P075***							
* 31,9	45,00	1830	1,18	34000	50000	PW645D4P075***							
28,7	50,00	2014	2,17	55000	55000	PW850D4P075***							
28,7	50,00	2014	1,53	42000	55000	PW750D4P075***							
28,7	50,00	2001	1,03	34000	50000	PW650D4P075***							
* 27,6	35,00	2182	2,51	55000	55000	PW835D6P075***							
* 27,6	35,00	2172	1,81	42000	55000	PW735D6P075***							
* 27,6	35,00	2159	1,27	34000	50000	PW635D6P075***							
* 27,6	35,00	2133	0,81	25000	35000	PW535D6P075***							
24,1	40,00	2446	2,19	55000	55000	PW840D6P075***							
24,1	40,00	2434	1,61	42000	55000	PW740D6P075***							
24,1	40,00	2411	1,08	31600	50000	PW640D6P075***							
23,9	60,00	2363	1,68	55000	55000	PW860D4P075***							
23,9	60,00	2360	1,19	42000	55000	PW760D4P075***							
23,9	60,00	2342	0,80	32300	50000	PW660D4P075***							
* 21,4	45,00	2692	1,94	55000	55000	PW845D6P075***							
* 21,4	45,00	2665	1,37	42000	55000	PW745D6P075***							
* 21,4	45,00	2662	0,92	29200	50000	PW645D6P075***							
20,5	70,00	2634	1,34	55000	55000	PW870D4P075***							
20,5	70,00	2627	0,95	42000	55000	PW770D4P075***							
19,3	50,00	2943	1,69	55000	55000	PW850D6P075***							
19,3	50,00	2928	1,20	40600	55000	PW750D6P075***							
19,3	50,00	2902	0,81	34000	50000	PW650D6P075***							
16,1	60,00	3442	1,31	55000	55000	PW860D6P075***							
16,1	60,00	3420	0,93	37200	55000	PW760D6P075***							
13,8	70,00	3813	1,08	55000	55000	PW870D6P075***							

Legende

- n₂ Abtriebsdrehzahl, min⁻¹
- i Gesamtübersetzung
- M₂ Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S_F Betriebsfaktor, mechanisch

* - Diese Übersetzung wird auf Bestellung hergestellt.

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer Radialbelastungen.



ACHTUNG

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Getriebemotorausführung - Auswahldaten

P ₁ 11,0 kW		4P - D160MD 1450 min ⁻¹					6P - D160LD 970 min ⁻¹						
n ₂	Ist-Unter setzung	M ₂	S _F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code	n ₂	Ist-Unter setzung	M ₂	S _F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code
min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N		min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N	
282,9	5,13	350	4,10	34000	50000	PW605D4P110***							
280,6	5,17	354	2,46	25000	35000	PW505D4P110***							
* 200,0	7,25	495	1,73	25000	35000	PW507D4P110***							
* 195,9	7,40	504	3,04	34000	50000	PW607D4P110***							
150,0	9,67	654	1,50	25000	35000	PW510D4P110***							
148,7	9,75	660	3,64	42000	55000	PW710D4P110***							
148,7	9,75	660	2,49	34000	50000	PW610D4P110***							
* 118,4	12,25	823	3,52	42000	55000	PW712D4P110***							
* 118,4	12,25	824	2,25	34000	50000	PW612D4P110***							
* 117,6	12,33	826	1,44	25000	35000	PW512D4P110***							
98,9	14,67	977	3,00	42000	55000	PW715D4P110***							
98,9	14,67	977	2,00	34000	50000	PW615D4P110***							
93,5	15,50	1026	1,32	25000	35000	PW515D4P110***							
* 79,2	12,25	1223	3,90	55000	55000	PW812D6P110***							
* 79,2	12,25	1224	2,76	42000	55000	PW712D6P110***							
* 79,2	12,25	1224	1,77	34000	50000	PW612D6P110***							
70,7	20,50	1332	3,00	55000	55000	PW820D4P110***							
70,7	20,50	1335	2,24	42000	55000	PW720D4P110***							
70,7	20,50	1332	1,55	34000	50000	PW620D4P110***							
70,7	20,50	1329	0,97	25000	35000	PW520D4P110***							
66,1	14,67	1453	3,31	55000	55000	PW815D6P110***							
66,1	14,67	1453	2,37	42000	55000	PW715D6P110***							
66,1	14,67	1450	1,58	34000	50000	PW615D6P110***							
59,2	24,50	1576	2,65	55000	55000	PW825D4P110***							
59,2	24,50	1578	1,87	42000	55000	PW725D4P110***							
59,2	24,50	1573	1,26	34000	50000	PW625D4P110***							
59,2	24,50	1567	0,78	25000	35000	PW525D4P110***							
49,2	29,50	1885	2,11	55000	55000	PW830D4P110***							
49,2	29,50	1876	1,44	42000	55000	PW730D4P110***							
48,3	30,00	1876	1,25	34000	50000	PW630D4P110***							
48,3	30,00	1865	0,86	25000	35000	PW530D4P110***							
47,3	20,50	1978	2,37	55000	55000	PW820D6P110***							
47,3	20,50	1976	1,75	42000	55000	PW720D6P110***							
47,3	20,50	1969	1,21	34000	50000	PW620D6P110***							
* 41,4	35,00	2178	2,19	55000	55000	PW835D4P110***							
* 41,4	35,00	2170	1,58	42000	55000	PW735D4P110***							
* 41,4	35,00	2158	1,11	33900	50000	PW635D4P110***							
39,6	24,50	2335	2,06	55000	55000	PW825D6P110***							
39,6	24,50	2329	1,46	42000	55000	PW725D6P110***							
39,6	24,50	2319	0,98	32400	50000	PW625D6P110***							
36,3	40,00	2449	1,89	55000	55000	PW840D4P110***							

P ₁ 11,0 kW (Forts.)		4P - D160MD 1450 min ⁻¹					6P - D160LD 970 min ⁻¹						
n ₂	Ist-Unter setzung	M ₂	S _F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code	n ₂	Ist-Unter setzung	M ₂	S _F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code
min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N		min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N	
36,3	40,00	2440	1,39	42000	55000	PW740D4P110***							
36,3	40,00	2420	0,94	31500	50000	PW640D4P110***							
32,9	29,50	2792	1,64	55000	55000	PW830D6P110***							
32,9	29,50	2767	1,12	42000	55000	PW730D6P110***							
32,3	30,00	2752	0,98	28200	50000	PW630D6P110***							
* 32,2	45,00	2702	1,68	55000	55000	PW845D4P110***							
* 32,2	45,00	2680	1,18	42000	55000	PW745D4P110***							
* 32,2	45,00	2676	0,80	2900	50000	PW645D4P110***							
29,0	50,00	2959	1,47	55000	55000	PW850D4P110***							
29,0	50,00	2948	1,04	40400	55000	PW750D4P110***							
* 27,7	35,00	3210	1,71	55000	55000	PW835D6P110***							
* 27,7	35,00	3188	1,23	38800	55000	PW735D6P110***							
* 27,7	35,00	3161	0,87	23400	50000	PW635D6P110***							
24,3	40,00	3600	1,48	55000	55000	PW840D6P110***							
24,3	40,00	3574	1,10	36000	55000	PW740D6P110***							
24,2	60,00	3473	1,14	55000	55000	PW860D4P110***							
24,2	60,00	3456	0,81	36900	55000	PW760D4P110***							
* 21,6	45,00	3962	1,32	55000	55000	PW845D6P110***							
* 21,6	45,00	3913	0,93	33200	55000	PW745D6P110***							
20,7	70,00	3869	0,91	55000	55000	PW870D4P110***							
19,4	50,00	4326	1,15	55000	55000	PW850D6P110***							
19,4	50,00	4299	0,82	30300	55000	PW750D6P110***							
16,2	60,00	5062	0,89	52800	55000	PW860D6P110***							


Legende

- n₂ Abtriebsdrehzahl, min⁻¹
- i Gesamtübersetzung
- M₂ Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S_F Betriebsfaktor, mechanisch

* - Diese Übersetzung wird auf Bestellung hergestellt.

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung .Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer Radialbelastungen.



ACHTUNG Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

P_I 15,0 kW		4P - D160LD 1460 min⁻¹					6P - D180LD 980 min⁻¹
n₂	Ist-Unter setzung	M₂	S_F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code	
min⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N		
284,9	5,13	476	3,01	34000	50000	PW605D4P150***	
282,6	5,17	481	1,80	25000	35000	PW505D4P150***	
* 201,4	7,25	672	1,27	25000	35000	PW507D4P150***	
* 197,3	7,40	685	3,15	42000	55000	PW707D4P150***	
* 197,3	7,40	685	2,22	34000	55000	PW607D4P150***	
151,0	9,67	889	1,10	25000	35000	PW510D4P150***	
149,7	9,75	895	3,59	55000	55000	PW810D4P150***	
149,7	9,75	898	2,67	42000	55000	PW710D4P150***	
149,7	9,75	898	1,83	34000	50000	PW610D4P150***	
* 119,2	12,25	1118	3,68	55000	55000	PW812D4P150***	
* 119,2	12,25	1119	2,59	42000	55000	PW712D4P150***	
* 119,2	12,25	1120	1,65	34000	50000	PW612D4P150***	
* 118,4	12,33	1122	1,06	25000	35000	PW512D4P150***	
99,5	14,67	1328	3,10	55000	55000	PW815D4P150***	
99,5	14,67	1330	2,21	42000	55000	PW715D4P150***	
99,5	14,67	1328	1,47	34000	50000	PW615D4P150***	
94,2	15,50	1394	0,97	25000	35000	PW515D4P150***	
* 80,0	12,25	1660	2,86	55000	55000	PW812D6P150***	
* 80,0	12,25	1658	2,03	42000	55000	PW712D6P150***	
* 80,0	12,25	1656	1,30	34000	50000	PW612D6P150***	
71,2	20,50	1816	2,19	55000	55000	PW820D4P150***	
71,2	20,50	1816	1,64	42000	55000	PW720D4P150***	
71,2	20,50	1812	1,14	34000	50000	PW620D4P150***	
66,8	14,67	1970	2,43	55000	55000	PW815D6P150***	
66,8	14,67	1968	1,74	42000	55000	PW715D6P150***	
66,8	14,67	1964	1,16	34000	50000	PW615D6P150***	
59,6	24,50	2149	1,94	55000	55000	PW825D4P150***	
59,6	24,50	2146	1,37	42000	55000	PW725D4P150***	
59,6	24,50	2139	0,92	34000	50000	PW625D4P150***	
49,5	29,50	2570	1,55	55000	55000	PW830D4P150***	
49,5	29,50	2553	1,05	42000	55000	PW730D4P150***	
48,7	30,00	2549	0,92	30300	50000	PW630D4P150***	
* 41,7	35,00	2970	1,60	55000	55000	PW835D4P150***	
* 41,7	35,00	2953	1,16	40400	55000	PW735D4P150***	
* 41,7	35,00	2936	0,81	26100	50000	PW635D4P150***	
40,0	24,50	3166	1,52	55000	55000	PW825D6P150***	
40,0	24,50	3158	1,07	39100	55000	PW725D6P150***	
36,5	40,00	3336	1,39	55000	55000	PW840D4P150***	
36,5	40,00	3320	1,02	37900	55000	PW740D4P150***	
33,2	29,50	3786	1,21	55000	55000	PW830D6P150***	
33,2	29,50	3747	0,83	34600	55000	PW730D6P150***	
* 32,4	45,00	3682	1,23	55000	55000	PW845D4P150***	
* 32,4	45,00	3647	0,86	35400	55000	PW745D4P150***	
29,2	50,00	4032	1,08	55000	55000	PW850D4P150***	
* 28,0	35,00	4353	1,25	55000	55000	PW835D6P150***	
* 28,0	35,00	4318	0,91	29300	55000	PW735D6P150***	
24,5	40,00	4882	1,09	55000	55000	PW840D6P150***	
24,5	40,00	4847	0,81	23500	55000	PW740D6P150***	
24,3	60,00	4733	0,83	55000	55000	PW860D4P150***	
* 21,8	45,00	5374	0,97	50500	55000	PW845D6P150***	
19,6	50,00	5876	0,84	46500	55000	PW850D6P150***	

ie oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer Radialbelas.



Legende

- n₂ Abtriebsdrehzahl, min⁻¹
- i Gesamtübersetzung
- M₂ btriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S_F Betriebsfaktor, mechanisch

* - Diese Übersetzung wird auf Bestellung hergestellt.

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

RENOLD PM Series - PW Type - Motorised - Selection Data

P₁ 18,5 kW						
4P - D180MD 1470 RPM						
6P - D200LD 980 RPM						
n₂	Actual	M₂	S_F	Overhung	Axial	Product Code
rpm	Ratio	Nm		Load	Load	
	i			(max.) N	(max.) N	
286,8	5,13	585	3,56	42000	55000	PW705D4P185***
286,8	5,13	585	2,44	34000	50000	PW605D4P185***
* 198,6	7,40	840	3,45	55000	55000	PW807D4P185***
* 198,6	7,40	841	2,56	42000	55000	PW707D4P185***
* 198,6	7,40	841	1,80	34000	50000	PW607D4P185***
150,8	9,75	1101	2,91	55000	55000	PW810D4P185***
150,8	9,75	1103	2,17	42000	55000	PW710D4P185***
150,8	9,75	1103	1,48	34000	50000	PW610D4P185***
* 120,0	12,25	1374	2,99	55000	55000	PW812D4P185***
* 120,0	12,25	1375	2,10	42000	55000	PW712D4P185***
* 120,0	12,25	1375	1,34	34000	50000	PW612D4P185***
100,2	14,67	1634	2,51	55000	55000	PW815D4P185***
100,2	14,67	1634	1,79	42000	55000	PW715D4P185***
100,2	14,67	1630	1,19	34000	50000	PW615D4P185***
* 80,0	12,25	2051	2,32	55000	55000	PW812D6P185***
* 80,0	12,25	2049	1,64	42000	55000	PW712D6P185***
71,7	20,50	2232	1,78	55000	55000	PW820D4P185***
71,7	20,50	2232	1,33	42000	55000	PW720D4P185***
71,7	20,50	2225	0,92	33300	50000	PW620D4P185***
66,8	14,67	2435	1,97	55000	55000	PW815D6P185***
66,8	14,67	2432	1,41	42000	55000	PW715D6P185***
60,0	24,50	2641	1,57	55000	55000	PW825D4P185***
60,0	24,50	2635	1,11	42000	55000	PW725D4P185***
49,8	29,50	3159	1,25	55000	55000	PW830D4P185***
49,8	29,50	3134	0,86	39200	55000	PW730D4P185***
* 42,0	35,00	3651	1,30	55000	55000	PW835D4P185***
* 42,0	35,00	3626	0,94	35600	55000	PW735D4P185***
40,0	24,50	3913	1,23	55000	55000	PW825D6P185***
40,0	24,50	3900	0,87	33200	55000	PW725D6P185***
36,8	40,00	4100	1,13	55000	55000	PW840D4P185***
36,8	40,00	4081	0,83	31700	55000	PW740D4P185***
33,2	29,50	4680	0,98	55000	55000	PW830D6P185***
* 32,7	45,00	4527	1,00	53600	55000	PW845D4P185***
29,4	50,00	4957	0,87	55000	55000	PW850D4P185***
* 28,0	35,00	5382	1,01	50500	55000	PW835D6P185***
24,5	40,00	6035	0,88	45200	55000	PW840D6P185***
* 21,8	45,00	6644	0,78	39500	55000	PW845D6P185***

Wie oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer Radialbelas.



Legende

n₂ Abtriebsdrehzahl, min⁻¹
i Gesamtübersetzung
M₂ Betriebsdrehmoment Nm, mechanisch
S_F Betriebsfaktor, mechanisch

* - Diese Übersetzung wird auf Bestellung hergestellt.

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Getriebemotorausführung - Auswahldaten

P₁ 22,0 kW		4P - D180LD 1465 min⁻¹					
		6P - D200LXD 975 min⁻¹					
n ₂	Ist-Unter- setzung	M ₂	S _F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code	
min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N		
285,9	5,13	699	2,98	42000	55000	PW705D4P220***	
285,9	5,13	699	2,05	34000	50000	PW605D4P220***	
* 198,0	7,40	1004	2,89	55000	55000	PW807D4P220***	
* 198,0	7,40	1006	2,14	42000	55000	PW707D4P220***	
* 198,0	7,40	1006	1,51	34000	50000	PW607D4P220***	
150,3	9,75	1317	2,43	55000	55000	PW810D4P220***	
150,3	9,75	1318	1,81	42000	55000	PW710D4P220***	
150,3	9,75	1317	1,24	34000	50000	PW610D4P220***	
* 119,6	12,25	1642	2,50	55000	55000	PW812D4P220***	
* 119,6	12,25	1644	1,76	42000	55000	PW712D4P220***	
* 119,6	12,25	1642	1,12	34000	50000	PW612D4P220***	
99,9	14,67	1954	2,10	55000	55000	PW815D4P220***	
99,9	14,67	1954	1,50	42000	55000	PW715D4P220***	
99,9	14,67	1950	1,00	34000	50000	PW615D4P220***	
* 79,6	12,25	2455	1,94	55000	55000	PW812D6P220***	
* 79,6	12,25	2452	1,37	42000	55000	PW712D6P220***	
71,5	20,50	2669	1,49	55000	55000	PW820D4P220***	
71,5	20,50	2666	1,12	42000	55000	PW720D4P220***	
66,5	14,67	2917	1,65	55000	55000	PW815D6P220***	
66,5	14,67	2911	1,18	40700	55000	PW715D6P220***	
59,8	24,50	3159	1,32	55000	55000	PW825D4P220***	
59,8	24,50	3151	0,93	39100	55000	PW725D4P220***	
49,7	29,50	3778	1,05	55000	55000	PW830D4P220***	
47,6	20,50	3971	1,18	55000	55000	PW820D6P220***	
47,6	20,50	3958	0,87	32800	55000	PW720D6P220***	
* 41,9	35,00	4362	1,09	55000	55000	PW835D4P220***	
* 41,9	35,00	4336	0,79	29200	55000	PW735D4P220***	
39,8	24,50	4688	1,03	55000	55000	PW825D6P220***	
36,6	40,00	4904	0,94	54000	55000	PW840D4P220***	
33,1	29,50	5600	0,82	48900	55000	PW830D6P220***	
* 32,6	45,00	5414	0,84	50300	55000	PW845D4P220***	
* 27,9	35,00	6440	0,85	41500	55000	PW835D6P220***	

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer Radialbelastungen.


P₁ 30,0 kW		4P - D200LD 1480 min⁻¹					
		6P - D225MD 985 min⁻¹					
n ₂	Ist-Unter- setzung	M ₂	S _F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code	
min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N		
288,8	5,13	945	2,95	50300	55000	PW805D4P300***	
288,8	5,13	946	2,20	42000	55000	PW705D4P300***	
* 200,0	7,40	1361	2,12	55000	55000	PW807D4P300***	
* 200,0	7,40	1362	1,58	42000	55000	PW707D4P300***	
192,2	5,13	1418	2,37	55000	55000	PW805D6P300***	
192,2	5,13	1418	1,78	42000	55000	PW705D6P300***	
151,8	9,75	1785	1,79	55000	55000	PW810D4P300***	
151,8	9,75	1785	1,33	42000	55000	PW710D4P300***	
* 133,1	7,40	2038	1,71	55000	55000	PW807D6P300***	
* 133,1	7,40	2036	1,27	42000	55000	PW707D6P300***	
* 120,8	12,25	2227	1,84	55000	55000	PW812D4P300***	
* 120,8	12,25	2224	1,29	42000	55000	PW712D4P300***	
101,0	9,75	2668	1,39	55000	55000	PW810D6P300***	
101,0	9,75	2666	1,04	42000	55000	PW710D6P300***	
100,9	14,67	2646	1,55	55000	55000	PW815D4P300***	
100,9	14,67	2643	1,11	42000	55000	PW715D4P300***	
* 80,4	12,25	3324	1,43	55000	55000	PW812D6P300***	
* 80,4	12,25	3317	1,01	37900	55000	PW712D6P300***	
72,2	20,50	3619	1,10	55000	55000	PW820D4P300***	
72,2	20,50	3611	0,82	35700	55000	PW720D4P300***	
67,2	14,67	3946	1,21	55000	55000	PW815D6P300***	
67,2	14,67	3933	0,87	33000	55000	PW715D6P300***	
60,4	24,50	4278	0,97	55000	55000	PW825D4P300***	
48,0	20,50	5372	0,87	50600	55000	PW820D6P300***	
* 42,3	35,00	5914	0,80	46200	55000	PW835D4P300***	

Legende

- n₂ Abtriebsdrehzahl, min⁻¹
- i Gesamtübersetzung
- M₂ Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S_F Betriebsfaktor, mechanisch

* - Diese Übersetzung wird auf Bestellung hergestellt.

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



ACHTUNG Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Getriebemotorausführung - Auswahldaten

P _I 37,0 kW		4P - D225SD 1485 RPM					
n ₂	Ist-Unter- setzung	M ₂	S _F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code	
min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N		
289,8	5,13	1165	2,39	49300	55000	PW805D4P370***	
289,8	5,13	1166	1,78	42000	55000	PW705D4P370***	
* 200,7	7,40	1676	1,72	55000	55000	PW807D4P370***	
* 200,7	7,40	1676	1,28	42000	55000	PW707D4P370***	
152,3	9,75	2197	1,45	55000	55000	PW810D4P370***	
152,3	9,75	2197	1,08	42000	55000	PW710D4P370***	
* 121,2	12,25	2740	1,49	55000	55000	PW812D4P370***	
* 121,2	12,25	2737	1,05	42000	55000	PW712D4P370***	
101,3	14,67	3259	1,26	55000	55000	PW815D4P370***	
101,3	14,67	3252	0,90	38300	55000	PW715D4P370***	
72,4	20,50	4453	0,89	55000	55000	PW820D4P370***	
60,6	24,50	5264	0,78	51400	55000	PW825D4P370***	

Legende

- n₂ Abtriebsdrehzahl, min⁻¹
- i Gesamtübersetzung
- M₂ btriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S_F Betriebsfaktor, mechanisch

* - Diese Übersetzung wird auf Bestellung hergestellt.

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

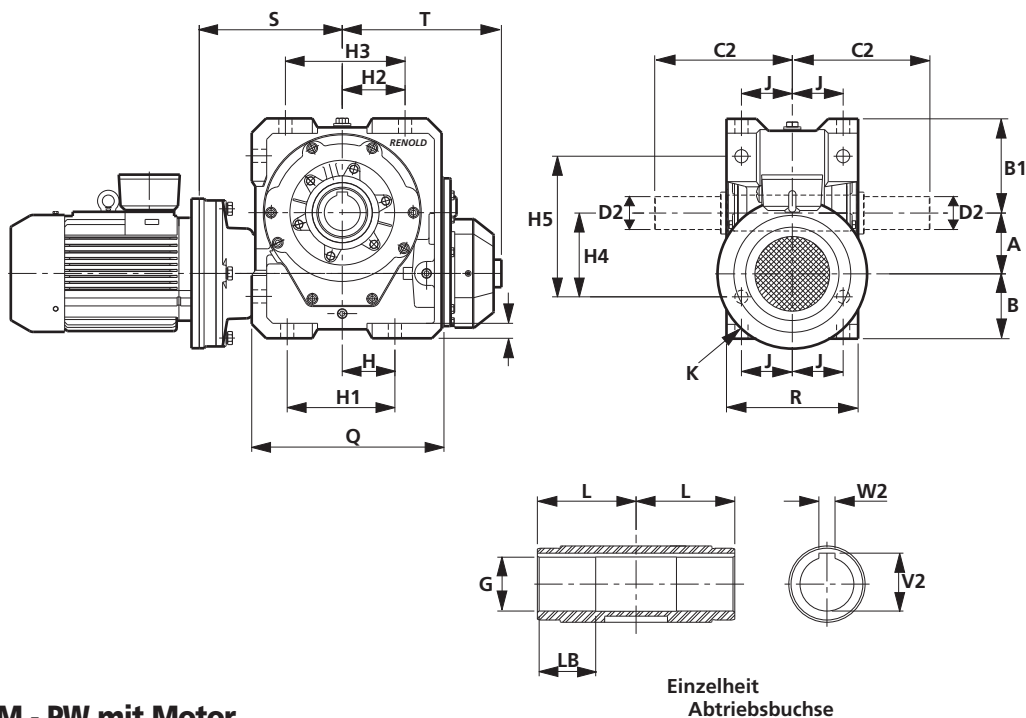
Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer Radialbelastungen.

P _I 45,0 kW		4P - D225MD 1480 RPM					
n ₂	Ist-Unter- setzung	M ₂	S _F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code	
min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N		
288,8	5,13	1423	1,96	47600	55000	PW805D4P450***	
288,8	5,13	1424	1,46	42000	55000	PW705D4P450***	
* 200,0	7,40	2048	1,41	53800	55000	PW807D4P450***	
* 200,0	7,40	2048	1,05	42000	55000	PW707D4P450***	
151,8	9,75	2687	1,19	55000	55000	PW810D4P450***	
151,8	9,75	2684	0,89	42000	55000	PW710D4P450***	
* 120,8	12,25	3350	1,22	55000	55000	PW812D4P450***	
* 120,8	12,25	3343	0,86	33770	55000	PW712D4P450***	
100,9	14,67	3982	1,03	55000	55000	PW815D4P450***	



ACHTUNG

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.



Baureihe PM - PW mit Motor

Gerätereferenz	A (inch)	A (mm)	B	B1	H	H1	H2	H3	H4	H5
PW35	3,5	88,9	91,1	140,0	60	135	85	160	120	205
PW40	4,0	101,6	108,4	157,5	88	180	105	200	140	235
PW50	5,0	127	113,0	195,0	88	180	125	230	160	280
PW60	6,0	152,4	127,6	225,0	120	235	145	270	190	340
PW70	7,0	177,8	157,2	255,5	140	290	160	310	240	412
PW80	8,0	203,2	166,8	280,0	140	310	170	340	256	460

Gerätereferenz	J	K	Q	R	T	U
PW35	75	17,0	274	186	240	25
PW40	85	21,5	321	220	266	25
PW50	100	21,5	365	250	286	30
PW60	125	25,5	418	305	339	35
PW70	150	25,5	458	360	354	35
PW80	150	25,5	503	360	378	35

Gerätereferenz	S								
	D80D	D90D	D100D	D112D	D132D	D160D	D180D	D200D	D225D
PW35	250	250	260	260	280	-	-	-	-
PW40	285	285	295	295	315	-	-	-	-
PW50	-	315	325	325	345	375	-	-	-
PW60	-	-	345	345	365	395	395	-	-
PW70	-	-	-	-	405	435	435	435	465
PW80	-	-	-	-	430	460	460	460	490

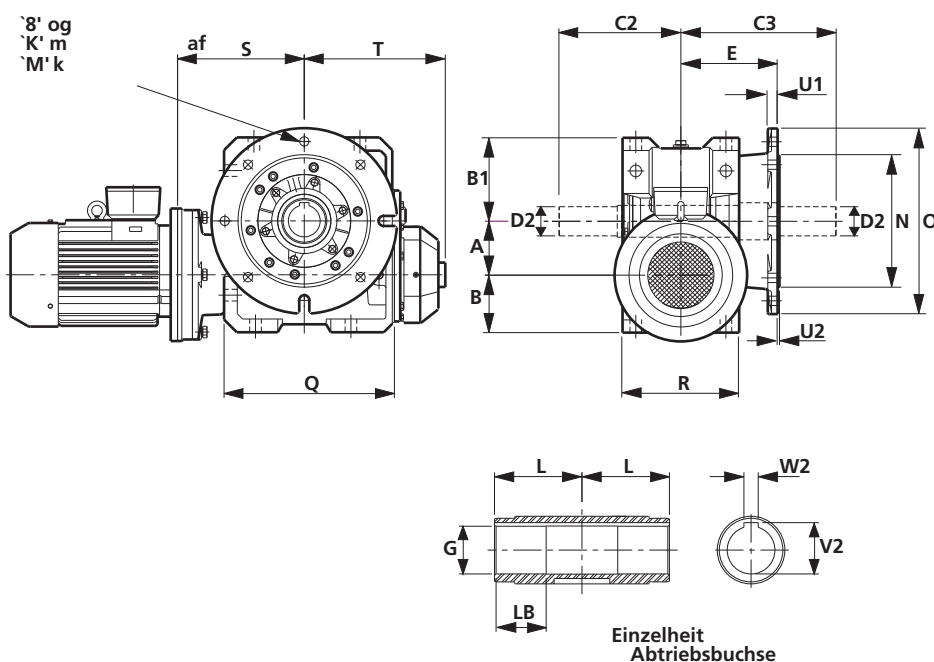
Abtriebsbuchse

Gerätereferenz	G	L	LB	V2	W2
PW35	50F7	103	55	53,8	14Js9
PW40	60F7	110	65	64,4	18Js9
PW50	70F7	130	70	74,9	20Js9
PW60	90F7	155	90	95,4	25Js9
PW70	100F7	174	115	106,4	28Js9
PW80	100F7	174	115	106,4	28Js9

Aufsteckbare Abtriebswelle

Gerätereferenz	C2	D2
PW35	220	45k6
PW40	230	55m6
PW50	280	65m6
PW60	305	75m6
PW70	355	85m6
PW80	355	95m6

RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Getriebemotorausführung - Abmessungen



Baureihe PM - PW mit Motor (horizontales Flanschgetriebe)

Gerätereferenz	A (inch)	A (mm)	B	B1	E	K1
PW35	3,5	88,9	91,1	140,0	154	13,5
PW40	4,0	101,6	108,4	157,5	183	17,5
PW50	5,0	127,0	113,0	195,0	197	17,5
PW60	6,0	152,4	127,6	225,0	215	17,5
PW70	7,0	177,8	157,2	255,5	248	17,5
PW80	8,0	203,2	166,8	280,0	248	17,5

Gerätereferenz	M	N	O	Q	R	T	U1	U2
PW35	265	230h8	300	274	186	240	13	4
PW40	300	250h8	350	321	220	266	19	5
PW50	350	300h8	400	365	250	286	19	5
PW60	400	350h8	450	418	305	339	19	5
PW70	500	450h8	550	458	360	354	24	5
PW80	500	450h8	550	503	360	378	24	5

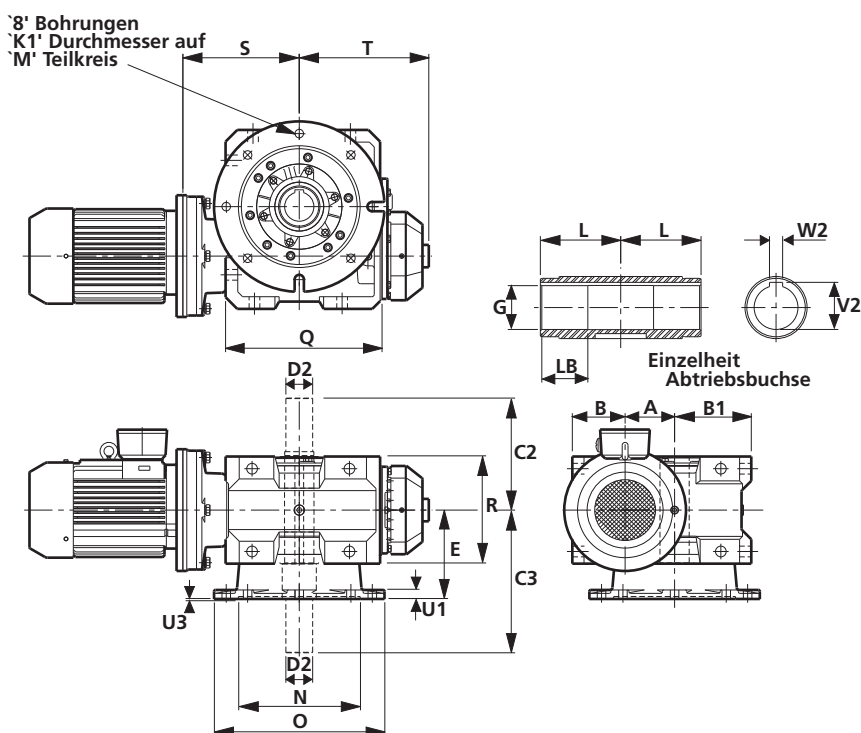
Gerätereferenz	S								
	D80D	D90D	D100D	D112D	D132D	D160D	D180D	D200D	D225D
PW35	250	250	260	260	280	-	-	-	-
PW40	285	285	295	295	315	-	-	-	-
PW50	-	315	325	325	345	375	-	-	-
PW60	-	-	345	345	365	395	395	-	-
PW70	-	-	-	-	405	435	435	435	465
PW80	-	-	-	-	430	460	460	460	490

Abtriebsbuchse

Gerätereferenz	G	L	LB	V2	W2
PW35	50F7	103	55	53,8	14Js9
PW40	60F7	110	65	64,4	18Js9
PW50	70F7	130	70	74,9	20Js9
PW60	90F7	155	90	95,4	25Js9
PW70	100F7	174	115	106,4	28Js9
PW80	100F7	174	115	106,4	28Js9

Aufsteckbare Abtriebswelle

Gerätereferenz	C2	C3	D2
PW35	220	264	45k6
PW40	230	293	55m6
PW50	280	337	65m6
PW60	305	355	75m6
PW70	355	418	85m6
PW80	355	418	95m6



Baureihe PM - PW mit Motor (runder Flansch, vertikal)

Gerätereferenz	A (inch)	A (mm)	B	B1	E	K1
PW35	3,5	88,9	91,1	140,0	154	13,5
PW40	4,0	101,6	108,4	157,5	183	17,5
PW50	5,0	127,0	113,0	195,0	197	17,5
PW60	6,0	152,4	127,6	225,0	215	17,5
PW70	7,0	177,8	157,2	255,5	248	17,5
PW80	8,0	203,2	166,8	280,0	248	17,5

Gerätereferenz	M	N	O	Q	R	T	U1	U3
PW35	265	230H8	300	274	186	240	13	5
PW40	300	250H8	350	321	220	266	19	6
PW50	350	300H8	400	365	250	286	19	6
PW60	400	350H8	450	418	305	339	19	6
PW70	500	450H8	550	458	360	354	24	6
PW80	500	450H8	550	503	360	378	24	6

Gerätereferenz	S								
	D80D	D90D	D100D	D112D	D132D	D160D	D180D	D200D	D225D
PW35	250	250	260	260	280	-	-	-	-
PW40	285	285	295	295	315	-	-	-	-
PW50	-	315	325	325	345	375	-	-	-
PW60	-	-	345	345	365	395	395	-	-
PW70	-	-	-	-	405	435	435	435	465
PW80	-	-	-	-	430	460	460	460	490

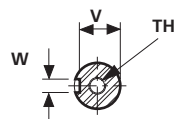
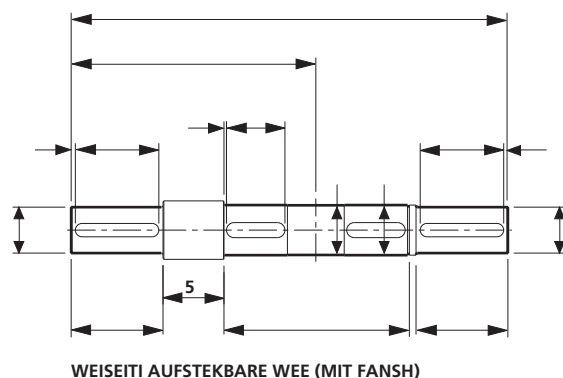
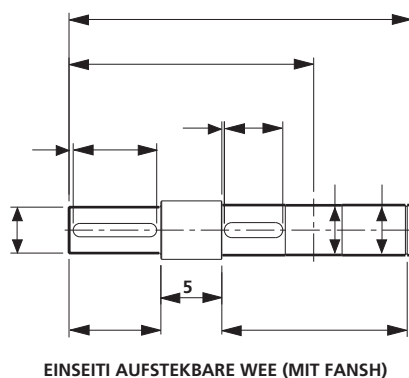
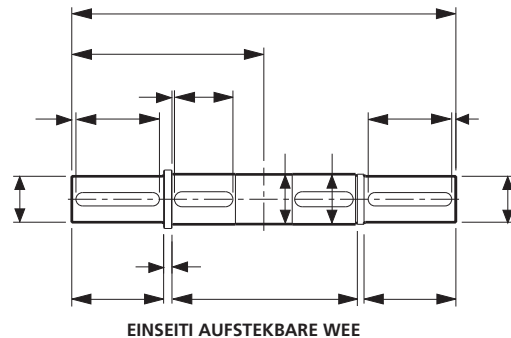
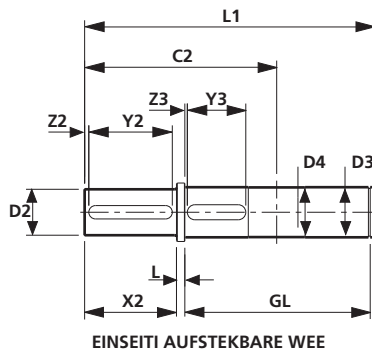
Abtriebsbuchse

Gerätereferenz	G	L	LB	V2	W2
PW35	50F7	103	55	53,8	14Js9
PW40	60F7	110	65	64,4	18Js9
PW50	70F7	130	70	74,9	20Js9
PW60	90F7	155	90	95,4	25Js9
PW70	100F7	174	115	106,4	28Js9
PW80	100F7	174	115	106,4	28Js9

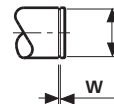
Aufsteckbare Abtriebswelle

Gerätereferenz	C2	C3	D2
PW35	220	264	45k6
PW40	230	293	55m6
PW50	280	337	65m6
PW60	305	355	75m6
PW70	355	418	85m6
PW80	355	418	95m6

RENOLD Baureihe PM - Typ PW – Abmessungen der Abtriebswelle



EINEHEIT – PASSFEERNUT



EINEHEIT - WEENNUT FÜR SIHERUNSRIN

Aufsteckbare Wellen

Gerätereferenz	C2	C3	L	L1	L2	L3	L4	L5	GD	GL	GW
PW35	220	264	7	330,5	440	374,5	484	51	47,00	207,90	2,29
									46,75	207,85	2,15
PW40	230	293	10	347,5	460	410,5	523	73	57,00	222,15	2,29
									56,70	222,10	2,15
PW50	280	337	10	418,5	560	475,5	617	67	67,00	262,65	2,79
									66,70	262,60	2,65
PW60	305	355	10	469,5	610	519,5	660	60	86,50	313,15	3,33
									86,15	313,10	3,15
PW70	355	418	11	538,5	710	601,5	773	74	96,50	351,15	3,33
									96,15	351,10	3,15
PW80	355	418	11	538,5	710	601,5	773	74	96,50	351,15	3,33
									96,15	351,10	3,15

Gerätereferenz	D2	V2	W2	X2	Y2	Z2	TH	D3	Y3	Z3	D4
PW35	45k6	39.50	14P9	110	100	5	M16x36	50h6	63	3	46
PW40	55m6	49.00	16P9	110	100	5	M20x42	60h6	70	3	56
PW50	65m6	58.00	18P9	140	125	5	M20x42	70h6	90	2	66
PW60	75m6	67.50	20P9	140	125	5	M20x42	90h6	110	3	86
PW70	85m6	76.00	22P9	170	160	5	M20x42	100h6	125	3	96
PW80	95m6	86.00	25P9	170	160	5	M24x50	100h6	125	3	96

Baureihe PM - PW – EINSTUFIGE GETRIEBE –

Radialbelastbarkeit bei einer Nennantriebsdrehzahl von 1500 min⁻¹ (Newton)

Unters- etzung	Abtriebs- drehzahl	Getriebegröße					
		PW35	PW40	PW50	PW60	PW70	PW80
5/1	300	9000	16400	19100	27400	42000	35500
7,5/1	200	9000	18000	23200	33700	42000	44400
10/1	150	9000	18000	25000	34000	42000	50500
12,5/1	120	9000	18000	25000	34000	41000	54400
15/1	100	9000	18000	25000	34000	40700	55000
20/1	75	9000	18000	25000	34000	40400	55000
25/1	60	9000	18000	25000	34000	40700	55000
30/1	50	9000	18000	25000	34000	42000	55000
35/1	43	9000	18000	25000	34000	37400	55000
40/1	38	9000	18000	25000	34000	37600	55000
45/1	33	9000	18000	25000	34000	39300	55000
50/1	30	9000	18000	25000	34000	40000	55000
60/1	25	9000	18000	25000	34000	41900	55000
70/1	21	9000	18000	25000	34000	42000	55000

- basiert darauf, dass das Getriebe mechanisch übertragbare Leistungen überträgt.

Baureihe PM - PW – EINSTUFIGE GETRIEBE –

Axialbelastbarkeit (Newton)

Unters- etzung	Abtriebs- drehzahl	Getriebegröße					
		PW35	PW40	PW50	PW60	PW70	PW80
5/1	300	15200	20000	27300	37000	53500	47900
7,5/1	200	16000	20000	35000	48500	55000	55000
10/1	150	16000	20000	35000	50000	55000	55000
12,5/1	120	16000	20000	35000	50000	55000	55000
15/1	100	16000	20000	35000	50000	55000	55000
20/1	75	16000	20000	35000	50000	55000	55000
25/1	60	16000	20000	35000	50000	55000	55000
30/1	50	16000	20000	35000	50000	55000	55000
35/1	43	16000	20000	35000	50000	55000	55000
40/1	38	16000	20000	35000	50000	55000	55000
45/1	33	16000	20000	35000	50000	55000	55000
50/1	30	16000	20000	35000	50000	55000	55000
60/1	25	16000	20000	35000	50000	55000	55000
70/1	21	16000	20000	35000	50000	55000	55000

Die oben genannten Werte können erhöht werden sofern das Getriebe nicht die maximale mechanische Grenzleistung überträgt.
Kontaktieren Sie dazu Renold.

RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Genaue Untersetzung**Einstufige Getriebe
Baureihe PM – Typ PW**

Getriebegröße	PW35	PW40	PW50	PW60	PW70	PW80
Nennuntersetzung	Genaue Untersetzung					
5	5,17	5,17	5,17	5,13	5,13	5,13
**7,5	7,75	7,25	7,25	7,40	7,40	7,40
10	10,33	9,67	9,67	9,75	9,75	9,75
**12,5	12	12,33	12,33	12,25	12,25	12,25
15	15,50	15,50	15,50	14,67	14,67	14,67
20	20	20,50	20,50	20,50	20,50	20,50
25	25	25	24,50	24,50	24,50	24,50
30	30	30	30	30	29,50	29,50
**35	35	35	35	35	35	35
40	40	40	40	40	40	40
**45	45	45	45	45	45	45
50	49	50	50	50	50	50
60	60	60	60	60	60	60
70	70	70	70	70	70	70

Bevorzugte Untersetzungen

Die mit ** gekennzeichneten bevorzugten Untersetzungen wurden ausgewählt, um unseren Kunden eine konkurrenzfähige Lieferzeit zu ermöglichen.

Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 5/1 Bevorzugte Untersetzung

Antrieb min ⁻¹	Abtrieb min ⁻¹	Produkt-Code Achsabstand Getriebedaten	PW3REDXXX05***		PW4REDXXX05***		PW5REDXXX05***		PW6REDXXX05***		PW7REDXXX05***		PW8REDXXX05***	
			3,5"		4"		5"		6"		7"		8"	
			Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn
1800	360	Antrieb kW, thermisch	16,7	20,0	26,2	31,4	40,6	48,7	59,2	71,0	89,9	108,2	112,1	134,6
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	432	522	681	823	1056	1277	1531	1852	2333	2822	2911	3520
		Antrieb kW, mechanisch	12,2	13,6	15,5	17,2	27,2	30,2	45,5	50,6	65,7	73,0	87,4	97,2
		Abtriebsmoment Nm, mech.	316	354	401	449	706	791	1177	1318	1703	1907	2269	2541
		Wirkungsgrad %	94,1	95,1	94,3	95,2	94,8	95,6	95,1	95,8	95,3	96,1	95,5	96,2
1500	300	Antrieb kW, thermisch	14,7	17,5	22,9	27,5	35,4	42,4	51,5	61,8	78,5	94,2	98,3	118,0
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	452	547	711	860	1101	1332	1595	1931	2439	2951	3059	3700
		Antrieb kW, mechanisch	11,1	12,3	14,1	15,6	24,6	27,3	41,0	45,5	59,5	66,1	79,6	88,5
		Abtriebsmoment Nm, mech.	343	385	436	488	764	856	1267	1419	1846	2067	2475	2772
		Wirkungsgrad %	93,8	94,8	94,0	95,0	94,5	95,4	94,8	95,6	95,1	95,9	95,3	96,0
1200	240	Antrieb kW, thermisch	12,2	14,6	19,1	22,8	29,2	35,0	42,4	50,9	64,6	77,5	81,1	97,2
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	470	568	734	889	1132	1370	1634	1979	2498	3023	3142	3801
		Antrieb kW, mechanisch	10,0	11,1	12,6	14,0	21,9	24,2	36,4	40,4	52,8	58,6	70,9	78,8
		Abtriebsmoment Nm, mech.	384	430	485	544	846	947	1401	1569	2039	2284	2748	3078
		Wirkungsgrad %	93,3	94,4	93,6	94,6	94,1	95,0	94,4	95,3	94,8	95,6	95,0	95,8
1000	200	Antrieb kW, thermisch	10,7	12,8	16,5	19,8	25,2	30,2	36,4	43,7	55,3	66,3	69,4	83,2
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	489	592	761	921	1166	1412	1677	2031	2557	3095	3216	3892
		Antrieb kW, mechanisch	9,05	10,0	11,5	12,7	20,1	22,2	33,5	37,2	48,2	53,5	64,0	71,0
		Abtriebsmoment Nm, mech.	415	465	527	591	928	1039	1544	1730	2230	2498	2965	3321
		Wirkungsgrad %	92,9	94,0	93,1	94,2	93,7	94,7	94,1	95,0	94,4	95,3	94,7	95,6
750	150	Antrieb kW, thermisch	8,75	10,5	13,5	16,1	20,3	24,3	29,1	34,9	43,8	52,5	54,8	65,7
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	531	643	820	994	1243	1506	1773	2149	2685	3252	3368	4078
		Antrieb kW, mechanisch	7,60	8,40	9,56	10,6	16,8	18,6	28,3	29,9	41,1	45,6	55,3	61,4
		Abtriebsmoment Nm, mech.	461	516	582	651	1027	1151	1723	1844	2519	2821	3400	3808
		Wirkungsgrad %	92,1	93,4	92,4	93,6	93,0	94,1	93,4	94,5	93,9	94,8	94,2	95,1
500	100	Antrieb kW, thermisch	6,89	8,22	10,5	12,5	15,6	18,6	22,0	26,3	32,7	39,2	40,6	48,6
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	619	750	947	1149	1413	1713	1990	2414	2976	3608	3703	4488
		Antrieb kW, mechanisch	6,01	6,62	7,62	8,41	13,4	14,8	20,0	20,0	32,4	35,9	43,5	48,1
		Abtriebsmoment Nm, mech.	539	604	687	770	1216	1362	1811	1830	2947	3300	3965	4441
		Wirkungsgrad %	91,0	92,5	91,4	92,8	92,0	93,3	92,4	93,6	92,9	94,0	93,2	94,3
250	50	Antrieb kW, thermisch	5,02	5,98	7,54	8,99	10,9	13,0	15,1	18,0	21,9	26,2	26,8	32,0
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	883	1072	1333	1619	1938	2354	2672	3248	3911	4751	4794	5821
		Antrieb kW, mechanisch	3,85	4,23	4,62	4,60	7,89	7,86	10,1	10,0	18,3	18,3	28,0	28,2
		Abtriebsmoment Nm, mech.	677	758	816	827	1402	1421	1781	1804	3266	3306	5010	5115
		Wirkungsgrad %	89,1	90,8	89,5	91,1	90,1	91,6	90,4	91,9	91,0	92,4	91,4	92,8

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



Getriebe mit ATEX Genehmigung
müssen mindestens einen Betriebsfaktor
von 1,25 besitzen.


RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Untersetzungsgetriebe - Auswahldaten

Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 7,5/1 (WIRD NUR AUF BESTELLUNG HERGESTELLT)

Antrieb min ⁻¹	Abtrieb min ⁻¹	Produkt-Code Achsabstand Getriebedaten	PW3REDXXX07***		PW4REDXXX07***		PW5REDXXX07***		PW6REDXXX07***		PW7REDXXX07***		PW8REDXXX07***	
			3,5"		4"		5"		6"		7"		8"	
			Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn
1800	240	Antrieb kW, thermisch	13,7	16,3	23,3	27,9	36,4	43,5	54,0	64,6	82,1	98,5	103,4	123,8
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	523	631	842	1018	1319	1594	2009	2428	3064	3702	3858	466
		Antrieb kW, mechanisch	9,8	10,9	11,4	12,6	19,0	21,1	33,4	37,1	47,7	52,9	63,6	70,7
		Abtriebsmoment Nm, mech.	374	419	409	458	689	772	1238	1387	1774	1987	2372	2657
		Wirkungsgrad %	92,8	94,0	93,5	94,5	94,0	95,0	94,5	95,3	94,8	95,6	95,0	95,8
1500	200	Antrieb kW, thermisch	12,0	14,3	20,4	24,4	31,6	37,8	46,9	56,1	71,2	85,3	89,7	107,0
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	547	661	879	1063	1372	1658	2084	2519	3178	3840	4013	4848
		Antrieb kW, mechanisch	9,03	10,0	10,5	11,6	17,4	19,3	30,2	33,5	42,9	47,6	57,5	63,9
		Abtriebsmoment Nm, mech.	411	461	450	504	752	842	1340	1501	1908	2137	2568	2877
		Wirkungsgrad %	92,4	93,6	93,2	94,2	93,7	94,7	94,2	95,1	94,5	95,4	94,7	95,6
1200	160	Antrieb kW, thermisch	10,0	11,9	16,9	20,2	26,1	31,2	38,5	46,0	58,3	69,7	73,4	87,9
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	568	687	908	1098	1407	1702	2128	2573	3235	3911	4087	4939
		Antrieb kW, mechanisch	7,88	8,70	9,19	10,2	15,5	17,2	27,1	30,1	38,6	42,9	51,5	57,2
		Abtriebsmoment Nm, mech.	446	500	491	550	833	933	1497	1677	2142	2399	2863	3207
		Wirkungsgrad %	91,8	93,1	92,7	93,8	93,2	94,3	93,8	94,7	94,1	95,1	94,4	95,3
1000	133,3	Antrieb kW, thermisch	8,76	10,4	14,7	17,6	22,5	26,9	33,0	39,5	49,8	59,6	62,6	74,9
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	592	716	942	1140	1450	1754	2182	2639	3304	3994	4166	5036
		Antrieb kW, mechanisch	7,09	7,82	8,20	9,07	13,8	15,3	24,1	26,7	34,7	38,4	46,6	51,6
		Abtriebsmoment Nm, mech.	479	536	524	587	888	995	1593	1784	2297	2572	3095	3466
		Wirkungsgrad %	91,3	92,7	92,2	93,4	92,8	94,0	93,4	94,4	93,8	94,8	94,1	95,0
750	100	Antrieb kW, thermisch	7,22	8,58	12,0	14,4	18,2	21,7	26,4	31,6	39,5	47,2	49,4	59,1
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	644	779	1019	1233	1549	1874	2310	2795	3468	4195	4353	5264
		Antrieb kW, mechanisch	6,05	6,66	7,01	7,73	11,7	13,0	20,5	22,7	29,1	32,2	38,8	43,0
		Abtriebsmoment Nm, mech.	539	604	592	663	997	1116	1789	2004	2555	2862	3415	3825
		Wirkungsgrad %	90,4	91,9	91,5	92,8	92,1	93,4	92,7	93,8	93,1	94,2	93,4	94,5
500	66,7	Antrieb kW, thermisch	5,72	6,79	9,44	11,3	14,0	16,7	20,1	24,0	29,6	35,4	36,7	43,8
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	755	913	1184	1434	1768	2141	2603	3152	3856	4668	4796	5804
		Antrieb kW, mechanisch	4,67	5,13	5,43	5,98	9,17	10,1	16,0	17,7	22,7	25,1	30,3	33,5
		Abtriebsmoment Nm, mech.	616	690	679	761	1155	1294	2071	2319	2957	3312	3956	4431
		Wirkungsgrad %	89,2	90,8	90,3	91,9	91,0	92,4	91,6	92,9	92,1	93,3	92,4	93,6
250	33,3	Antrieb kW, thermisch	4,21	4,99	6,87	8,16	9,92	11,8	13,9	16,6	20,1	23,9	24,5	29,2
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1086	1315	1684	2042	2450	2970	3535	4287	5124	6212	6270	7598
		Antrieb kW, mechanisch	2,97	3,25	3,44	3,78	5,85	6,42	10,2	10,5	14,7	16,1	19,6	21,6
		Abtriebsmoment Nm, mech.	764	856	842	944	1441	1614	2598	2705	3735	4184	5027	5630
		Wirkungsgrad %	87,0	89,0	88,4	90,2	89,1	90,8	89,7	91,3	90,1	91,7	90,5	92,0

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.




ACHTUNG Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 10/1 Bevorzugte Untersetzung

Antrieb min ⁻¹	Abtrieb min ⁻¹	Produkt-Code Achsabstand Getriebedaten	PW3REDXXX10***		PW4REDXXX10***		PW5REDXXX10***		PW6REDXXX10***		PW7REDXXX10***		PW8REDXXX10***	
			3,5"		4"		5"		6"		7"		8"	
			Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn
1800	180	Antrieb kW, thermisch	11,3	13,5	20,0	23,9	31,2	37,2	47,9	57,2	72,9	87,3	92,1	110,2
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	566	683	953	1151	1494	1804	2329	2813	3563	4303	4511	5447
		Antrieb kW, mechanisch	8,28	9,14	10,0	11,1	16,6	18,4	27,3	30,3	39,3	43,6	52,6	58,4
		Abtriebsmoment Nm, mech,	415	464	475	532	793	889	1323	1482	1913	2143	2568	2876
		Wirkungsgrad %	91,4	92,7	92,5	93,7	93,1	94,1	93,7	94,7	94,1	95,0	94,3	95,2
1500	150	Antrieb kW, thermisch	9,91	11,8	17,5	20,8	27,1	32,4	41,5	49,6	63,1	75,4	79,8	95,4
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	593	716	994	1200	1552	1874	2410	2912	3682	4447	4668	5638
		Antrieb kW, mechanisch	7,41	8,18	9,00	9,94	15,1	16,8	25,0	27,7	36,3	40,2	48,5	53,8
		Abtriebsmoment Nm, mech,	443	496	510	571	864	967	1450	1624	2113	2366	2832	3172
		Wirkungsgrad %	90,8	92,2	92,1	93,3	92,7	93,8	93,4	94,4	93,8	94,8	94,1	95,0
1200	120	Antrieb kW, thermisch	8,30	9,85	14,6	17,3	22,4	26,7	34,0	40,6	51,5	61,6	65,1	77,8
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	616	743	1027	1241	1592	1923	2458	2971	3739	4517	4736	5721
		Antrieb kW, mechanisch	6,51	7,17	7,87	8,69	13,1	14,5	21,7	24,0	31,8	35,2	42,6	47,2
		Abtriebsmoment Nm, mech,	482	540	554	620	927	1039	1564	1752	2300	2576	3098	3470
		Wirkungsgrad %	90,1	91,6	91,5	92,8	92,1	93,4	92,9	94,0	93,3	94,4	93,7	94,7
1000	100	Antrieb kW, thermisch	7,26	8,61	12,7	15,1	19,3	23,0	29,2	34,9	44,0	52,6	55,4	66,2
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	642	775	1067	1289	1641	1982	2521	3047	3815	4610	4821	5825
		Antrieb kW, mechanisch	5,88	6,46	7,10	7,83	11,9	13,1	19,5	21,6	28,3	31,3	37,8	41,9
		Abtriebsmoment Nm, mech,	519	581	596	668	1004	1125	1681	1882	2448	2741	3285	3680
		Wirkungsgrad %	89,5	91,1	91,0	92,4	91,7	93,0	92,5	93,6	92,9	94,0	93,3	94,3
750	75	Antrieb kW, thermisch	6,00	7,10	10,4	12,4	15,7	18,6	23,4	27,9	35,0	41,7	43,8	52,2
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	699	844	1155	1397	1754	2121	2672	3231	4007	4844	5035	6085
		Antrieb kW, mechanisch	4,96	5,44	5,99	6,60	10,0	11,0	16,4	18,2	24,0	26,6	32,2	35,6
		Abtriebsmoment Nm, mech,	577	646	665	745	1116	1250	1871	2096	2752	3083	3702	4146
		Wirkungsgrad %	88,5	90,3	90,1	91,7	90,8	92,3	91,7	93,0	92,2	93,4	92,6	93,7
500	50	Antrieb kW, thermisch	4,77	5,64	8,19	9,72	12,1	14,4	17,9	21,3	26,3	31,4	32,6	38,9
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	820	991	1347	1629	2009	2429	3022	3656	4469	5405	5559	6723
		Antrieb kW, mechanisch	3,77	4,13	4,56	5,01	7,74	8,51	12,8	14,1	18,7	20,6	25,0	27,6
		Abtriebsmoment Nm, mech,	648	726	748	837	1280	1433	2158	2417	3171	3551	4260	4772
		Wirkungsgrad %	87,0	89,0	88,9	90,6	89,6	91,2	90,6	92,0	91,1	92,5	91,5	92,8
250	25	Antrieb kW, thermisch	3,55	4,18	6,00	7,10	8,65	10,2	12,5	14,9	18,0	21,4	21,9	26,1
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1184	1432	1926	2333	2798	3387	4134	5007	5981	7243	7316	8856
		Antrieb kW, mechanisch	2,41	2,63	2,90	3,18	4,93	5,40	8,14	8,26	11,9	13,1	15,9	17,5
		Abtriebsmoment Nm, mech,	804	901	929	1040	1591	1782	2682	2775	3942	4415	5297	5933
		Wirkungsgrad %	84,5	86,8	86,7	88,7	87,4	89,4	88,5	90,3	89,0	90,7	89,4	91,1

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



ACHTUNG Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.


RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Untersetzungsgetriebe - Auswahldaten

Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 12,5/1 (WIRD NUR AUF BESTELLUNG HERGESTELLT)

Antrieb min ⁻¹	Abtrieb min ⁻¹	Produkt-Code Achsaabstand Getriebedaten	PW3REDXXX12***		PW4REDXXX12***		PW5REDXXX12***		PW6REDXXX12***		PW7REDXXX12***		PW8REDXXX12***	
			3,5"		4"		5"		6"		7"		8"	
			Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn
1800	144	Antrieb kW, thermisch	9,43	11,2	17,2	20,4	26,7	31,9	41,9	50,0	63,1	75,4	79,7	95,2
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	539	650	1029	1242	1616	1950	2541	3067	3837	4631	4857	5863
		Antrieb kW, mechanisch	7,42	8,17	9,21	10,2	16,5	18,2	25,4	28,1	39,2	43,5	55,4	61,4
		Abtriebsmoment Nm, mech.	424	475	551	617	993	1112	1532	1716	2379	2665	3370	3775
		Wirkungsgrad %	89,7	91,3	91,3	92,7	92,1	93,3	92,9	94,0	93,3	94,3	93,6	94,6
1500	120	Antrieb kW, thermisch	8,29	9,82	15,0	17,8	23,3	27,7	36,3	43,3	54,6	65,1	68,9	82,2
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	565	682	1073	1296	1677	2024	2626	3171	3962	4782	5020	6059
		Antrieb kW, mechanisch	6,60	7,26	8,19	9,03	14,7	16,2	22,7	25,1	35,3	39,1	50,0	55,4
		Abtriebsmoment Nm, mech.	449	503	584	654	1056	1183	1635	1831	2559	2866	3638	4075
		Wirkungsgrad %	89,1	90,7	90,8	92,2	91,6	92,9	92,5	93,7	92,9	94,0	93,3	94,3
1200	96	Antrieb kW, thermisch	6,96	8,23	12,5	14,9	19,2	22,9	29,8	35,5	44,6	53,1	56,2	67,0
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	587	708	1110	1341	1720	2077	2677	3233	4021	4855	5088	6142
		Antrieb kW, mechanisch	5,85	6,43	7,27	8,01	12,9	14,2	19,8	21,9	30,5	33,8	43,2	47,8
		Abtriebsmoment Nm, mech.	493	552	643	720	1151	1289	1773	1985	2750	3079	3908	4377
		Wirkungsgrad %	88,2	90,0	90,1	91,7	90,9	92,3	91,9	93,2	92,4	93,6	92,8	93,9
1000	80	Antrieb kW, thermisch	6,09	7,20	10,9	12,9	16,6	19,8	25,6	30,5	38,1	45,4	47,9	57,1
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	611	738	1154	1394	1774	2142	2746	3318	4103	4955	5177	6252
		Antrieb kW, mechanisch	5,26	5,77	6,50	7,16	11,6	12,8	17,9	19,8	27,7	30,6	38,9	43,0
		Abtriebsmoment Nm, mech.	527	591	686	768	1239	1387	1915	2145	2976	3333	4201	4705
		Wirkungsgrad %	87,5	89,4	89,6	91,2	90,4	91,9	91,4	92,8	91,9	93,2	92,3	93,5
750	60	Antrieb kW, thermisch	5,04	5,94	8,97	10,6	13,5	16,0	20,6	24,5	30,3	36,1	37,9	45,1
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	665	803	1251	1512	1899	2294	2915	3523	4311	5208	5408	6532
		Antrieb kW, mechanisch	4,43	4,85	5,46	6,00	9,72	10,7	14,9	16,4	23,2	25,6	32,9	36,3
		Abtriebsmoment Nm, mech.	584	654	760	851	1365	1529	2103	2356	3290	3684	4692	5255
		Wirkungsgrad %	86,3	88,4	88,6	90,3	89,5	91,1	90,6	92,0	91,0	92,4	91,5	92,8
500	40	Antrieb kW, thermisch	4,02	4,73	7,10	8,40	10,5	12,4	15,8	18,8	22,9	27,2	28,3	33,6
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	780	942	1462	1767	2178	2632	3306	3998	4813	5817	5977	7222
		Antrieb kW, mechanisch	3,43	3,74	4,20	4,60	7,56	8,30	11,6	12,8	18,1	20,0	25,6	28,2
		Abtriebsmoment Nm, mech.	665	745	863	967	1569	1757	2431	2722	3809	4266	5414	6063
		Wirkungsgrad %	84,6	86,9	87,2	89,1	88,1	89,9	89,3	91,0	89,8	91,4	90,2	91,8
250	20	Antrieb kW, thermisch	3,00	3,51	5,24	6,18	7,54	8,89	11,2	13,2	15,8	18,7	19,2	22,7
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1124	1358	2100	2540	3046	3684	4551	5507	6460	7814	7886	9537
		Antrieb kW, mechanisch	2,16	2,35	2,63	2,86	4,74	5,17	6,69	6,62	11,4	12,5	16,2	17,8
		Abtriebsmoment Nm, mech.	811	908	1049	1175	1911	2140	2723	2755	4669	5229	6659	7459
		Wirkungsgrad %	81,7	84,3	84,8	87,1	85,6	87,8	87,0	89,0	87,5	89,4	87,9	89,8

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.




ACHTUNG Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 15/1 Bevorzugte Untersetzung

Antrieb min ⁻¹	Abtrieb min ⁻¹	Produkt-Code Achsaabstand Getriebedaten	PW3REDXXX15***		PW4REDXXX15***		PW5REDXXX15***		PW6REDXXX15***		PW7REDXXX15***		PW8REDXXX15***	
			3,5"		4"		5"		6"		7"		8"	
			Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn
1800	120	Antrieb kW, thermisch	8,29	9,85	14,2	17,0	23,1	27,4	36,7	43,7	55,9	66,6	70,7	84,2
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	603	727	1057	1276	1730	2087	2633	3178	4033	4865	5113	6170
		Antrieb kW, mechanisch	5,89	6,46	8,44	9,29	15,0	16,5	22,8	25,2	34,0	37,6	47,2	52,2
		Abtriebsmoment Nm, mech.	427	478	623	697	1120	1254	1630	1825	2444	2737	3404	3812
		Wirkungsgrad %	88,2	90,0	89,7	91,3	90,9	92,3	91,9	93,2	92,4	93,6	92,8	93,9
1500	100	Antrieb kW, thermisch	7,30	8,62	12,5	14,8	20,1	23,8	31,8	37,8	48,3	57,5	61,1	72,8
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	632	762	1103	1332	1794	2166	2722	3286	4160	5020	5278	6369
		Antrieb kW, mechanisch	5,32	5,83	7,64	8,40	13,4	14,8	20,2	22,3	30,2	33,4	42,2	46,7
		Abtriebsmoment Nm, mech.	460	515	672	752	1195	1339	1725	1932	2598	2910	3641	4078
		Wirkungsgrad %	87,5	89,4	89,1	90,7	90,3	91,8	91,5	92,8	92,0	93,2	92,4	93,6
1200	80	Antrieb kW, thermisch	6,13	7,23	10,5	12,4	16,6	19,7	26,1	31,1	39,5	47,0	49,8	59,3
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	656	792	1141	1378	1841	2222	2776	3351	4221	5095	5345	6451
		Antrieb kW, mechanisch	4,69	5,14	6,72	7,38	11,9	13,1	17,9	19,7	26,4	29,2	36,4	40,2
		Abtriebsmoment Nm, mech.	501	562	732	819	1312	1469	1896	2123	2818	3156	3902	4370
		Wirkungsgrad %	86,6	88,6	88,3	90,1	89,6	91,2	90,8	92,2	91,4	92,7	91,8	93,1
1000	66,7	Antrieb kW, thermisch	5,38	6,34	9,13	10,8	14,4	17,1	22,5	26,7	33,8	40,2	42,5	50,5
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	684	826	1186	1432	1899	2293	2847	3438	4307	5199	5438	6564
		Antrieb kW, mechanisch	4,16	4,55	5,96	6,54	10,5	11,6	16,0	17,6	23,9	26,4	33,2	36,6
		Abtriebsmoment Nm, mech.	529	592	773	866	1386	1552	2024	2267	3043	3408	4245	4755
		Wirkungsgrad %	85,8	87,9	87,6	89,5	88,9	90,6	90,3	91,8	90,8	92,3	91,3	92,6
750	50	Antrieb kW, thermisch	4,47	5,25	7,53	8,88	11,7	13,9	18,1	21,5	26,9	32,0	33,6	39,9
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	746	900	1287	1554	2035	2458	3022	3649	4527	5466	5681	6859
		Antrieb kW, mechanisch	3,53	3,85	5,04	5,51	8,90	9,77	13,4	14,8	20,0	22,0	27,8	30,6
		Abtriebsmoment Nm, mech.	590	660	860	963	1544	1730	2238	2507	3360	3763	4689	5252
		Wirkungsgrad %	84,5	86,8	86,5	88,5	87,9	89,7	89,3	90,9	89,9	91,5	90,4	91,9
500	33,3	Antrieb kW, thermisch	3,58	4,19	5,98	7,03	9,14	10,8	13,9	16,4	20,4	24,1	25,2	29,9
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	877	1059	1504	1817	2340	2826	3425	4139	5059	6112	6284	7590
		Antrieb kW, mechanisch	2,74	2,98	3,90	4,24	6,89	7,19	10,4	11,5	15,6	17,1	21,6	23,8
		Abtriebsmoment Nm, mech.	671	752	980	1093	1761	1881	2572	2880	3866	4329	5393	6040
		Wirkungsgrad %	82,7	85,2	84,9	87,1	86,3	88,4	87,9	89,7	88,5	90,3	89,0	90,7
250	16,7	Antrieb kW, thermisch	2,69	3,14	4,44	5,20	6,62	7,78	9,84	11,6	14,1	16,7	17,1	20,2
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1269	1533	2162	2613	3286	3972	4711	5696	6807	8228	8310	10043
		Antrieb kW, mechanisch	1,71	1,85	2,21	2,16	3,73	3,66	6,51	6,97	9,77	10,7	13,6	14,9
		Abtriebsmoment Nm, mech.	806	903	1073	1083	1846	1864	3113	3420	4708	5272	6611	7404
		Wirkungsgrad %	79,6	82,5	82,1	84,6	83,6	86,0	85,4	87,5	86,0	88,1	86,5	88,5

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



ACHTUNG Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.


RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Untersetzungsgetriebe - Auswahldaten

Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 20/1 Bevorzugte Untersetzung

Antrieb min ⁻¹	Abtrieb min ⁻¹	Produkt-Code Achsabstand Getriebedaten	PW3REDXXX20***		PW4REDXXX20***		PW5REDXXX20***		PW6REDXXX20***		PW7REDXXX20***		PW8REDXXX20***	
			3,5"		4"		5"		6"		7"		8"	
			Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn
1800	90	Antrieb kW, thermisch	5,95	6,97	11,9	14,0	18,5	21,9	27,5	32,6	41,7	49,5	52,7	62,5
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	529	638	1139	1374	1790	2160	2675	3226	4098	4942	5186	6255
		Antrieb kW, mechanisch	5,01	5,46	6,15	6,75	10,7	11,8	17,4	19,1	25,4	28,0	34,1	37,6
		Abtriebsmoment Nm, mech.	445	499	586	656	1035	1159	1687	1890	2487	2785	3350	3752
		Wirkungsgrad %	83,8	86,1	87,5	89,4	88,5	90,2	89,3	90,9	89,9	91,4	90,3	91,8
1500	75	Antrieb kW, thermisch	5,25	6,15	10,4	12,3	16,1	19,1	23,8	28,2	36,2	42,9	45,6	54,1
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	555	669	1188	1434	1858	2241	2767	3337	4230	5102	5357	6461
		Antrieb kW, mechanisch	4,61	5,02	5,56	6,09	9,88	10,8	15,7	17,2	22,6	24,9	30,2	33,2
		Abtriebsmoment Nm, mech.	486	545	630	705	1132	1268	1814	2031	2636	2953	3536	3960
		Wirkungsgrad %	82,8	85,3	86,8	88,8	87,9	89,7	88,7	90,4	89,3	90,9	89,8	91,3
1200	60	Antrieb kW, thermisch	4,43	5,17	8,74	10,3	13,4	15,8	19,6	23,2	29,7	35,1	37,3	44,1
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	576	694	1230	1485	1906	2300	2821	3404	4294	5180	5428	6547
		Antrieb kW, mechanisch	4,06	4,40	4,83	5,28	8,63	9,46	13,8	15,2	20,1	22,1	26,9	29,6
		Abtriebsmoment Nm, mech.	527	590	677	758	1225	1372	1981	2218	2907	3256	3907	4375
		Wirkungsgrad %	81,6	84,2	85,9	88,0	87,0	88,9	87,8	89,6	88,5	90,3	89,1	90,7
1000	50	Antrieb kW, thermisch	3,90	4,54	7,65	9,00	11,6	13,7	16,9	20,0	25,4	30,0	31,9	37,7
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	600	723	1280	1545	1967	2373	2894	3491	4381	5286	5523	6663
		Antrieb kW, mechanisch	3,65	3,96	4,35	4,75	7,74	8,46	12,3	13,5	17,9	19,6	24,0	26,4
		Abtriebsmoment Nm, mech.	562	629	725	812	1306	1463	2105	2357	3071	3440	4157	4655
		Wirkungsgrad %	80,5	83,3	85,1	87,3	86,2	88,3	87,1	89,0	87,8	89,7	88,4	90,1
750	37,5	Antrieb kW, thermisch	3,25	3,77	6,33	7,44	9,49	11,2	13,7	16,1	20,3	24,0	25,3	29,9
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	652	786	1391	1679	2109	2545	3071	3705	4605	5556	5769	6961
		Antrieb kW, mechanisch	3,10	3,34	3,66	3,98	6,51	7,11	10,4	11,3	15,1	16,6	20,2	22,2
		Abtriebsmoment Nm, mech.	621	696	800	896	1444	1617	2322	2600	3419	3830	4610	5163
		Wirkungsgrad %	78,8	81,8	83,9	86,2	85,0	87,2	85,9	88,0	86,6	88,6	87,2	89,1
500	25	Antrieb kW, thermisch	2,61	3,02	5,06	5,92	7,44	8,72	10,6	12,4	15,5	18,2	19,1	22,4
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	762	920	1630	1968	2426	2929	3479	4200	5144	6209	6380	7699
		Antrieb kW, mechanisch	2,40	2,58	2,80	3,04	4,99	5,43	8,03	8,75	11,7	12,8	15,6	17,0
		Abtriebsmoment Nm, mech.	700	784	899	1006	1624	1819	2643	2960	3882	4347	5214	5840
		Wirkungsgrad %	76,4	79,6	82,0	84,6	83,1	85,6	84,0	86,4	84,8	87,1	85,5	87,6
250	12,5	Antrieb kW, thermisch	1,98	2,28	3,79	4,42	5,43	6,34	7,54	8,80	10,8	12,6	13,1	15,3
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1095	1321	2355	2845	3412	4121	4782	5775	6915	8350	8431	10180
		Antrieb kW, mechanisch	1,53	1,63	1,63	1,58	3,13	3,31	5,05	5,48	7,39	8,02	9,90	10,7
		Abtriebsmoment Nm, mech.	845	946	1006	1015	1959	2148	3202	3586	4724	5291	6376	7141
		Wirkungsgrad %	72,3	75,9	79,0	81,9	80,0	82,9	80,9	83,6	81,7	84,3	82,3	84,8

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13..




ACHTUNG Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 25/1 Bevorzugte Untersetzung

Antrieb min ⁻¹	Abtrieb min ⁻¹	Produkt-Code Achsabstand Getriebedaten	PW3REDXXX25***		PW4REDXXX25***		PW5REDXXX25***		PW6REDXXX25***		PW7REDXXX25***		PW8REDXXX25***	
			3,5"		4"		5"		6"		7"		8"	
			Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn
1800	72	Antrieb kW, thermisch	5,43	6,35	9,15	10,7	16,6	19,5	24,6	29,0	37,3	44,2	47,1	55,9
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	594	716	1024	1235	1883	2271	2818	3398	4316	5206	5481	6610
		Antrieb kW, mechanisch	4,52	4,91	6,32	6,89	8,87	9,73	14,1	15,4	20,8	22,8	29,5	32,5
		Abtriebsmoment Nm, mech.	493	552	705	790	1004	1125	1608	1800	2393	2680	3421	3832
		Wirkungsgrad %	82,2	84,7	84,1	86,4	87,1	89,0	87,9	89,7	88,6	90,3	89,1	90,8
1500	60	Antrieb kW, thermisch	4,80	5,61	8,05	9,43	14,4	17,0	21,3	25,2	32,3	38,2	40,8	48,2
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	622	750	1069	1289	1953	2356	2912	3512	4450	5367	5651	6815
		Antrieb kW, mechanisch	4,08	4,42	5,70	6,20	8,00	8,76	12,8	14,0	18,9	20,8	26,6	29,2
		Abtriebsmoment Nm, mech.	527	590	755	845	1078	1207	1743	1952	2600	2912	3668	4108
		Wirkungsgrad %	81,2	83,8	83,2	85,6	86,4	88,3	87,2	89,1	88,0	89,8	88,6	90,3
1200	48	Antrieb kW, thermisch	4,06	4,73	6,75	7,90	12,0	14,1	17,6	20,7	26,5	31,3	33,3	39,4
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	646	779	1105	1333	2004	2418	2969	3581	4513	5444	5719	6898
		Antrieb kW, mechanisch	3,58	3,88	4,99	5,42	6,99	7,63	11,1	12,1	16,6	18,2	23,4	25,7
		Abtriebsmoment Nm, mech.	569	638	815	913	1163	1303	1867	2091	2814	3151	4010	4491
		Wirkungsgrad %	79,9	82,7	82,0	84,6	85,4	87,5	86,3	88,3	87,1	89,0	87,8	89,6
1000	40	Antrieb kW, thermisch	3,58	4,16	5,92	6,91	10,4	12,2	15,2	17,9	22,7	26,8	28,5	33,6
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	673	812	1148	1384	2069	2497	3046	3675	4605	5555	5817	7017
		Antrieb kW, mechanisch	3,22	3,48	4,49	4,86	6,26	6,83	10,00	11,00	14,8	16,2	20,9	22,9
		Abtriebsmoment Nm, mech.	606	679	868	972	1239	1388	2006	2247	2992	3351	4255	4765
		Wirkungsgrad %	78,8	81,7	81,0	83,7	84,6	86,8	85,5	87,6	86,4	88,4	87,0	88,9
750	30	Antrieb kW, thermisch	2,99	3,46	4,91	5,71	8,53	10,0	12,3	14,4	18,2	21,4	22,7	26,7
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	733	884	1243	1499	2222	2681	3235	3903	4843	5843	6078	7332
		Antrieb kW, mechanisch	2,72	2,93	3,78	4,09	5,25	5,72	8,36	9,11	12,4	13,5	17,6	19,2
		Abtriebsmoment Nm, mech.	667	747	955	1070	1364	1528	2195	2458	3292	3687	4710	5275
		Wirkungsgrad %	77,0	80,1	79,4	82,3	83,2	85,6	84,2	86,5	85,1	87,2	85,7	87,8
500	20	Antrieb kW, thermisch	2,42	2,79	3,93	4,56	6,71	7,85	9,52	11,1	13,9	16,3	17,1	20,1
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	860	1038	1449	1748	2561	3091	3673	4432	5420	6541	6730	8121
		Antrieb kW, mechanisch	2,11	2,26	2,92	3,14	4,03	4,37	6,5	7,07	9,68	10,5	13,7	14,9
		Abtriebsmoment Nm, mech.	749	839	1073	1202	1532	1716	2503	2803	3766	4217	5356	5999
		Wirkungsgrad %	74,5	77,8	77,1	80,2	81,3	83,9	82,3	84,8	83,1	85,6	83,8	86,2
250	10	Antrieb kW, thermisch	1,85	2,12	2,96	3,41	4,94	5,74	6,84	7,97	9,78	11,4	11,8	13,8
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1243	1499	2076	2505	3616	4366	5066	6116	7313	8829	8924	10773
		Antrieb kW, mechanisch	1,33	1,41	1,83	1,96	2,51	2,56	4,06	4,38	6,06	6,55	8,56	9,27
		Abtriebsmoment Nm, mech.	894	1001	1280	1434	1831	1943	2997	3357	4518	5061	6442	7215
		Wirkungsgrad %	70,3	74,1	73,3	76,7	78,0	81,0	78,9	81,9	79,7	82,6	80,4	83,2

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



ACHTUNG Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.


RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Untersetzungsgetriebe - Auswahldaten

Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 30/1 Bevorzugte Untersetzung

Antrieb min ⁻¹	Abtrieb min ⁻¹	Produkt-Code Achsaabstand Getriebedaten	PW3REDXXX30***		PW4REDXXX30***		PW5REDXXX30***		PW6REDXXX30***		PW7REDXXX30***		PW8REDXXX30***	
			3,5"		4"		5"		6"		7"		8"	
			Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn
1800	60	Antrieb kW, thermisch	4,79	5,57	8,68	10,1	13,5	15,8	19,9	23,4	33,4	39,5	44,5	52,7
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	609	734	1155	1393	1817	2192	2712	3271	4598	5545	6182	7456
		Antrieb kW, mechanisch	3,69	3,99	5,9	6,42	9,96	10,9	14,2	15,5	16,2	17,8	23,6	25,9
		Abtriebsmoment Nm, mech.	468	525	781	875	1340	1501	1924	2155	2213	2479	3263	3654
		Wirkungsgrad %	79,8	82,5	83,3	85,7	84,5	86,8	85,3	87,5	87,2	89,0	88,3	90,0
1500	50	Antrieb kW, thermisch	4,24	4,92	7,64	8,94	11,8	13,8	17,3	20,4	29,0	34,2	38,4	45,3
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	638	769	1206	1454	1886	2274	2806	3383	4734	5709	6350	7658
		Antrieb kW, mechanisch	3,30	3,57	5,28	5,74	8,91	9,71	12,8	14,0	14,7	16,1	21,3	23,4
		Abtriebsmoment Nm, mech.	496	556	830	930	1424	1595	2065	2313	2382	2668	3515	3936
		Wirkungsgrad %	78,6	81,5	82,3	84,8	83,6	86,0	84,5	86,8	86,5	88,5	87,7	89,5
1200	40	Antrieb kW, thermisch	3,59	4,16	6,43	7,51	9,81	11,5	14,3	16,8	23,8	28,0	31,3	37,0
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	663	799	1249	1506	1935	2333	2861	3450	4799	5788	6413	7735
		Antrieb kW, mechanisch	2,92	3,15	4,64	5,03	7,84	8,52	11,2	12,2	12,8	13,9	18,5	20,3
		Abtriebsmoment Nm, mech.	539	604	899	1006	1543	1728	2222	2489	2562	2869	3779	4233
		Wirkungsgrad %	77,2	80,3	81,1	83,8	82,5	85,0	83,4	85,8	85,5	87,6	86,8	88,8
1000	33,3	Antrieb kW, thermisch	3,17	3,67	5,65	6,58	8,54	9,98	12,4	14,5	20,4	24,0	26,8	31,6
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	692	834	1299	1567	1997	2408	2935	3539	4898	5907	6521	7866
		Antrieb kW, mechanisch	2,62	2,82	4,16	4,50	7,02	7,62	10,1	10,9	11,5	12,6	16,7	18,3
		Abtriebsmoment Nm, mech.	570	639	955	1069	1638	1835	2379	2665	2744	3074	4047	4533
		Wirkungsgrad %	76,0	79,2	80,1	82,9	81,5	84,1	82,5	85,0	84,7	86,9	86,1	88,1
750	25	Antrieb kW, thermisch	2,66	3,07	4,7	5,46	7,01	8,17	10,1	11,7	16,4	19,2	21,4	25,1
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	754	910	1412	1703	2141	2582	3114	3756	5156	6220	6823	8232
		Antrieb kW, mechanisch	2,21	2,37	3,48	3,76	5,87	6,35	8,31	9,01	9,46	10,3	13,8	15,0
		Abtriebsmoment Nm, mech.	625	700	1043	1168	1790	2005	2567	2875	2960	3315	4383	4908
		Wirkungsgrad %	74,1	77,5	78,5	81,4	79,8	82,7	80,9	83,6	83,3	85,7	84,7	87,0
500	16,7	Antrieb kW, thermisch	2,17	2,48	3,78	4,38	5,54	6,43	7,83	9,1	12,6	14,7	16,2	19,0
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	888	1071	1654	1996	2463	2971	3529	4257	5782	6977	7587	9155
		Antrieb kW, mechanisch	1,72	1,83	2,69	2,89	4,57	4,92	6,57	7,09	7,46	8,09	10,8	11,8
		Abtriebsmoment Nm, mech.	703	787	1172	1313	2029	2272	2957	3311	3414	3824	5041	5646
		Wirkungsgrad %	71,4	75,1	76,2	79,4	77,5	80,6	78,6	81,5	81,3	83,9	82,8	85,3
250	8,3	Antrieb kW, thermisch	1,67	1,90	2,87	3,31	4,10	4,72	5,66	6,54	8,92	10,4	11,3	13,2
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1288	1554	2391	2886	3464	4181	4852	5854	7837	9459	10152	12255
		Antrieb kW, mechanisch	1,08	1,14	1,67	1,62	2,84	3,04	4,09	4,38	4,62	4,98	6,65	6,46
		Abtriebsmoment Nm, mech.	831	931	1387	1407	2397	2685	3497	3917	4043	4528	5947	5990
		Wirkungsgrad %	67,2	71,1	72,4	75,9	73,7	77,1	74,6	78	77,7	80,8	79,4	82,2

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.




ACHTUNG Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen..

Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 35/1 (WIRD NUR AUF BESTELLUNG HERGESTELLT)

Antrieb min ⁻¹	Abtrieb min ⁻¹	Produkt-Code Achsabstand Getriebedaten	PW3REDXXX35***		PW4REDXXX35***		PW5REDXXX35***		PW6REDXXX35***		PW7REDXXX35***		PW8REDXXX35***	
			3,5"		4"		5"		6"		7"		8"	
			Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn
1800	51,4	Antrieb kW, thermisch	4,49	5,21	7,68	8,97	12,1	14,2	18,3	21,5	27,8	32,7	35,8	42,1
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	654	789	1162	1402	1873	2258	2867	3455	4403	5308	5725	5537
		Antrieb kW, mechanisch	3,10	3,35	4,59	4,98	8,29	9,02	12,8	13,9	18,0	19,7	24,8	27,2
		Abtriebsmoment Nm, mech.	451	505	690	773	1273	1426	1990	2229	2840	3181	3957	4432
		Wirkungsgrad %	78,3	81,2	81,0	83,6	82,7	85,2	84,0	86,3	84,9	87,1	85,8	87,9
1500	42,9	Antrieb kW, thermisch	3,97	4,61	6,78	7,90	10,6	12,4	15,9	18,7	24,1	28,3	31,0	36,5
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	686	827	1214	1463	1943	2343	2962	3571	4539	5473	5898	7110
		Antrieb kW, mechanisch	2,79	3,01	4,13	4,47	7,39	8,03	11,4	12,4	16,1	17,6	22,2	24,2
		Abtriebsmoment Nm, mech.	480	538	736	824	1347	1508	2111	2364	3023	3386	4208	4713
		Wirkungsgrad %	77,1	80,2	79,9	82,7	81,8	84,3	83,2	85,5	84,1	86,4	85,1	87,2
1200	34,3	Antrieb kW, thermisch	3,37	3,90	5,71	6,64	8,86	10,3	13,2	15,4	19,9	23,3	25,4	29,8
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	713	860	1257	1515	1994	2404	3020	3642	4604	5552	5965	7192
		Antrieb kW, mechanisch	2,46	2,64	3,62	3,91	6,54	7,08	10,0	10,9	14,1	15,3	19,2	20,9
		Abtriebsmoment Nm, mech.	518	581	793	888	1466	1642	2291	2566	3251	3641	4486	5024
		Wirkungsgrad %	75,7	78,9	78,6	81,5	80,5	83,2	82,0	84,5	83,0	85,4	84,0	86,3
1000	28,6	Antrieb kW, thermisch	2,98	3,44	5,02	5,83	7,73	9,00	11,4	13,3	17,1	20,0	21,8	25,5
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	744	897	1307	1577	2058	2482	3099	3737	4698	5665	6067	7315
		Antrieb kW, mechanisch	2,2	2,36	3,24	3,49	5,8	6,27	8,97	9,72	12,7	13,8	17,4	19,0
		Abtriebsmoment Nm, mech.	548	614	840	941	1540	1725	2427	2718	3482	3900	4838	5418
		Wirkungsgrad %	74,4	77,8	77,5	80,6	79,5	82,3	81,0	83,6	82,0	84,5	83,1	85,5
750	21,4	Antrieb kW, thermisch	2,51	2,89	4,19	4,85	6,36	7,38	9,30	10,8	13,8	16,1	17,4	20,4
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	813	980	1421	1714	2208	2663	3291	3969	4941	5958	6340	7646
		Antrieb kW, mechanisch	1,87	1,99	2,73	2,94	4,91	5,29	7,5	8,11	10,6	11,5	14,5	15,8
		Abtriebsmoment Nm, mech.	603	675	922	1033	1700	1904	2650	2968	3788	4242	5281	5915
		Wirkungsgrad %	72,5	76,0	75,8	79,0	77,7	80,8	79,3	82,1	80,3	83,1	81,5	84,1
500	14,3	Antrieb kW, thermisch	2,05	2,35	3,39	3,90	5,04	5,83	7,26	8,41	10,6	12,3	13,3	15,4
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	958	1156	1666	2010	2543	3068	3737	4508	5529	6669	7026	8475
		Antrieb kW, mechanisch	1,45	1,54	2,11	2,25	3,79	4,07	5,84	6,29	8,27	8,92	11,3	12,2
		Abtriebsmoment Nm, mech.	674	755	1032	1156	1906	2135	3003	3363	4308	4825	5991	6710
		Wirkungsgrad %	69,8	73,5	73,3	76,8	75,3	78,5	76,9	80,0	77,9	80,9	79,2	82,0
250	7,1	Antrieb kW, thermisch	1,59	1,81	2,59	2,96	3,76	4,31	5,29	6,08	7,55	8,70	9,29	10,7
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1395	1683	2409	2906	3585	4325	5157	6222	7460	9000	9336	11264
		Antrieb kW, mechanisch	0,91	0,96	1,31	1,39	2,36	2,52	3,65	3,90	5,17	5,54	7,08	7,59
		Abtriebsmoment Nm, mech.	795	891	1217	1363	2251	2521	3551	3977	5103	5715	7107	7960
		Wirkungsgrad %	65,4	69,5	69,3	73,1	71,2	74,9	72,8	76,3	73,8	77,2	75,1	78,4

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



ACHTUNG Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.


RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Untersetzungsgetriebe - Auswahldaten

Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 40/1 Bevorzugte Untersetzung

Antrieb min ⁻¹	Abtrieb min ⁻¹	Produkt-Code Achsabstand Getriebedaten	PW3REDXXX40***		PW4REDXXX40***		PW5REDXXX40***		PW6REDXXX40***		PW7REDXXX40***		PW8REDXXX40***	
			3,5"		4"		5"		6"		7"		8"	
			Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn
1800	45	Antrieb kW, thermisch	4,08	4,86	6,93	8,07	11,0	12,9	16,4	19,1	25,3	29,5	32,1	37,6
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	685	827	1170	1411	1912	2305	2863	3451	4480	5402	5749	6930
		Antrieb kW, mechanisch	2,62	2,82	3,79	4,10	6,81	7,38	10,9	11,9	16,1	17,5	21,7	23,7
		Abtriebsmoment Nm, mech.	426	477	634	710	1169	1310	1899	2127	2846	3188	3879	4344
		Wirkungsgrad %	76,6	79,7	78,8	81,7	80,9	83,6	82,1	84,6	83,4	85,7	84,1	86,4
1500	37,5	Antrieb kW, thermisch	3,72	4,30	6,13	7,11	9,69	11,3	14,3	16,6	21,9	25,6	27,8	32,6
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	719	866	1222	1473	1984	2391	2959	3567	4617	5566	5920	7136
		Antrieb kW, mechanisch	2,40	2,57	3,45	3,72	6,13	6,64	9,72	10,6	14,3	15,6	19,3	21,1
		Abtriebsmoment Nm, mech.	460	516	683	765	1248	1398	2009	2250	3007	3367	4105	4597
		Wirkungsgrad %	75,5	78,7	77,7	80,7	79,9	82,7	81,1	83,7	82,5	84,9	83,3	85,7
1200	30	Antrieb kW, thermisch	3,16	3,65	5,17	5,99	8,10	9,42	11,8	13,8	18,0	21,1	22,8	26,7
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	748	902	1265	1525	2036	2454	3017	3637	4681	5644	5986	7217
		Antrieb kW, mechanisch	2,08	2,23	3,00	3,23	5,38	5,81	8,60	9,31	12,6	13,7	16,8	18,3
		Abtriebsmoment Nm, mech.	490	549	729	817	1346	1508	2187	2450	3264	3656	4405	4934
		Wirkungsgrad %	73,9	77,3	76,3	79,5	78,6	81,5	79,9	82,6	81,3	83,9	82,2	84,7
1000	25	Antrieb kW, thermisch	2,80	3,22	4,56	5,27	7,07	8,21	10,3	11,9	15,6	18,1	19,6	22,9
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	781	942	1316	1587	2102	2534	3095	3732	4777	5760	6088	7340
		Antrieb kW, mechanisch	1,88	2,01	2,69	2,89	4,76	5,14	7,66	8,28	11,3	12,3	15,2	16,5
		Abtriebsmoment Nm, mech.	522	584	773	866	1410	1579	2305	2582	3468	3884	4722	5289
		Wirkungsgrad %	72,7	76,2	75,2	78,4	77,5	80,5	78,8	81,7	80,2	82,9	81,2	83,8
750	18,8	Antrieb kW, thermisch	2,37	2,71	3,81	4,39	5,84	6,75	8,37	9,70	12,6	14,6	15,7	18,3
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	855	1031	1430	1725	2257	2721	3287	3964	5026	6061	6363	7672
		Antrieb kW, mechanisch	1,59	1,69	2,28	2,44	4,06	4,37	6,44	6,94	9,46	10,2	12,7	13,8
		Abtriebsmoment Nm, mech.	573	642	852	955	1566	1754	2525	2828	3777	4231	5145	5763
		Wirkungsgrad %	70,7	74,4	73,3	76,7	75,7	78,9	76,9	80,0	78,4	81,4	79,5	82,3
500	12,5	Antrieb kW, thermisch	1,94	2,21	3,09	3,54	4,65	5,35	6,56	7,56	9,70	11,2	12,0	13,9
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1011	1219	1677	2022	2602	3138	3732	4501	5630	6790	7054	8507
		Antrieb kW, mechanisch	1,23	1,30	1,75	1,87	3,11	3,33	5,00	5,36	7,37	7,91	9,89	10,6
		Abtriebsmoment Nm, mech.	638	714	947	1061	1738	1946	2839	3180	4268	4781	5809	6506
		Wirkungsgrad %	68,0	71,9	70,7	74,4	73,1	76,5	74,3	77,7	75,9	79,1	76,9	80,0
250	6,3	Antrieb kW, thermisch	1,51	1,71	2,37	2,70	3,48	3,98	4,80	5,50	6,95	7,98	8,45	9,71
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1479	1784	2424	2925	3675	4433	5150	6212	7612	9182	9380	11315
		Antrieb kW, mechanisch	0,77	0,81	1,10	1,16	1,96	2,08	3,15	3,35	4,64	4,95	6,24	6,66
		Abtriebsmoment Nm, mech.	751	841	1117	1252	2059	2306	3370	3774	5073	5682	6916	7746
		Wirkungsgrad %	63,7	67,8	66,5	70,5	68,9	72,7	70,0	73,8	71,5	75,2	72,6	76,1

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.




ACHTUNG Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 45/1 (WIRD NUR AUF BESTELLUNG HERGESTELLT)

Antrieb min ⁻¹	Abtrieb min ⁻¹	Produkt-Code Achsabstand Getriebedaten	PW3REDXXX45***		PW4REDXXX45***		PW5REDXXX45***		PW6REDXXX45***		PW7REDXXX45***		PW8REDXXX45***	
			3,5"		4"		5"		6"		7"		8"	
			Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn
1800	40	Antrieb kW, thermisch	4,00	4,62	6,52	7,58	10,4	12,1	15,0	17,6	22,1	25,7	28,7	33,5
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	725	875	1218	1467	1992	2400	2910	3509	4297	5179	5523	6834
		Antrieb kW, mechanisch	2,31	2,48	3,31	3,57	5,89	6,37	9,31	10,1	13,7	14,7	19,4	20,8
		Abtriebsmoment Nm, mech.	416	466	612	686	1119	1253	1788	2001	2653	2931	3806	4208
		Wirkungsgrad %	75,4	78,6	77,4	80,4	79,6	82,4	80,5	83,1	81,0	83,6	82,3	84,8
1500	33,3	Antrieb kW, thermisch	3,55	4,10	5,77	6,68	9,12	10,6	13,1	15,3	19,2	22,4	24,9	29,1
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	761	917	1271	1533	2066	2491	3008	3626	4432	5342	5841	7041
		Antrieb kW, mechanisch	2,09	2,24	3,00	3,23	5,32	5,75	8,31	8,99	12,2	13,2	17,2	18,7
		Abtriebsmoment Nm, mech.	444	498	655	734	1198	1341	1892	2119	2791	3126	4016	4498
		Wirkungsgrad %	74,2	77,5	76,3	79,4	78,6	81,5	79,4	82,2	80,0	82,8	81,4	84,0
1200	26,7	Antrieb kW, thermisch	3,02	3,48	4,88	5,63	7,63	8,85	10,9	12,7	15,9	18,5	20,5	23,9
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	792	955	1317	1588	2121	2557	3067	3697	4496	5420	5909	7123
		Antrieb kW, mechanisch	1,81	1,93	2,58	2,77	4,63	4,99	7,36	7,95	10,8	11,6	15,1	16,4
		Abtriebsmoment Nm, mech.	470	527	692	775	1279	1433	2060	2307	3037	3402	4337	4857
		Wirkungsgrad %	72,6	76,1	74,8	78,1	77,2	80,2	78,1	81,1	78,7	81,6	80,2	82,9
1000	22,2	Antrieb kW, thermisch	2,68	3,08	4,30	4,96	6,67	7,72	9,48	11,00	13,7	15,9	17,6	20,5
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	828	998	1371	1653	2191	2641	3147	3794	4588	5531	6009	7245
		Antrieb kW, mechanisch	1,64	1,75	2,35	2,52	4,13	4,44	6,57	7,08	9,66	10,4	13,6	14,7
		Abtriebsmoment Nm, mech.	504	565	743	832	1350	1512	2173	2434	3217	3603	4620	5174
		Wirkungsgrad %	71,4	75,0	73,6	77,0	76,0	79,2	76,9	80,0	77,5	80,6	79,1	81,9
750	16,7	Antrieb kW, thermisch	2,27	2,59	3,61	4,14	5,51	6,36	7,75	8,95	11,1	12,8	14,2	16,4
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	906	1093	1492	1799	2354	2838	3344	4032	4824	5816	6280	7571
		Antrieb kW, mechanisch	1,39	1,47	1,98	2,11	3,51	3,76	5,53	5,94	8,10	8,70	11,4	12,2
		Abtriebsmoment Nm, mech.	551	617	813	911	1493	1672	2378	2663	3509	3930	5030	5634
		Wirkungsgrad %	69,4	73,1	71,7	75,3	74,2	77,5	75,0	78,3	75,6	78,8	77,2	80,3
500	11,1	Antrieb kW, thermisch	1,86	2,12	2,93	3,35	4,40	5,05	6,09	7,00	8,60	9,90	10,9	12,5
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1072	1293	1752	2113	2718	3278	3799	4582	5395	6505	6958	8390
		Antrieb kW, mechanisch	1,07	1,13	1,52	1,61	2,67	2,85	4,27	4,56	6,30	6,74	8,83	9,46
		Abtriebsmoment Nm, mech.	611	684	900	1008	1643	1840	2653	2971	3942	4415	5653	6331
		Wirkungsgrad %	66,6	70,6	69,1	72,9	71,5	75,1	72,3	75,9	72,8	76,3	74,5	77,8
250	5,6	Antrieb kW, thermisch	1,46	1,65	2,27	2,57	3,31	3,77	4,48	5,11	6,20	7,07	7,68	8,79
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1570	1894	2541	3065	3847	4640	5250	6333	7270	8768	9242	11147
		Antrieb kW, mechanisch	0,67	0,71	0,95	1,00	1,69	1,78	2,70	2,86	4,02	4,26	5,62	5,98
		Abtriebsmoment Nm, mech.	720	806	1063	1190	1951	2185	3156	3535	4702	5267	6751	7561
		Wirkungsgrad %	62,3	66,5	64,9	69,0	67,3	71,2	67,9	71,8	68,1	72,0	69,9	73,6

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



ACHTUNG Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.


RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Untersetzungsgetriebe - Auswahldaten

Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 50/1 Bevorzugte Untersetzung

Antrieb min ⁻¹	Abtrieb min ⁻¹	Produkt-Code Achsabstand Getriebedaten	PW3REDXXX50***		PW4REDXXX50***		PW5REDXXX50***		PW6REDXXX50***		PW7REDXXX50***		PW8REDXXX50***	
			3,5"		4"		5"		6"		7"		8"	
			Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn
1800	36	Antrieb kW, thermisch	3,81	4,40	6,16	7,14	9,49	11,0	13,9	16,3	21,2	24,7	26,7	31,1
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	743	895	1259	1517	1973	2379	2953	3560	4532	5462	5757	6940
		Antrieb kW, mechanisch	2,07	2,19	2,93	3,10	5,11	5,45	8,10	8,65	12,0	12,7	17,0	17,9
		Abtriebsmoment Nm, mech.	399	440	591	649	1053	1164	1696	1875	2558	2781	3640	3964
		Wirkungsgrad %	74,2	77,4	76,0	79,1	77,6	80,6	78,9	81,7	80,1	82,8	80,9	83,5
1500	30	Antrieb kW, thermisch	3,39	3,91	5,46	6,31	8,34	9,66	12,2	14,2	18,4	21,4	23,2	27,0
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	779	939	1314	1584	2048	2469	3051	3678	4668	5627	5929	7147
		Antrieb kW, mechanisch	1,86	1,99	2,63	2,83	4,64	4,99	7,32	7,89	10,7	11,6	15,1	16,3
		Abtriebsmoment Nm, mech.	423	474	627	702	1129	1265	1812	2030	2700	3024	3837	4298
		Wirkungsgrad %	72,9	76,3	74,8	78,1	76,5	79,6	77,8	80,8	79,0	81,9	79,9	82,7
1200	24	Antrieb kW, thermisch	2,89	3,32	4,62	5,33	6,99	8,07	10,2	11,8	15,2	17,7	19,1	22,2
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	811	978	1362	1642	2102	2534	3111	3750	4733	5706	5996	7228
		Antrieb kW, mechanisch	1,62	1,73	2,29	2,45	4,04	4,33	6,44	6,93	9,51	10,3	13,3	14,4
		Abtriebsmoment Nm, mech.	451	505	667	747	1205	1349	1957	2192	2939	3292	4166	4666
		Wirkungsgrad %	71,3	74,9	73,3	76,7	75,0	78,3	76,4	79,5	77,7	80,7	78,6	81,5
1000	20	Antrieb kW, thermisch	2,57	2,94	4,08	4,70	6,12	7,05	8,84	10,2	13,2	15,2	16,4	19,1
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	848	1022	1419	1711	2171	2618	3192	3849	4830	5823	6098	7352
		Antrieb kW, mechanisch	1,47	1,57	2,07	2,22	3,61	3,87	5,75	6,18	8,49	9,13	11,9	12,8
		Abtriebsmoment Nm, mech.	483	541	714	800	1272	1425	2067	2315	3099	3471	4406	4935
		Wirkungsgrad %	70	73,7	72,1	75,6	73,8	77,2	75,2	78,5	76,5	79,6	77,5	80,5
750	15	Antrieb kW, thermisch	2,18	2,48	3,43	3,93	5,07	5,82	7,24	8,34	10,7	12,3	13,2	15,3
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	929	1120	1546	1864	2333	2813	3393	4091	5083	6128	6374	7684
		Antrieb kW, mechanisch	1,24	1,31	1,74	1,85	3,06	3,27	4,84	5,18	7,12	7,64	10,0	10,8
		Abtriebsmoment Nm, mech.	525	588	776	869	1400	1568	2258	2529	3379	3785	4817	5395
		Wirkungsgrad %	68	71,9	70,2	73,9	71,9	75,4	73,2	76,7	74,5	77,8	75,5	78,8
500	10	Antrieb kW, thermisch	1,79	2,03	2,80	3,19	4,06	4,64	5,71	6,54	8,29	9,52	10,2	11,7
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1100	1327	1818	2192	2694	3249	3858	4652	5695	6867	7065	8519
		Antrieb kW, mechanisch	0,95	1,00	1,33	1,41	2,32	2,47	3,72	3,96	5,52	5,88	7,74	8,27
		Abtriebsmoment Nm, mech.	580	650	857	960	1533	1717	2504	2804	3776	4229	5372	6017
		Wirkungsgrad %	65,2	69,3	67,5	71,4	69,1	72,9	70,4	74,1	71,7	75,3	72,7	76,2
250	5	Antrieb kW, thermisch	1,41	1,59	2,17	2,46	3,07	3,48	4,22	4,80	6,00	6,83	7,22	8,24
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1614	1947	2643	3188	3814	4600	5337	6436	7705	9293	9393	11328
		Antrieb kW, mechanisch	0,60	0,63	0,84	0,88	1,48	1,56	2,37	2,50	3,53	3,73	4,96	5,25
		Abtriebsmoment Nm, mech.	684	766	1012	1133	1825	2044	2985	3343	4510	5051	6429	7200
		Wirkungsgrad %	60,9	65,2	63,3	67,5	64,7	68,8	65,9	69,9	67,0	71,0	67,9	71,8

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.




ACHTUNG Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 60/1 Bevorzugte Untersetzung

Antrieb min ⁻¹	Abtrieb min ⁻¹	Produkt-Code Achsaabstand Getriebedaten	PW3REDXXX60***		PW4REDXXX60***		PW5REDXXX60***		PW6REDXXX60***		PW7REDXXX60***		PW8REDXXX60***	
			3,5"		4"		5"		6"		7"		8"	
			Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn
1800	30	Antrieb kW, thermisch	3,31	3,78	5,58	6,44	8,59	9,9	12,7	14,6	19,1	22,2	24,1	28,0
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	748	901	1323	1595	2084	2512	3112	3752	4783	5766	6089	7339
		Antrieb kW, mechanisch	1,60	1,62	2,30	2,35	4,03	4,14	6,32	6,54	9,34	9,65	13,1	13,5
		Abtriebsmoment Nm, mech.	356	379	536	571	964	1029	1537	1653	2310	2475	3287	3496
		Wirkungsgrad %	70,0	73,6	73,2	76,4	75,1	78,2	76,4	79,4	77,7	80,6	78,6	81,4
1500	25	Antrieb kW, thermisch	2,95	3,37	4,95	5,69	7,56	8,72	11,1	12,8	16,7	19,3	20,9	24,3
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	784	945	1383	1667	2161	2605	3214	3874	4923	5934	6261	7546
		Antrieb kW, mechanisch	1,42	1,51	2,05	2,18	3,63	3,83	5,75	6,08	8,44	8,98	11,8	12,6
		Abtriebsmoment Nm, mech.	373	417	563	629	1023	1129	1652	1821	2470	2734	3491	3882
		Wirkungsgrad %	68,7	72,4	72,0	75,4	73,9	77,2	75,3	78,4	76,6	79,7	77,6	80,6
1200	20	Antrieb kW, thermisch	2,52	2,88	4,20	4,82	6,35	7,31	9,21	10,6	13,8	15,9	17,3	20,0
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	817	985	1435	1730	2220	2676	3278	3951	4990	6015	6326	7625
		Antrieb kW, mechanisch	1,26	1,33	1,81	1,92	3,17	3,38	5,01	5,37	7,39	7,93	10,4	11,2
		Abtriebsmoment Nm, mech.	403	451	608	680	1094	1225	1766	1978	2651	2969	3779	4232
		Wirkungsgrad %	67,0	70,9	70,5	74,1	72,3	75,8	73,8	77,1	75,2	78,4	76,2	79,3
1000	16,7	Antrieb kW, thermisch	2,25	2,56	3,72	4,26	5,58	6,40	8,03	9,24	11,9	13,8	14,9	17,2
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	855	1031	1496	1804	2295	2767	3365	4057	5093	6140	6433	7755
		Antrieb kW, mechanisch	1,14	1,20	1,63	1,73	2,84	3,03	4,49	4,80	6,61	7,08	9,22	9,89
		Abtriebsmoment Nm, mech.	428	479	645	722	1158	1297	1866	2090	2798	3134	3959	4434
		Wirkungsgrad %	65,6	69,6	69,2	72,9	71,1	74,7	72,5	76,0	73,9	77,3	75,0	78,2
750	12,5	Antrieb kW, thermisch	1,91	2,17	3,14	3,58	4,64	5,30	6,60	7,57	9,71	11,2	12,0	13,8
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	938	1131	1632	1968	2469	2977	3581	4318	5365	6468	6728	8110
		Antrieb kW, mechanisch	0,95	1,00	1,35	1,43	2,39	2,54	3,77	4,02	5,53	5,90	7,79	8,33
		Abtriebsmoment Nm, mech.	460	515	693	776	1260	1411	2032	2276	3037	3401	4343	4865
		Wirkungsgrad %	63,5	67,6	67,2	71,1	69,1	72,8	70,5	74,1	71,9	75,4	72,9	76,4
500	8,3	Antrieb kW, thermisch	1,59	1,79	2,58	2,92	3,73	4,25	5,23	5,97	7,58	8,67	9,28	10,6
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1113	1341	1925	2321	2858	3446	4081	4921	6024	7263	7471	9008
		Antrieb kW, mechanisch	0,73	0,76	1,03	1,09	1,81	1,91	2,88	3,05	4,28	4,54	6,02	6,41
		Abtriebsmoment Nm, mech.	507	567	764	855	1374	1539	2230	2498	3380	3785	4831	5411
		Wirkungsgrad %	60,6	64,9	64,5	68,6	66,2	70,2	67,6	71,5	68,9	72,7	70,0	73,7
250	4,2	Antrieb kW, thermisch	1,26	1,41	2,01	2,27	2,85	3,21	3,90	4,41	5,54	6,27	6,66	7,55
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1636	1973	2811	3390	4061	4898	5670	6838	8183	9869	9973	12026
		Antrieb kW, mechanisch	0,47	0,45	0,65	0,64	1,16	1,21	1,84	1,94	2,74	2,89	3,86	4,07
		Abtriebsmoment Nm, mech.	598	623	902	948	1636	1833	2662	2981	4032	4515	5760	6451
		Wirkungsgrad %	56,2	60,6	60,3	64,6	61,8	66,0	63,0	67,2	64,1	68,3	65,1	69,2

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



ACHTUNG Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.


RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Untersetzungsgetriebe - Auswahldaten

Mineralöle und synthetische Öle

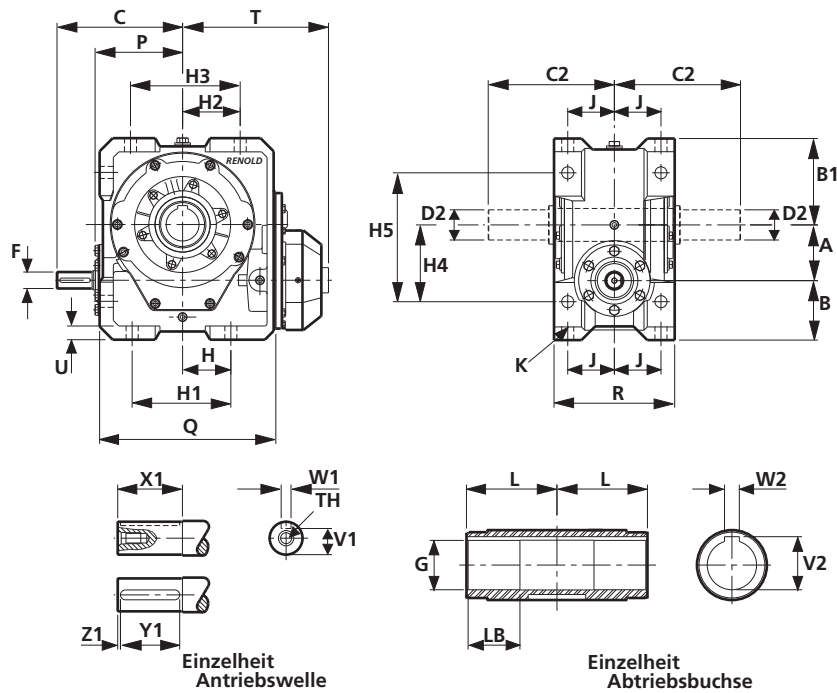
Nennuntersetzung: 70/1 Bevorzugte Untersetzung

Antrieb min ⁻¹	Abtrieb min ⁻¹	Produkt-Code Achsaabstand Getriebedaten	PW3REDXXX70***		PW4REDXXX70***		PW5REDXXX70***		PW6REDXXX70***		PW7REDXXX70***		PW8REDXXX70***	
			3,5"		4"		5"		6"		7"		8"	
			Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn
1800	25,7	Antrieb kW, thermisch	3,08	3,52	4,76	5,45	7,30	8,38	10,7	12,3	16,1	18,6	20,3	23,4
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	789	951	1240	1495	1949	2349	2910	3507	4470	5388	5676	6841
		Antrieb kW, mechanisch	1,36	1,35	1,92	1,90	3,34	3,32	5,23	5,24	7,64	7,66	10,8	10,8
		Abtriebsmoment Nm, mech.	342	357	489	508	877	913	1402	1468	2088	2184	2977	3110
		Wirkungsgrad %	67,7	71,3	68,6	72,1	70,6	74,0	72,1	75,4	73,6	76,8	74,6	77,7
1500	21,4	Antrieb kW, thermisch	2,75	3,14	4,23	4,83	6,44	7,37	9,39	10,8	14,1	16,2	17,7	20,4
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	828	998	1295	1561	2022	2437	3007	3625	4607	5553	5849	7050
		Antrieb kW, mechanisch	1,22	1,26	1,72	1,77	3,01	3,08	4,75	4,88	6,97	7,19	9,72	10,1
		Abtriebsmoment Nm, mech.	361	393	516	560	929	1001	1500	1619	2250	2430	3181	3439
		Wirkungsgrad %	66,3	70,1	67,3	71,0	69,3	72,9	70,9	74,4	72,4	75,8	73,5	76,8
1200	17,1	Antrieb kW, thermisch	2,36	2,68	3,61	4,10	5,43	6,20	7,85	8,98	11,7	13,4	14,6	16,8
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	863	1041	1342	1617	2076	2502	3066	3696	4673	5632	5918	7133
		Antrieb kW, mechanisch	1,08	1,14	1,51	1,59	2,63	2,79	4,12	4,38	6,09	6,49	8,54	9,12
		Abtriebsmoment Nm, mech.	389	436	552	618	992	1111	1590	1781	2402	2691	3422	3833
		Wirkungsgrad %	64,6	68,7	65,6	69,6	67,7	71,5	69,2	72,9	70,8	74,4	71,9	75,5
1000	14,3	Antrieb kW, thermisch	2,11	2,39	3,20	3,63	4,78	5,44	6,86	7,83	10,2	11,6	12,7	14,5
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	904	1090	1397	1684	2143	2583	3146	3793	4768	5747	6019	7255
		Antrieb kW, mechanisch	0,97	1,00	1,36	1,44	2,36	2,5	3,74	3,97	5,5	5,84	7,67	8,17
		Abtriebsmoment Nm, mech.	411	451	585	656	1047	1172	1697	1901	2550	2856	3621	4055
		Wirkungsgrad %	63,3	67,3	64,2	68,3	66,3	70,2	67,9	71,7	69,4	73,1	70,6	74,2
750	10,7	Antrieb kW, thermisch	1,80	2,03	2,71	3,06	3,99	4,52	5,66	6,43	8,31	9,47	10,3	11,7
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	993	1197	1521	1834	2302	2775	3343	4030	5016	6046	6290	7581
		Antrieb kW, mechanisch	0,81	0,80	1,14	1,19	1,99	2,10	3,13	3,30	4,60	4,87	6,47	6,86
		Abtriebsmoment Nm, mech.	438	466	629	700	1136	1272	1827	2046	2751	3081	3938	4411
		Wirkungsgrad %	61,1	65,3	62,1	66,2	64,0	68,1	65,6	69,6	67,1	71,0	68,3	72,1
500	7,1	Antrieb kW, thermisch	1,50	1,68	2,23	2,51	3,23	3,63	4,51	5,10	6,53	7,39	7,97	9,04
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1180	1423	1788	2156	2656	3202	3798	4579	5616	6770	6968	8399
		Antrieb kW, mechanisch	0,62	0,58	0,88	0,85	1,53	1,60	2,44	2,56	3,61	3,80	5,05	5,32
		Abtriebsmoment Nm, mech.	480	480	694	723	1247	1397	2035	2280	3082	3451	4392	4919
		Wirkungsgrad %	58,2	62,4	59,1	63,4	60,9	65,2	62,4	66,6	63,9	68,0	65,1	69,1
250	3,6	Antrieb kW, thermisch	1,20	1,33	1,76	1,96	2,48	2,77	3,39	3,80	4,81	5,39	5,77	6,48
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1741	2100	2597	3132	3755	4527	5249	6329	7588	9149	9252	11154
		Antrieb kW, mechanisch	0,35	0,32	0,52	0,48	0,98	0,91	1,57	1,53	2,32	2,40	3,25	3,39
		Abtriebsmoment Nm, mech.	503	503	756	756	1474	1475	2404	2533	3638	4053	5182	5804
		Wirkungsgrad %	53,7	58,1	54,5	58,9	56,1	60,5	57,4	61,8	58,7	63,1	59,7	64,1

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



ACHTUNG Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.



Baureihe PM – PW Getriebe

Gerätereferenz	A (inch)	A (mm)	B	B1	C	H	H1	H2	H3	H4	H5
PW35	3,5	88,9	91,1	140,0	195	60	135	85	160	120	205
PW40	4,0	101,6	108,4	157,5	229	88	180	105	200	140	235
PW50	5,0	127	113,0	195,0	260	88	180	125	230	160	280
PW60	6,0	152,4	127,6	225,0	279	120	235	145	270	190	340
PW70	7,0	177,8	157,2	255,5	318	140	290	160	310	240	412
PW80	8,0	203,2	166,8	280,0	343	140	310	170	340	256	460

Gerätereferenz	J	K	P	Q	R	T	U
PW35	75	17,0	134	274	186	240	25
PW40	85	21,5	159	321	220	266	25
PW50	100	21,5	184	365	250	286	30
PW60	125	25,5	199	418	305	339	35
PW70	150	25,5	225	458	360	354	35
PW80	150	25,5	246	503	360	378	35

Antriebswelle

Gerätereferenz	F	V1	W1	X1	Y1	Z1	TH
PW35	25j6	21,0	8P9	60	56	3	M10x22
PW40	30k6	26,0	8P9	64	56	5	M10x22
PW50	38k6	33,0	10P9	76	63	5	M12x28
PW60	45k6	39,5	14P9	76	63	5	M16x36
PW70	45k6	39,5	14P9	89	80	5	M16x36
PW80	50k6	44,5	14P9	95	80	5	M16x36

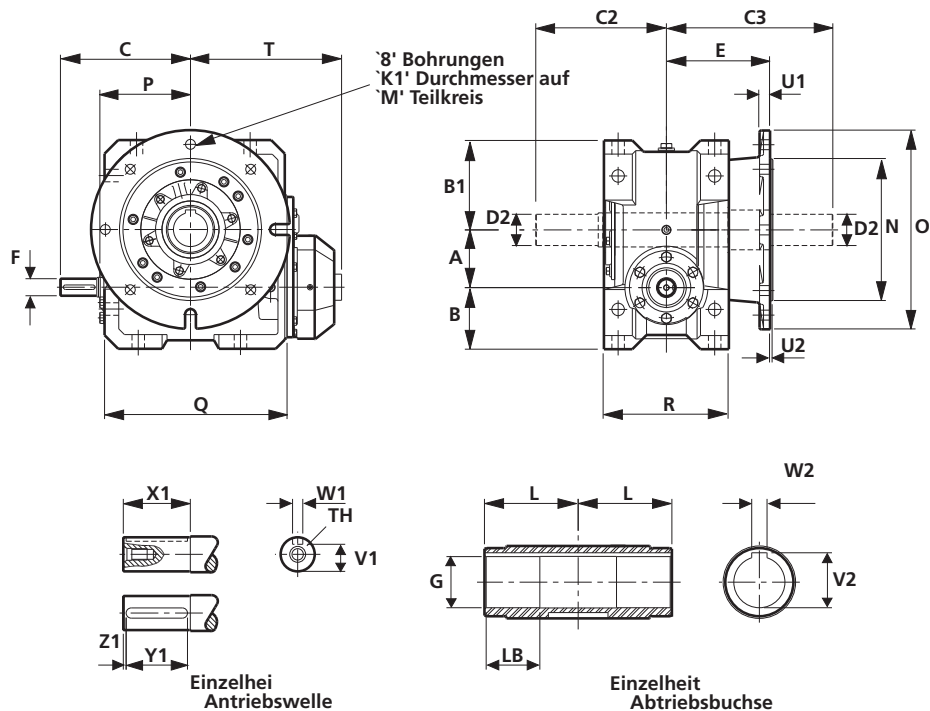
Aufsteckbare Abtriebswelle

Gerätereferenz	C2	D2
PW35	220	45k6
PW40	230	55m6
PW50	280	65m6
PW60	305	75m6
PW70	355	85m6
PW80	355	95m6

Abtriebsbuchse

Gerätereferenz	G	L	LB	V2	W2
PW35	50F7	103	55	53,8	14Js9
PW40	60F7	110	65	64,4	18Js9
PW50	70F7	130	70	74,9	20Js9
PW60	90F7	155	90	95,4	25Js9
PW70	100F7	174	115	106,4	28Js9
PW80	100F7	174	115	106,4	28Js9

RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Getriebeabmessungen



Baureihe PM – PW Getriebe (horizontales Flanschgetriebe)

Gerätereferenz	A (inch)	A (mm)	B	B1	C	E	K1
PW35	3,5	88,9	91,1	140,0	195	154	13,5
PW40	4,0	101,6	108,4	157,5	229	183	17,5
PW50	5,0	127	113,0	195,0	260	197	17,5
PW60	6,0	152,4	127,6	225,0	279	215	17,5
PW70	7,0	177,8	157,2	255,5	318	248	17,5
PW80	8,0	203,2	166,8	280,0	343	248	17,5

Gerätereferenz	M	N	O	P	Q	R	T	U1	U2
PW35	265	230h8	300	134	274	186	240	13	4
PW40	300	250h8	350	159	321	220	266	19	5
PW50	350	300h8	400	184	365	250	286	19	5
PW60	400	350h8	450	199	418	305	339	19	5
PW70	500	450h8	550	225	458	360	354	24	5
PW80	500	450h8	550	246	503	360	378	24	5

Antriebswelle

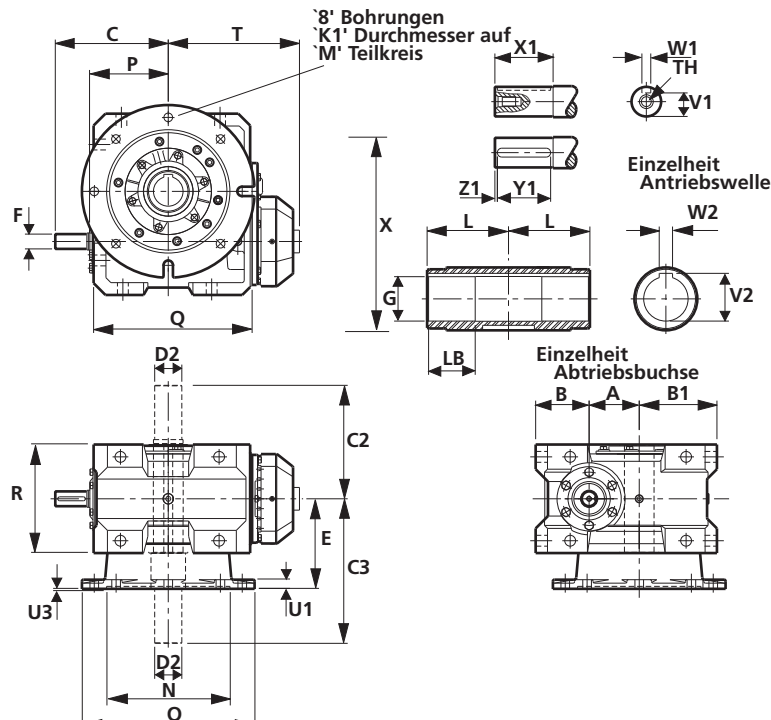
Gerätereferenz	F	V1	W1	X1	Y1	Z1	TH
PW35	25j6	21,0	8P9	60	56	3	M10x22
PW40	30k6	26,0	8P9	64	56	5	M10x22
PW50	38k6	33,0	10P9	76	63	5	M12x28
PW60	45k6	39,5	14P9	76	63	5	M16x36
PW70	45k6	39,5	14P9	89	80	5	M16x36
PW80	50k6	44,5	14P9	95	80	5	M16x36

Abtriebsbuchse

Gerätereferenz	G	L	LB	V2	W2
PW35	50F7	103	55	53,8	14Js9
PW40	60F7	110	65	64,4	18Js9
PW50	70F7	130	70	74,9	20Js9
PW60	90F7	155	90	95,4	25Js9
PW70	100F7	174	115	106,4	28Js9
PW80	100F7	174	115	106,4	28Js9

Aufsteckbare Abtriebswelle

Gerätereferenz	C2	C3	D2
PW35	220	264	45k6
PW40	230	293	55m6
PW50	280	337	65m6
PW60	305	355	75m6
PW70	355	418	85m6
PW80	355	418	95m6



Baureihe PM – PW Getriebe (runder Flansch, vertikal)

Gerätereferenz	A (inch)	A (mm)	B	B1	C	E	K1
PW35	3,5	88,9	91,1	140,0	195	154	13,5
PW40	4,0	101,6	108,4	157,5	229	183	17,5
PW50	5,0	127,0	113,0	195,0	260	197	17,5
PW60	6,0	152,4	127,6	225,0	279	215	17,5
PW70	7,0	177,8	157,2	255,5	318	248	17,5
PW80	8,0	203,2	166,8	280,0	343	248	17,5

Gerätereferenz	M	N	O	P	Q	R	T	U1	U3
PW35	265	230H8	300	134	274	186	240	13	5
PW40	300	250H8	350	159	321	220	266	19	6
PW50	350	300H8	400	184	365	250	286	19	6
PW60	400	350H8	450	199	418	305	339	19	6
PW70	500	450H8	550	225	458	360	354	24	6
PW80	500	450H8	550	246	503	360	378	24	6

Schneckenwelle

Gerätereferenz	F	V1	W1	X1	Y1	Z1	TH
PW35	25j6	21,0	8P9	60	56	3	M10x22
PW40	30k6	26,0	8P9	64	56	5	M10x22
PW50	38k6	33,0	10P9	76	63	5	M12x28
PW60	45k6	39,5	14P9	76	63	5	M16x36
PW70	45k6	39,5	14P9	89	80	5	M16x36
PW80	50k6	44,5	14P9	95	80	5	M16x36

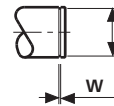
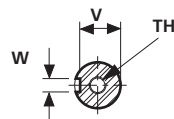
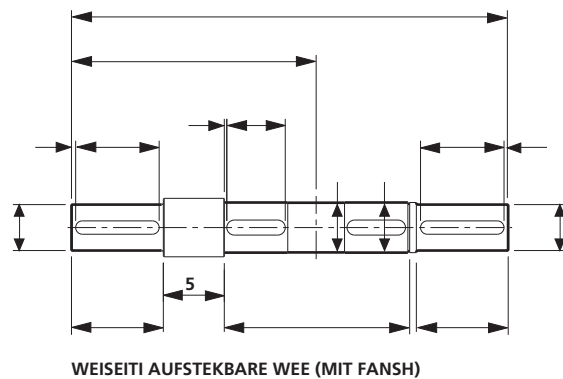
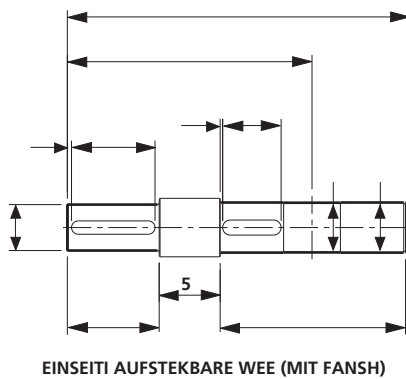
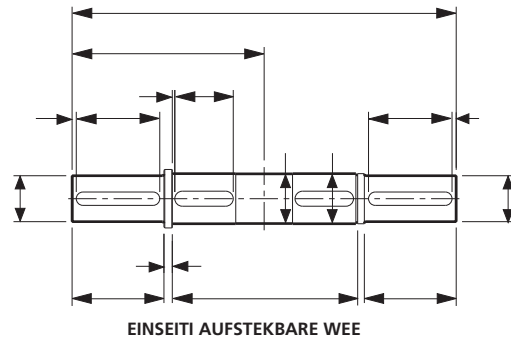
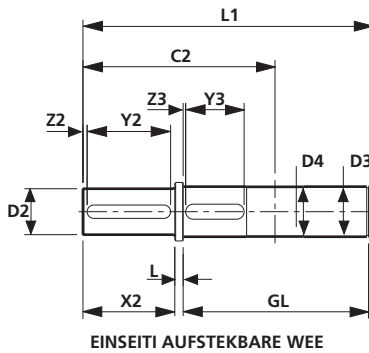
Abtriebsbuchse

Gerätereferenz	G	L	LB	V2	W2
PW35	50F7	103	55	53,8	14Js9
PW40	60F7	110	65	64,4	18Js9
PW50	70F7	130	70	74,9	20Js9
PW60	90F7	155	90	95,4	25Js9
PW70	100F7	174	115	106,4	28Js9
PW80	100F7	174	115	106,4	28Js9

Aufsteckbare Abtriebswelle

Gerätereferenz	C2	C3	D2
PW35	220	264	45k6
PW40	230	293	55m6
PW50	280	337	65m6
PW60	305	355	75m6
PW70	355	418	85m6
PW80	355	418	95m6

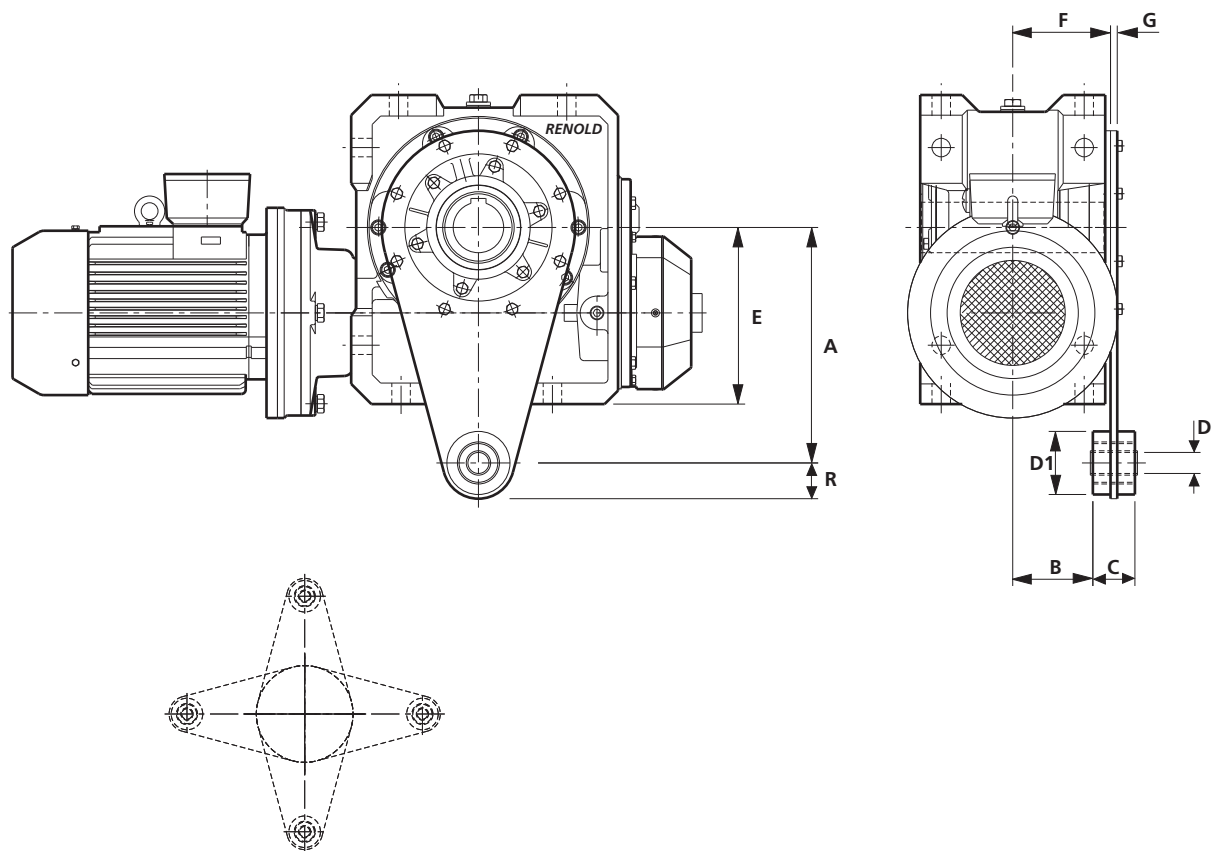
RENOLD Baureihe PM - Typ PW – Abmessungen der Abtriebswelle



Aufsteckbare Wellen

Gerätereferenz	C2	C3	L	L1	L2	L3	L4	L5	GD	GL	GW
PW35	220	264	7	330,5	440	374,5	484	51	47,00	207,90	2,29
									46,75	207,85	2,15
PW40	230	293	10	347,5	460	410,5	523	73	57,00	222,15	2,29
									56,70	222,10	2,15
PW50	280	337	10	418,5	560	475,5	617	67	67,00	262,65	2,79
									66,70	262,60	2,65
PW60	305	355	10	469,5	610	519,5	660	60	86,50	313,15	3,33
									86,15	313,10	3,15
PW70	355	418	11	538,5	710	601,5	773	74	96,50	351,15	3,33
									96,15	351,10	3,15
PW80	355	418	11	538,5	710	601,5	773	74	96,50	351,15	3,33
									96,15	351,10	3,15

Gerätereferenz	D2	V2	W2	X2	Y2	Z2	TH	D3	Y3	Z3	D4
PW35	45k6	39,50	14P9	110	100	5	M16x36	50h6	63	3	46
PW40	55m6	49,00	16P9	110	100	5	M20x42	60h6	70	3	56
PW50	65m6	58,00	18P9	140	125	5	M20x42	70h6	90	2	66
PW60	75m6	67,50	20P9	140	125	5	M20x42	90h6	110	3	86
PW70	85m6	76,00	22P9	170	160	5	M20x42	100h6	125	3	96
PW80	95m6	86,00	25P9	170	160	5	M24x50	100h6	125	3	96

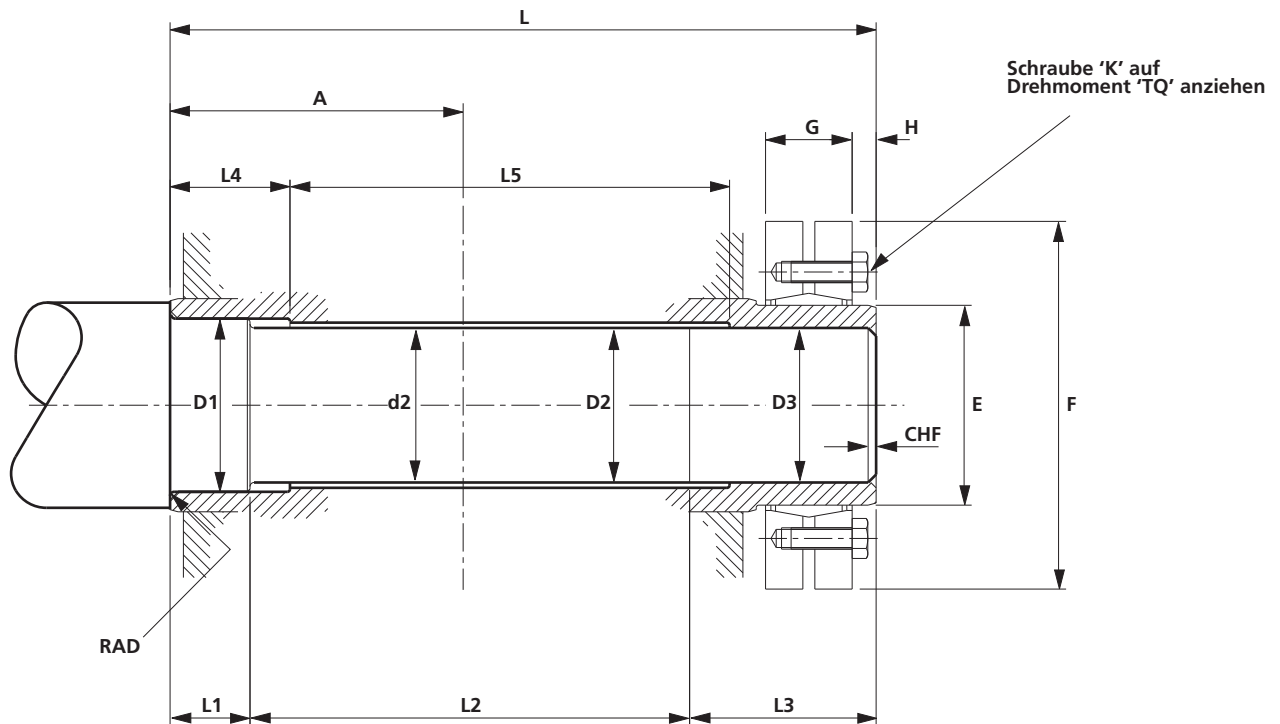


Die Stütze kann an alle der 4 gezeigten Positionen befestigt werden
- auf beiden Seiten des Getriebes

Drehmomentstütze

Baugröße	A	B	C	D	D1	E	F	G	R
PW35	240	68,0	70	20	70	180	97	12	45
PW40	270	102,0	70	20	70	210	131	12	45
PW50	300	116,0	70	20	70	240	145	12	45
PW60	360	134,5	66	30	80	280	160	15	52
PW70	415	159,5	66	30	80	335	185	15	52
PW80	450	159,5	66	30	80	370	185	15	52

RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Abmessungen der Schrumpfscheibe

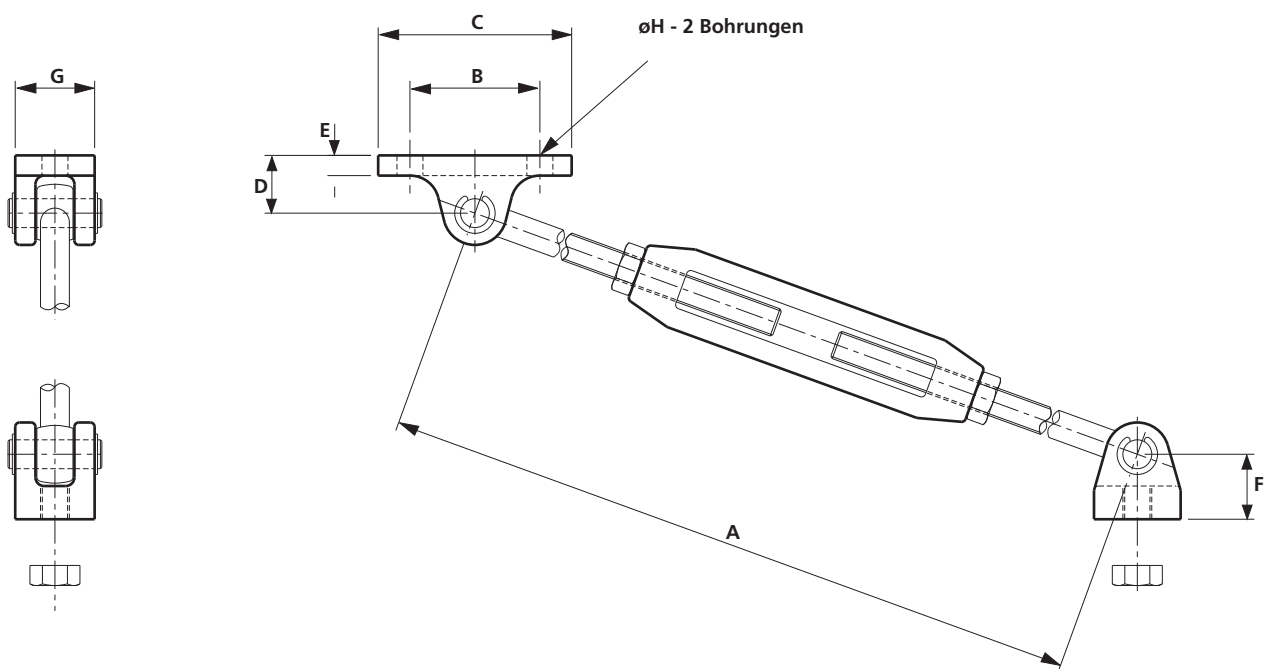


Schrumpfscheibe

Getriebegröße	Details der angetriebenen Welle							
	D1	D2	D3	L1	L2	L3	RAD	CHF
PW35	52g6	50	50g6	25	140	80	1,5	2
PW40	65g6	60	60g6	30	150	85	1,5	3
PW50	75g6	70	70g6	35	180	95	1,5	3
PW60	90g6	85	85g6	40	220	115	2	3
PW70	100g6	95	95g6	45	250	135	2	3
PW80	100g6	95	95g6	45	250	135	2	3

Getriebegröße	Details der Hohlwelle						
	A	D1	d2	D3	L	L4	L5
PW35	102,9	52H7	51	50H6	245	35	140
PW40	110	65H7	62	60H6	265	40	150
PW50	130	75H7	72	70H6	310	50	180
PW60	155	90H7	88	85H7	375	55	220
PW70	174	100H7	98	95H7	430	60	250
PW80	174	100H7	98	95H7	430	60	250

Getriebegröße	Details der Schrumpfscheibe							Max, Drehmoment Nm
	REF	E	F	G	H	K	TQ Nm	
PW35	62-4071	62	110	30,5	6	M6	12	1100
PW40	75-4071	75	138	32,5	9	M8	30	1600
PW50	90-4071	90	155	39	9	M8	30	3000
PW60	110-4071	110	185	50	12	M10	59	5400
PW70	125-4071	125	215	54	23	M10	59	7500
PW80	125-4071	125	215	54	23	M10	59	7500
	125-4091	125	215	65	12	M12	100	10000



Drehmomentstange

Getriebegröße	A	B	C	D	E	F	G	H
PW35	600 750	75	108	35	13	40	41	M12
PW40	600 750	90	133	40	14	45	52	M16
PW50	600 750	90	133	40	14	45	52	M16
PW60	760 910	115	178	57	21	55	76	M20
PW70	760 910	115	178	57	21	55	76	M20
PW80	760 910	115	178	57	21	55	76	M20

RENOLD Baureihe PM - Installation, Wartung & Lagerung

Einlaufphase

Alle Getriebe werden ohne Öl geliefert.

Erstbefüllung

Einfach untersetzte Getriebe

Nach erfolgter Installation und vor der ersten Inbetriebnahme muss die richtige Menge des neuen Schmiermittels wie folgt in das Getriebe gefüllt werden: Entfernen Sie die Füll- und Entlüftungsstopfen, sowie die Ölstandsschraube (das Getriebe muss sich dazu im stationären Zustand befinden). Füllen Sie so viel Öl in das Getriebe bis dieses am Ölstandsfenster (sofern angebracht) sichtbar ist oder bis es an der Ölstandsöffnung überläuft. Ersetzen Sie beide Stopfen. Achten Sie darauf das Getriebe nicht zu überfüllen, da dies Undichtigkeit zur Folge haben kann.

Inbetriebnahme

Bevor Getriebe an Kunden verschickt werden, werden sie einem Test unterzogen. Es benötigt allerdings viele Betriebsstunden unter voller Last bevor das Getriebe seine höchste Leistungsfähigkeit erreicht. Sollte es notwendig sein kann das Getriebe sofort unter voller Last arbeiten. Wenn es die Umstände jedoch erlauben ist es hinsichtlich der letztendlichen Lebensdauer von Vorteil, die Last allmählich zu steigern und das Getriebe einzufahren. Die volle Last sollte zwischen 20 und 40 Stunden Laufzeit erreicht werden. Angemessene Sicherheitsmaßnahmen sollten jedoch getroffen werden, um eine Überlastung während der Einlaufphase zu vermeiden. Der Temperaturanstieg ist am Anfang größer im Vergleich zu später wenn das Getriebe vollständig eingelaufen ist.

Routinemäßige Wartung

Der Ölstand im Getriebe sollte regelmäßig instand gehalten und mindestens einmal im Monat kontrolliert werden. Um keine falsch abgelesenen Messwerte zu erhalten, sollte sich das Getriebe dazu in stationärem Zustand befinden. Um eine freie Belüftung unter allen Betriebsbedingungen beizubehalten muss das Belüftungsloch im Füllstopfen zu jeder Zeit frei gehalten werden. Bei zweistufigen Getrieben müssen Sie sicherstellen, dass die oben genannten Wartungsanforderungen für beide Untersetzungsstufen angewendet werden.

Ölwechsel

Das Öl sollte in regelmäßigen Abständen, entsprechend der Betriebsbedingungen, gewechselt werden.

Fettschmierung von Lagern

Ist diese Einrichtung vorhanden, so sind auf den Lagerdeckeln Schmiernippel oder Staufferbuchsen angebracht, um die Lager zu schmieren.

Wird das Getriebe mit vertikalen Schneckenwellen aufgestellt, muss

das obere Lager mit Fett geschmiert werden. Standard-Getriebe müssen dann entsprechend umgerüstet werden, d.h. Schmiernippel und Nilos-Ring werden am oberen Lager angebracht. Unsere Kunden müssen uns in diesem Falle bei Anfrage- oder Bestelleingang davon unterrichten.

Kupplungen und Auflageplatten

Alle Kupplungen sollten sorgfältig eingebaut und die Wellen präzise ausgerichtet werden. Um die Lager nicht zu beschädigen sollten die Kupplungs-Halbkörper nicht auf die Wellen gehämmert werden.

Die Schneckengetriebe und andere Antriebskomponenten sollten fest auf Fundamentplatten montiert werden, um Bewegungen und Vibrationen, die eventuell die Ausrichtung der Wellen beeinflussen könnten, zu vermeiden. Entsprechende Auflageplatten sind auf Anfrage erhältlich.

Außergewöhnliche Umgebungstemperaturen

Bei Verwendung der Getriebeeinheiten unter extremen Temperaturen oder Luftfeuchtigkeiten müssen eventuell Sonderöle benutzt werden. Wir helfen Ihnen gerne auf Anfrage weiter.

Lagerung

Alle Schneckengetriebe die über einen längeren Zeitraum gelagert oder untätig sind müssen dementsprechend geschützt werden. Im Besonderen die Getriebe, die sich in ungeschützten Lagen befinden bzw. in korrosiven Atmosphären arbeiten. Die folgenden Sicherheitsmaßnahmen sind im Normalfall ausreichend; wir beraten Sie gerne individuell bezüglich dem Schutz bestimmter Getriebe.

Wenn sich kein Öl im Getriebe befindet: besprühen Sie den Innenbereich mit einem Rostschutzöl, welches mit den empfohlenen Schmierstoffen für die Betriebsbedingungen kompatibel ist.

Wenn sich Öl im Getriebe befindet muss das Getriebe einmal pro Monat mit voller Geschwindigkeit für mindestens 10 Minuten laufen, um die inneren Komponenten mit einem Schmierfilm zu überziehen.

Bei Lagerung auf unbestimmte Zeit sollte man das Getriebe komplett mit Öl befüllen, und somit die inneren Komponenten in einem Ölbad lagern. Die Wellen sollten hin und wieder von Hand gedreht werden. Wird das Getriebe wieder verwendet muss das Öl entleert und die richtige Menge neues Öl eingefüllt werden.

Außen befindliche Wellen und Öldichtungen können mit Hilfe von fettimpregnierten Binden geschützt werden. Vollständige Informationen zur Langzeit-Lagerung kann von Renold auf Anfrage bezogen werden.

Ersatzteile

Informationen bezüglich Ersatzteile sind auf Anfrage erhältlich.

Die richtige Ölfüllmenge für die jeweilige Getriebegröße sowie die Einbaulage befindet sich im dazugehörigen Katalog bzw. im Installations- und Wartungshandbuch. Es sollten nur Öle guter Qualität, wie z.B. die unten aufgeführten, verwendet werden da der Gebrauch von minderwertigen oder ungeeigneten Produkten zu einem frühzeitigen Verschleiß oder etwaigen Schäden im Getriebe führen kann. Einige EP-Additive wie z.B. Schwefel können Bronze angreifen, besonders bei Betriebstemperaturen von über 80°C, und sollten deshalb vermieden werden.

Unten aufgeführt sind Öle mit 3 verschiedenen Viskositätsbereichen (leicht, mittel und schwer). Die richtige Auswahl hängt von der jeweiligen Anwendung, Betriebsgeschwindigkeit, Belastung und Temperatur ab. Die Temperatur und die Geschwindigkeit sind oftmals die ausschlaggebenden Faktoren, da diese die Arbeitsviskosität beeinträchtigen. Leichtöl sollte benutzt werden wenn das Getriebe unter den Angaben im Katalog und bei einer Temperatur von unter 60°C arbeitet. Mittelöl wird benutzt bei Betriebsbedingungen laut Katalog und Temperaturen bis zu 90°C und Schweröl sollte man bei höheren Belastungen und Temperaturen verwenden. Setzt man PAO-Öle ein kann diese Temperaturangabe um circa 5°C erhöht werden.

Falls das Getriebe mit einer Geschwindigkeit von weniger als 2,5m/s betrieben wird, sollte man die nächst höhere Ölsorte benutzen. Eine zu schwere Sorte führt zu einer reduzierten Leistung; eine zu leichte Sorte zu frühzeitigem Verschleiß. Im Zweifelsfall bitte die technische Abteilung von Renold Gears kontaktieren.

Auswahl des richtigen Öls

Öle kann man in 3 Hauptarten einteilen: Mineralöl, synthetisches Öl (Polyalphaolefine) und Polyglykolöl. Mineralöle sind üblicherweise etwas billiger, besitzen eine niedrigere Alterungsbeständigkeit und sind weniger wirkungsvoll. Synthetische Öle (Polyalphaolefine) können innerhalb eines größeren Temperaturbereiches arbeiten, sind leistungsfähiger, erzielen bessere Daten, haben eine höhere Alterungsbeständigkeit und sind deshalb zu bevorzugen.

Der Einsatz von Polyglykolölen wird ohne vorherige Absprache mit Renold nicht empfohlen, da Sonderlacke und -dichtungen benötigt werden.

Falls erforderlich ist eine Liste mit empfohlenen lebensmittelverträglichen Ölen auf Anfrage erhältlich.

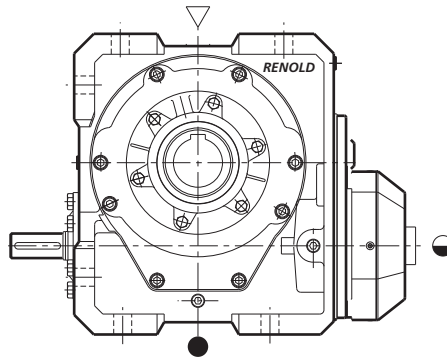
Sofern das Getriebe über eine interne Freilaufkupplungs-Rücklauf Sperre verfügt, dürfen keine Öle mit EP-Additiven benutzt werden.

Die untenstehenden Öle können alle mit Freilaufkupplungs-Rücklauf Sperren benutzt werden.

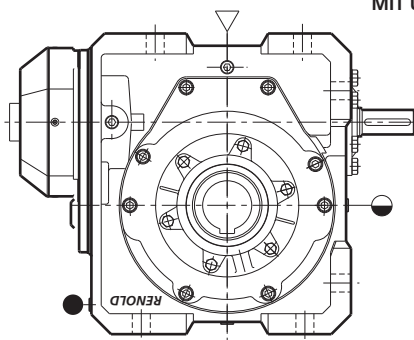
Mineralöl	Leicht		Mittel		Schwer	
		Temp °C		Temp °C		Temp °C
Mobil DTE	BB	-7 to 90	AA	2 to 90	HH	2 to 90
Castrol Alpha ZN	220	-9 to 120	320	-9 to 120	460	-9 to 120
Shell Vitrea	220	-24 to 120	320	-18 to 120	460	-15 to 120
Esso Teresso	220	-18 to 120	320	-12 to 120	460	-9 to 120
Kluberoil GEM 1	220	-18 to 100	320	0 to 100	460	0 to 100

Synthetisches Öl (Polyalphaolefin)	Leicht		Mittel		Schwer	
		Temp °C		Temp °C		Temp °C
Mobil Gear SHC	630	-42 to 160	632	-42 to 160	634	-39 to 160
Castrol Alpha T	220	-36 to 80	320	-33 to 80	460	-33 to 80
Shell Omala RL	220	-40 to 80	320	-40 to 80	460	-40 to 80
Esso Teresso SHP	220	-42 to 150	320	-36 to 150	460	-30 to 150

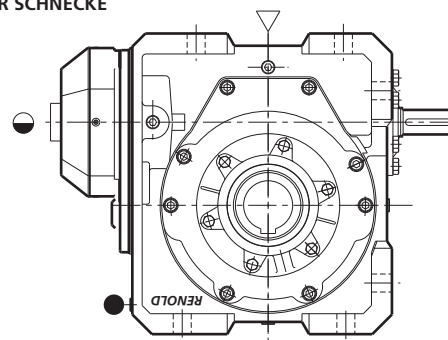
RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Ölfüllmengen



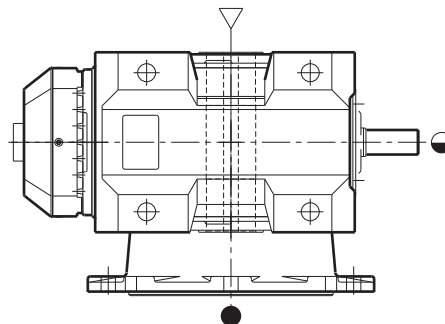
MIT UNTEN LIEGENDER SCHNECKE



MIT OBEN LIEGENDER SCHNECKE



MIT OBEN LIEGENDER SCHNECKE
(LANGSAMLAUF)



VERTIKALE SCHNECKE

▽ Ü-/ÜP

● Ö

● Ö

Baureihe PM - PW einstufiges Getriebe Ölmengen (Liter)

Gerätereferenz	Schnecke unten	Schnecke oben		Abtrieb, vertikal - mit Dry-Well
		normale Geschwindigkeit	langsame Geschwindigkeit	
PW35	1,2	2,6	4,0	1,6
PW40	1,8	3,6	7,0	2,9
PW50	3,0	6,6	11,0	5,7
PW60	5,0	10,3	18,0	9,0
PW70	7,7	15,5	27,0	15,0
PW80	9,6	19,0	34,0	18,5

Die Nennölmfüllmenge kann sich je nach Übersetzung verändern

Baureihe PM - PW einstufiges Getriebe Gewichte (kg)

PW35	Fußbefestigung			Flanschbefestigung			Abtrieb, vertikal (Dry Well)		
	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle
PW35-Getriebe	54	58	60	59	65	66	61	67	68
PW35 + MD80K	73	77	79	78	84	85	80	86	87
PW35 + MD80G	73	78	79	79	84	86	81	86	88
PW35 + MD90S	76	81	82	82	87	89	84	89	91
PW35 + MD90L	79	83	85	84	90	91	86	92	93
PW35 + MD100L	83	88	89	89	94	96	91	96	98
PW35 + MD100LX	87	92	93	93	98	100	95	100	102
PW35 + MD112M	93	98	99	99	104	106	101	106	108
PW35 + MD132S	109	114	115	115	120	122	117	122	124
PW35 + MD132M	127	131	133	132	138	139	134	140	141

PW40	Fußbefestigung			Flanschbefestigung			Abtrieb, vertikal (Dry Well)		
	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle
PW40-Getriebe	77	84	86	88	97	99	89	98	100
PW40 + MD80K	97	104	113	108	117	119	110	119	121
PW40 + MD80G	98	105	114	109	118	120	110	119	121
PW40 + MD90S	101	108	117	112	121	123	113	122	124
PW40 + MD90L	103	110	120	114	123	125	116	125	127
PW40 + MD100L	108	115	124	119	128	130	120	129	132
PW40 + MD100LX	112	119	128	123	132	134	124	133	135
PW40 + MD112M	118	125	134	129	138	140	130	139	141
PW40 + MD132S	134	141	150	145	154	156	146	155	157
PW40 + MD132M	151	158	168	162	171	173	164	173	175

PW50	Fußbefestigung			Flanschbefestigung			Abtrieb, vertikal (Dry Well)		
	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle
PW50-Getriebe	112	124	128	126	140	144	128	142	146
PW50 + MD90S	141	153	157	155	169	173	157	171	175
PW50 + MD90L	144	156	159	157	172	175	159	173	177
PW50 + MD100L	149	160	164	162	176	180	164	178	182
PW50 + MD100LX	152	164	168	166	180	184	168	182	186
PW50 + MD112M	158	170	174	172	186	190	174	188	192
PW50 + MD132S	174	186	190	188	202	206	190	204	208
PW50 + MD132M	192	204	207	206	220	223	207	221	225
PW50 + MD160M	249	261	264	262	276	280	264	278	282
PW50 + MD160L	269	281	284	282	296	300	284	298	302

RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Getriebegewichte**Baureihe PM - PW einstufiges Getriebe Gewichte (kg)**

PW60	Fußbefestigung			Flanschbefestigung			Abtrieb, vertikal (Dry Well)		
	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle
PW60-Getriebe	174	195	200	191	215	220	194	219	224
PW60 + MD100L	211	232	237	228	252	257	232	256	261
PW60 + MD100LX	215	236	241	232	256	261	235	260	265
PW60 + MD112M	221	242	247	238	262	267	241	266	271
PW60 + MD132S	237	258	263	254	278	283	257	282	287
PW60 + MD132M	255	276	280	271	296	301	275	299	304
PW60 + MD160M	311	332	337	328	352	357	332	356	361
PW60 + MD160L	331	352	357	348	372	377	352	376	381
PW60 + MD180M	365	386	391	382	406	411	386	410	415
PW60 + MD180L	379	400	405	396	420	425	400	424	429

PW70	Fußbefestigung			Flanschbefestigung			Abtrieb, vertikal (Dry Well)		
	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle
PW70-Getriebe	248	278	285	274	309	317	280	315	322
PW70 + MD132S	317	347	355	343	378	386	349	384	391
PW70 + MD132M	335	364	372	361	396	403	366	401	409
PW70 + MD160M	396	426	434	422	457	465	428	463	470
PW70 + MD160L	416	446	454	442	477	485	448	483	490
PW70 + MD180M	450	480	488	476	511	519	482	517	524
PW70 + MD180L	464	494	502	490	525	533	496	531	538
PW70 + MD200L	512	542	550	538	573	581	544	579	587
PW70 + MD225S	575	605	612	601	636	643	606	641	649
PW70 + MD225M	610	640	647	636	671	678	641	676	684

PW80	Fußbefestigung			Flanschbefestigung			Abtrieb, vertikal (Dry Well)		
	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle
PW80-Getriebe	295	327	337	326	362	372	331	368	378
PW80 + MD132S	367	399	408	397	434	443	403	440	449
PW80 + MD132M	384	416	426	415	451	461	420	457	467
PW80 + MD160M	446	478	487	476	513	523	482	519	528
PW80 + MD160L	466	498	507	496	533	543	502	539	548
PW80 + MD180M	500	532	541	530	567	577	536	573	582
PW80 + MD180L	514	546	555	544	581	591	550	587	596
PW80 + MD200L	562	594	604	592	629	639	598	635	644
PW80 + MD225S	626	658	667	656	693	703	662	699	708
PW80 + MD225M	661	693	702	691	728	738	697	734	743

Notizen

ARGENTINIEN

Bennett Anderson,
Gonzales Y Cia SA, J.Aguero 1817
(1605) Munro
Buenos Aires
Tel: + 54 11 4761 5007/ 3531
Fax: + 54 11 4760 0866

Los Ases Ketten SA,
Avda Gaona 4046,
1407 Buenos Aires
Tel: + 54 116710855
Fax: + 54 116713141

AUSTRALIEN

Renold Australia Proprietary Ltd
508-520 Wellington Road,
Mulgrave, Victoria 3170, Mulgrave
North
Tel: +61 (0) 3 9262 3333
Fax: +61 (0) 3 9561 8561
Branch Tel: +61 (0) 3 9262 3355
Email: melcag@renold.com.au

Unit 1,
12-18 Victoria Street, Lidcombe,
Sydney, NSW 2141.
Tel: +61 (0) 2 9649 3122
Fax: +61 (0) 2 9646 1295
Email: nswsales@renold.com.au

Unit 10,
31 Boyland Avenue,
Coopers Plains, Brisbane,
Queensland 4108.
Tel: +61 (0) 7 3275 2155
Fax: +61 (0) 7 3875 1779

Corner Orsmund & George Sts.
Hindmarsh, Adelaide,
South Australia 5007.
Tel: +61 (0) 8 8346 9077
Fax: +61 (0) 8 8340 1217

Unit 2,
127 Grandstand Street, Belmont,
Perth, West Australia 6104.
Tel: +61 (0) 8 9479 1388
Fax: +61 (0) 8 9479 1364

Unit 13
56 Industrial Drive,
Mayfield, NSW 2304
Tel: +61 (0) 2 4960 8440
Fax: +61 (0) 2 4960 8455

PO Box 159,
Unanderra, Wollongong, NSW 2526.
Tel: +61 (0) 2 42 621771
Fax: +61 (0) 2 42 621772

Shop B,
247 Ingham Road,
Garbutt, Townsville, QLD 4814.
Tel: +61 (0) 7 4779 5922
Fax: +61 (0) 7 4775 1446

ÖSTERREICH

Renold GmbH
Rudolf Hauser Gasse 60/1
A-1220 Wien, Austria.
Tel: +43 (0) 1 3303484 0
Fax: +43 (0) 1 3303484 5

BANGLADESCH

Brady & Co (Bangladesh) Ltd,
31, Bangabandhu Avenue,
Dhaka-1000
Tel: + 880 2802358
Fax: + 880 2802358

BELGIEN

Renold Continental Ltd
Allée Verte 1,1000 Brussel.
Tel: +32 (0) 2 2011262
Fax: +32 (0) 2 2032210
Email: info@renold.be

KANADA

Renold Canada Ltd
121 Roy Boulevard, Brantford,
Ontario, N3T 5N4
Toll Free: 1-800-265-9970
Tel: +1 519 756 6118
Fax: +1 519 756 1767
Email: inquiry@renoldcanada.com

622 rue De Hull,
Ville La Salle,
Quebec, H8R 1V9.
Toll Free: 1-800-361-1414
Tel: +1 514 367 1764
Fax: +1 514 367 4993

CHILE

Sargent S.A.,
Avda. Presidente Bulnes No 205,
Casilla 166-D,
Santiago - Chile.
Tel: (56 2) 510 3000
Fax: (56 2) 698 3989
Email: secventas@sargentagricola.cl

CHINA

Renold Transmission (Shanghai)
Company Limited
Unit 4A, Block 15
69 XiYa Road
Waigaoqiao Free Trade Zone
Shanghai 200131
Tel: +86 21 5046 2696
Fax: +86 21 5046 2695
Email: sales@renold.cn

KOLUMBIEN

Transmission de Potencia SA
Carrera 68B No10 - 98
Apartado Aereo 6794
Santafe de Bogato DC
Tel: + 571 2600100
Fax: + 571 2904823

Importadora Casa Sueca Ltda.,
Calle 52, No. 1N-74,
Apartado Aereo 1208, Cali.
Tel: 00 57 2346 4455
Fax: 00 57 2346 4967

TSCHIECHISCHE REPUBLIKH

Renold GesmbH
Technical Office, Dipl. Ing. R.
Badura,
Jaroslavice 129, CZ-76001 Zlin.
Tel: +42 67 7211074
Fax: +42 67 7211074

DÄNEMARK

Renold A/S,
Skelmarksvej 6, Postboks 90,
2605 Brøndby.
Tel: +45 43 452611
Fax: +45 43 456592
Email: infor@renold.com

ÄGYPTEN

Itaco,
Int'l for Trading & Agency,
P.O. Box 7550, Nasr City, Cairo.
Tel: + 20 2 2718036
Fax: + 20 2 2878089

EL SALVADOR

MVA & Cia
Residencial San Luis,
Avenida 4 #45 Block 2,
San Salvador,
El-Salvador, Central America
Tel: + 503 274 649

FINNLAND

Kraftmek Oy,
Hitsaajankatu 9, P.O. Box 36,
FIN-00811 Helsinki
Tel: + 358 9 7557355
Fax: + 358 9 7550414

FRANKREICH

Brampton Renold,
Zone Industrielle A, Rue de la
Pointe, BP 359, 59473 Sedrin Cedex.
Tel: +33 (0) 320 16 29 29
Fax: +33 (0) 320 16 29 00

DEUTSCHLAND

Arnold & Stolzenberg,
Juliusmühle,
D37574 Einbeck.
Postal address:
PO Box 1635 + 1645
D37557 Einbeck.
Tel: +49 (0) 5562 81163
Fax: +49 (0) 5562 81102
Email: arnoldandstolzenberg
@t-online.de

GRIECHENLAND

Provatas Engineering
53/47 Dragatsaniou St,
185 - 45 Piraeus.
Tel: + 30 1 4170266
Fax + 30 1 4170253

HOLLAND

Renold Continental Ltd,
Jarmuiden 30c,
1046 AD Amsterdam.
Tel: +31 (0) 20 614 6661
Fax: +31 (0) 20 614 6391
Email: info@renold.nl

UNGARN

Renold GesmbH
Technical Office, Ing. Havasi Janos,
Ret Utca 25, H-6200 Kiskörös.
Tel: +36 (0) 78 312483
Fax: +36 (0) 78 312484

INDIEN

Voltas Limited.,
Machine Tool Division,
Voltas House B, 3rd Floor,
TB Kadam Marg,
Chinchpokli,
Mumbai 400033
Tel: 091 22 370 0829
Fax: 091 22 371 4889
Email: mshaik@voltasltd.com

NORDIRLAND

Henry R. Ayton Ltd,
Derrigahy, Dunmurry, Belfast.
Tel: 01232 618511
Fax: 01232 602436

REPUBLIK IRLAND

Henry R. Ayton Ltd.,
Broomhill Drive, Tallagh, Dublin 24
Tel: + 353 (0) 1 4517922
Fax: + 353 (0) 1 4517922

ISRAEL

Technica J. Bokstein Co. Ltd,
3 Hatrupa Street,
Netanya 42504
Tel: + 972 9 8850505
Fax: + 972 36131074

ITALIEN

Bianchi Cuscinetti SpA
Via Zuretti, 102, 20125 Milano,
Tel: + 39 02 67861
Fax: + 39 02 66981669

JAMAICA

Masterston Ltd,
21-25 Hanover Street, P.O. Box 73
Kingston.
Tel: + 18 767 540557
Fax: + 18 769 227807

KOREA

S.S. Corporation,
Yeouido, P.O. Box 60, Seoul.
Tel: 00-822-783-6829
Fax: 00-822-784-9322
Email: sslcorp@chollian.net

MALAYSIA

Renold (Malaysia)
LOT 2, Jalan Kecapi 33/2,
Elite Industrial Park,
Off Jalan Bukit, Kemuning,
40400 Shah Alam, Selangor,
Malaysia.
Tel: + 60 3 5122 9880
Fax: + 60 3 5191 9881
Email: malaysia@renold.com

201, Jalan Simbang,
Taman Perling,
81200 Joho Bharu, Johor, Malaysia.
Tel: + 60 (0) 7 2384152-3
Fax: + 60 (0) 7 2384155
Email: malaysia@renold.com

67A, Jalan Medan Ipoh 6,
Bandar Baru Medan,
31400 Ipoh, Perak
Tel: + 60 (0) 5 548 0059
Fax: + 60 (0) 5 548 0214
Email: malaysia@renold.com

28B Jalan Perai Jaya 3,
Bandar Perai Jaya, 13600 Perai,
Penang, Malaysia
Tel: + 604-399 9648
Tel: + 604-399 0648
Fax: + 604-399 5649
Email: malaysia@renold.com

MAURITIUS

Dynamotors Ltd,
P.O. Box 733, Bell Village,
Tel: + 230 2122847/8/9
Fax: + 230 2088348

MEXIKO

Accesorios Automotrices y
Rodamientos Industriales,
S.A. de C.V., Calz Legaria 833-A
Col Irigacion, Mexico DF 11500
Tel: + 52 5 395 6300
Fax: + 52 5 395 6370

NEUSEELAND

Renold New Zealand,
594 Rosebank Road,
Avondale, Auckland.

Postal Address:
PO Box 19460,
Avondale, Auckland.
Tel: + 64 (0) 9 828 5018
Fax: + 64 (0) 9 828 5019
Email: aksales@renold.co.nz

Christchurch Branch Office,
32 Birmingham Drive, Christchurch,
PO Box 9006, Christchurch,
Tel: + 64 03 338 2169
Fax: + 64 03 338 8663

NORWEGEN

G. Heier A/S,
Postal Address: Postboks 6615,
Rodelokka, 0502 Oslo, Norway.
Office Address: Thv, Meyersgt.
7, Oslo.
Tel: + 47 232 34230
Fax: + 47 232 34242

PAKISTAN

Brady & Co. of Pakistan Ltd,
Shermaz House, P.O. Box 4453,
West Wharf Road, Karachi 2.
Tel: + 92 21.2310367/201712
Fax: + 92 21.2313376/2313378

PERU

Corporacion Basco S.A.C.
Av. Argentina 1165,
Lima 1, RUC 25776186.
Tel: + 51 1 4336633
Fax: + 51 1 4313188

PORTUGAL

Harker, Sumner, S.A.
Zona Industrial Maia 1 - Sector X
4475 - 132 Gemunde - Maia
Portugal.
Tel: + 351 229 4478 090
Fax: + 351 229 4478 098
E-Mail: accionamantos.ind@harker.pt

SINGAPUR

Renold Transmission Limited
63 Hillview Avenue, #07-13,
Lam Soon Industrial Building,
Singapore 669569.
Tel: + 65 6760 2422
Fax: + 65 6760 1507
E-Mail: renold@mbox5.singnet.com.sg

SÜDAFRIKA

Renold Croft (Pty) Limited,
Corner Liverpool and Bolton Streets,
Nestadt Industrial Sites, Benoni, 1501
Postal Address: Private Bag x 030,
Benoni, 1500.
Tel: + 27 (0) 11 747 9500
Fax: + 27 (0) 11 747 9505
E-Mail: renold@iafrica.com

P.O. Box 2661, Witbank 1035,
Mpumalanga,
Republic of South Africa.
Tel: +27 (0) 13 692 7760
Fax: +27 (0) 13 697 0546
Email: renoldwit@worldonline.co.za

SPANIEN

Brown Pestell,
Ctra N-11 Lm. 599.5 Nave 5,
08780 Palleja, Barcelona.
Tel: + 34 93 6630740
Fax: + 34 93 6632057

SCHWEDEN

Renold A/S
Skelmarksvej 6, Postboks 90
2605 Brøndby
Denmark.
Tel: + 45 43 452611
Fax: + 45 43 456592
E-Mail: infor@renold.com

SCHWEIZ

Renold (Switzerland) GmbH,
Ringstrasse 16, Postfach 1115
CH-8600 Dübendorf 1.
Tel: + 41 (0) 44 824 8484
Fax: + 41 (0) 44 824 8411
E-Mail: dubendorf@renold.com

THAILAND

Route De Prilly 25,
CH-1023 Crissier.
Tel: + 41 (0) 21 632 9460
Fax: + 41 (0) 21 632 9475
E-Mail: crissier@renold.com

THAILAND

United Power Engineering Co Ltd
4 Soi Sukhumvit 81 (Siripot)
Sukhumvit Road
Bangjak, Phrakhanong
Bangkok 10260.
Tel: + 66 2 7425366
Fax: + 66 2 7425379

TRINIDAD

Tracmac Engineering Ltd,
P.O. Box 945, Port of Spain,
Trinidad, West Indies.
Tel: + 1 665 460 1532
Fax: + 1 868 671 0012

TÜRKEI

Glengo Ithalat Ihracat Mumessillik
AS,
Gungoren Cad. No. 35 Bagcilar,
34560
Bakirkoy, Istanbul.
Tel: + 90 212 4613970
Fax: + 90 212 4613972
www.glengo.com.tr

VEREINIGTES KÖNIGREICH

Renold Gears
Holroyd Gears Works, Milnrow,
Rochdale OL16 3LS
Tel: +44 (0) 1706 751000
Fax: +44 (0) 1706 751001
E-Mail: gears.sales@renold.com
Web: www.renold.com

Renold Clutches & Couplings

Wentloog Corporate Park,
Newlands Road,
Cardiff CF3 2EU, Wales
Tel: + 44 (0) 29 20792737
Fax: + 44 (0) 29 20793004
(Sales):+ 44 (0) 29 20791360
E-Mail: couplings@cc.renold.com
Web: www.renold.com

Renold Hi-Tec Couplings

112 Parkinson Road
Halifax HX1 3QH
Tel: +44 (0) 1422 255000
Fax: +44 (0) 1422 320273
E-Mail: sales@hitec.renold.com
Web: www.renold.com

Renold Chain

UK Sales, Horninglow Road,
Burton upon Trent,
Staffordshire, DE14 2PS.
Tel: +44 (0) 1283 512 940
Fax: +44 (0) 1283 512 628
E-Mail: enquiry@renold.com

Allgemeine Geschäftsbedingungen

• Aus Sicherheitsgründen werden Kunden beim Kauf technischer Produkte, für die gewerbliche (oder anderweitige) Benutzung darauf hingewiesen, dass zusätzliches bzw. das aktuellste Informationsmaterial sowie Anleitungen bezüglich der Eignung und der sicheren und ordnungsgemäßen Anwendung des Produktes, die nicht in dieser Informationsschrift berücksichtigt werden konnten, vom Kunden selbst von unseren örtlichen Verkaufsbüros bezogen werden sollten. Alle relevanten Informationen und Anleitungen müssen vom Kunden an die Person weitergereicht werden, die mit dem Produkt arbeitet, voraussichtlich davon betroffen sein wird oder für den Gebrauch des Produktes verantwortlich ist.

• Die in diesem Katalog angegebenen Leistungen und Toleranzen unseren Produktes (insbesondere Wartbarkeit, Verschleiß-Lebensdauer, Zeitfestigkeit, Korrosionsschutz) wurden innerhalb eines Prüf- und Qualitätskontrollprogramm gemäß Renolds, unabhängigen und/oder internationalen Norm-Empfehlungen. Wir geben keinerlei Zusicherungen oder Gewährleistungen darauf, dass unser Produkt die angegebene Leistungen oder Toleranzen in bestimmten Anwendungen erfüllen wird.

• Obwohl die Informationen in diesem Katalog mit größter Sorgfalt erarbeitet wurden, wird keine Verantwortung für Fehler übernommen.

• Wir behalten uns das Recht auf Änderungen aller in diesem Katalog enthaltenen Informationen vor.

• Die in diesem Katalog benutzten Darstellungen repräsentieren lediglich die Ausführung des beschriebenen Produktes. Das gelieferte Produkt kann von dem dargestellten in gewissem Maße abweichen.

• Wir behalten uns das Recht vor Änderungen am Produkt durchzuführen, um Herstellungsbedingungen und/oder Entwicklungen (z.B. Ausführung oder Werkstoffe) zu entsprechen.

• Das Produkt kann von Renold Unternehmen oder Vertretern auf der ganzen Welt nach den allgemeinen Verkaufsbedingungen des Unternehmens oder des jeweiligen Vertreters, geliefert werden.

• Copyright Renold Power Transmission Limited 2001. Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Informationsschrift bildet einen Teil eines Vertrages, explizit oder implizit.

AUSTRALIEN

Melbourne (Victoria)
Tel + 61 (03) 9262 3333
Fax + 61 (03) 9561 8561
auch in: Sydney, Brisbane, Adelaide, Perth,
Newcastle, Wollongong, Townsville.

ÖSTERREICH

Vienna
Tel + 43 (0) 13303484-0
Fax + 43 (0) 13303484-5
auch in: Kiskörös (Hungary), Jaroslavice
(Tschechische Republik).

BELGIEN

Brussels
Tel + 32 (0) 2 201 1262
Fax + 32 (0) 2 203 2210

KANADA

Brantford (Ontario)
Tel + 1 519 756 6118
Fax + 1 519 756 1767
auch in: Montreal.

CHINA

Shanghai
Tel + 21 5046 2696
Fax + 21 5046 2695

DÄNEMARK

Brøndby (Copenhagen)
Tel + 45 43 45 26 11
Fax + 45 43 45 65 92

FRANKREICH

Seclin
Tel + 33 (0) 320 16 29 29
Fax + 33 (0) 320 16 29 00

DEUTSCHLAND

Einbeck
Tel + 49 (0) 5562 81163
Fax +49 (0) 5562 81102
auch in: Bielefeld, Düsseldorf,
Kornwestheim.

KOREA

Seoul
Tel + 822 783 6829
Fax +822 784 9322

MALAYSIA

Selangor Darul Ehsan
Tel + 60 3-5191 9880
Fax + 60 3-5191 9881
auch in: Johor Bharu, Ipoh, Penang.

NETHERLANDS

Amsterdam
Tel + 31 206 146661
Fax + 31 206 146391

NEUSEELAND

Auckland
Tel + 64 9 828 5018
Fax + 64 9 828 5019
auch in: Christchurch.

SINGAPUR

Singapore
Tel + 65 6760 2422
Fax + 65 6760 1507

SÜDAFRKA

Benoni
Tel + 27 11 747 9500
Fax + 27 11 747 9505
auch in: Witbank.

SCHWEDEN

Brøndby (Copenhagen)
Tel + 45 43 45 26 11
Fax + 45 43 45 65 92

SCHWEIZ

Dübendorf (Zürich)
Tel + 41 (1) 44 824 84 84
Fax + 41 (1) 44 824 84 11
also at: Crissier (Lausanne).

UK

Renold Gears, Rochdale
Tel + 44 (0) 1706 751000
Fax + 44 (0) 1706 751001
e-mail : gears.sales@renold.com

USA

Westfield NY
Tel + 1 716 326 3121
Fax + 1 716 326 6121

WEB

www.renold.com

E-MAIL

e-mail : gears.sales@renold.com

Für Vertretungen in anderen Ländern
wenden Sie sich bitte an Renold UK.